

Prestige 170

di Tommasino Gazo

Yacht olandese d'acciaio con scafo dislocante. Interni stile made in Italy, oltre ogni moda. Layout con tre cabine e tre bagni.

prova





Il living è
arredato con
eleganza sobria.
Gradevole
il contrasto
cromatico tra
il marrone
del legno
e il bianco
dei tessuti.

Salire a bordo significa comprendere veramente l'essenza dello yacht. E capire che senso ha il dna. Nel caso dell'Antema Prestige 170, olandese nel senso più pre-

gnante dell'aggettivo: in acciaio, dislocante e assolutamente marino. Non si può non accettarne una qualità che diventa ogni giorno più rara nel panorama della produzione cantieristica, la

"marinità". Che, prima di tutto, si basa sul piacere di navigare, non di spostarsi nel più breve tempo possibile da un porto ad un altro, e, poi, anche dai materiali di alta qualità, dall'acciaio ai





1

1. Il letto della suite armatoriale ha un materasso di lattice e cocco.
2. Le due cabine degli ospiti sono identiche e servite da due bagni dedicati.
3. La dinette e la cucina si trovano sul ponte inferiore.

legni. Dimenticando quell'asettica vetroresina laminata anche da chi, di barche e di mare, può non saperne nulla, per ricordare, invece, l'efficienza di un progetto e il profilo di uno scafo nato per il mare, l'eleganza raffinata degli interni che si coniugano con la funzionalità concepita per il massimo piacere a bordo. Il progetto non poteva che nascere nei Paesi Bassi, ovvero dallo studio tecnico del Pacific Shipyard, il cantiere che crea tutta la serie Prestige di cui Antema Yachting tramite l'Arch. Antonio Cazzaniga ha definito lo styling esterno ha definito le linee interne e di cui è importatore esclusivo.

Coperta

Il primo impatto con gli esterni è con la plancetta di poppa di dimensioni più che generose e

con un'idea molto funzionale: il piano di teak si abbassa fin sotto il livello dell'acqua per permettere il varo o l'alaggio del tender o di una moto d'acqua. Una distrazione che, però, non evita di stupire di fronte ad un senso di sontuosità offerto da tutto il reparto poppiere. Le due scale per salire al piano di coperta, una per ogni lato, non solo regalano una piacevole simmetria ma sono anche un elemento di arredo che crea un sofisticato styling. Al centro dello specchio di poppa, quasi per magia, può fuoriuscire una passerella elettro-idraulica di 5 metri, una lunghezza inusuale che supera qualsiasi problema di distanza dalla banchina. Poi la zona living all'aperto con un tavolo circolare in mogano che si può dividere in due sezioni per

facilitare l'accesso agli interni. I passavanti laterali verso prua offrono una larghezza inusitata e protetti da parte della murata e da corrimano in acciaio inox. Infine la prua, naturalmente pavimentata in teak come il resto della coperta, con la tuga che si abbassa fino a regalare uno spazioso divano e una superficie prendisole di quasi cinque metri quadrati. All'estremità un verricello idraulico, un gavone profondissimo per l'ancora e 100 metri di catena in acciaio e, a murata, i contenitori inox per i parabordi.

Interni

Nulla di eclatante se non una eleganza sobria che sfida le mode e il tempo. Il living gioca tutto il suo fascino con i mobili in mogano satinato sulla



2 3



4 5



parte sinistra che include un televisore Lcd a scomparsa mentre sulla destra un lungo accogliente divano bianco come la moquette e il cielino: un contrasto di colori chiari e scuri esaltato dalla luce che giunge dalle grandi vetrature su ambo i lati. Verso prua il centro è dominato dalla plancia asservita da una poltrona "Recaro Maritime" per una gestione della barca in relax assoluto: i comandi elettrici permettono regolazioni millimetriche e personalizzate tali da offrire la posizione ottimale al timoniere. Davanti alla ruota del timone, in acciaio e di design del tutto tradizionale, il piano fornito di una abbondante strumentazione elettronica. A destra il tavolo da carteggio e una porta stagna che si apre sul passavanti.

A sinistra la scala che, con un'idea altrettanto originale e funzionale per regalare spazio alla barca, permette l'accesso al ponte inferiore dove sono posizionate la dinette e la cucina fornita di tutto, dal frigo al forno multifunzione, dalla lavastoviglie al freezer. Con un corridoio verso poppa si accede alle due sale macchine separate, due locali di sorprendente ampiezza, luminosità e pulizia, e alle due cabine ospiti a due letti, una per fiancata e identiche, dotate ognuna di locale toilette privato e box doccia separato. In queste due cabine la luce giunge dagli oblò laterali e da due osteriggi aperti sullo specchio di poppa. Dirigendosi verso prua, invece, è collocata la suite armatoriale con il letto matrimoniale al centro dotato

di materasso di lattice e cocco, con le doghe ergonomiche in legno e sotto il rivestimento antiumuffa. La toilette con lavabo, wc e bidet è rifinita con tessere di vetro di Bisazza e dispone del locale doccia separato e mobili in legno.

Materiali

Acciaio, solo "semplice" acciaio per scafo, coperta e sovrastrutture. Come è del tutto normale nei cantieri olandesi per barche di queste dimensioni. E il materiale adatto per far nascere uno scafo da mare vero: longheroni, madieri e rinforzi con spessori di 8 millimetri, opera viva con mm 6 e opera morta e sovrastrutture da mm 4. L'alluminio è stato usato soltanto per la plancetta poppiera e per la porta stagna che, dalla timoneria, si

4. La stazione di comando con poltrona Recaro Maritime e timone di acciaio inox. A dritta il tavolo di carteggio.
5. Il bagno della suite armatoriale è rifinito con tessere di vetro di Bisazza.



1. Il pozzetto con il tavolo centrale in mogano, la cui parte centrale è rimovibile.
2. Le scale che collegano la piattaforma poppiera al pozzetto sono simmetriche.
3. Sulla tuga si trovano prendisole per almeno tre persone e un ampio divano.
4. La plancia di poppa con piattaforma che si immerge per varo e alaggio di tender e moto d'acqua.

apre sul passavanti. Per gli oblò e le finestre sono stati usati vetri doppi e termocamera interna mentre tutti gli ambienti sono isolati dallo scafo con 5 millimetri di poliuretano espanso a cellula chiusa. Particolari che si inseriscono nella cura dell'insonorizzazione e delle vibrazioni come la coibentazione della sala macchine con pannelli di alluminio, piastre di acciaio, lana di roccia, pannelli di multistrato, gomma fonoassorbente, materassino isolante Flamex e lana di roccia mentre per la trasmissione senza vibrazioni è stato scelto il sistema Aqua-drive drive. Grande cura viene usata anche per la stuccatura e la verniciatura dello scafo, la scelta del mogano massello satinato e i 18 millimetri del teak scelto per la coperta.

Prova

Silenzio, si naviga... a motore. Potrebbe essere lo slogan distintivo del Prestige 170: a qualsiasi velocità e regime delle macchine si può discorrere con un normale volume di voce. Se questa caratteristica influenza non poco la qualità della vita a bordo, non è l'unica che regala tranquillità. Perché la barca non tradisce mai nel comportamento in navigazione: passaggio dolce sull'onda, notevole stabilità di rotta, raggio di virata ridotto e possibilità di mantenere la velocità di crociera anche con mare formato. A contribuire alla piacevolezza della crociera a bordo della barca olandese – di nascita, ma italiana di adozione – sono utili anche gli stabilizzatori in grado di annullare il rollio anche

con onde al traverso. Naturalmente da uno scafo dislocante non si possono certo pretendere vertici velocistici usuali per barche plananti che, però, spesso dimostrano i loro limiti nel mare formato: il 170 viaggia a velocità di crociera a "soli" 10 nodi con i motori a 1.000 giri in meno del loro regime massimo, e lo fa in qualsiasi condizione e in tutta sicurezza. Oltre, come già si diceva, a riportare alla sua vera essenza la passione per l'acqua salata e il piacere del navigare, ovvero la gratificazione dello stare in mare, tra l'altro in ambienti eleganti e raffinati, dove nulla è lasciato al pressapochismo e il fascino dei legni e dell'arredamento domina senza rivali. Una barca, insomma, per marinai veri o per chi vuole tentare di esserlo.

❑ DATI

Progetto

Studio tecnico Pacific Shipyard
Styling e Arch. Cazzaniga
Antonio

Scafo

Lungh. f.t. **m 19**; lungh. scafo **m 17,50**; largh. **m 5,30**; pescaggio **m 1,35**; dislocamento **kg 38.000**.

Serbatoi

Carburante **lt 4.000**; acqua dolce **lt 1.400**; acque grigie/nere **lt 500**.

Omologazione

CE in categoria **A/8**

Motore

Volvo D6-280 EVC 2 x 280 cv; 6 cilindri in linea; iniezione diretta common rail; alesaggio x corsa **mm 103 x 110**; cilindrata **cc 5.500**; peso **kg 750**.

Impianti

4 filtri Racor; allarme pompa acque grigie/nere/acqua in sentina; ancora inox 35 kg;

antenna tv; aria condizionata; batterie gel lunga durata Mastervolt; passavanti teak; doccia calda/fredda prendisole prua/piattaforma da bagno; elica prua idraulica; frigo e congelatore; gruppo elettrogeno Mastervolt 16 kW; stabilizzatori idraulici antirollio; inverter Mastervolt 3000 Watt; lava-asciuga Bosch; lavastoviglie Miele; ponte prua teak; pozzetto in teak; Radio/cd; stereo con 2 casse nelle 2 cabine ospiti/armatore; schermo Raymarine plotter/radar colori 12"; Gps/bussola/ecoautopilota/Vhf; salpàncora idraulico orizzontale con campana tonneggio; sistema Bose Lifestyle 18 per salone doulby surround con dvd, radio, cd, mp3 Tv Lcd Sharp da 20" in cabina armatore/salone; zanzariere su oblò.

❑ Indirizzi

Costruttore **Pacific Shipyard** (Olanda). Importatore esclusivo **Antema Yachting**, Bergamo, tel. 035 222607, info@antemayachting.it www.antemayachting.it

❑ In sintesi

Un motoryacht affascinante e di alto livello qualitativo. Sicuro in mare e dotato di un'ottima insonorizzazione in grado di offrire un'elevata qualità di vita a bordo. Tenuta di mare garantita da uno scafo dislocante, a prua con sezioni a v profonda che si mantengono, pur con un minor angolo e con una chiglia profonda, anche a poppa. Interni di pregio tutti giocati su mogano satinato e su arredamenti dalla tipica impronta dello stile "made in Italy".

▲ *Doti marine*
Cura della costruzione
Impianti di qualità

▼ *Dinette con divani non unibili*
Divano a prua senza gavone

❑ Prezzo base

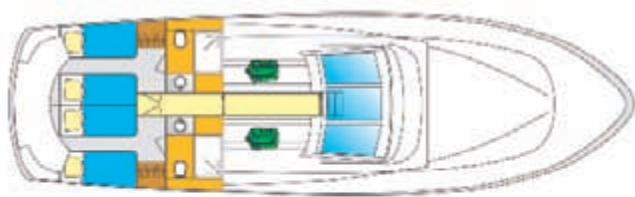
Euro 1.290.000 + Iva franco cantiere

❑ Dotazioni optional

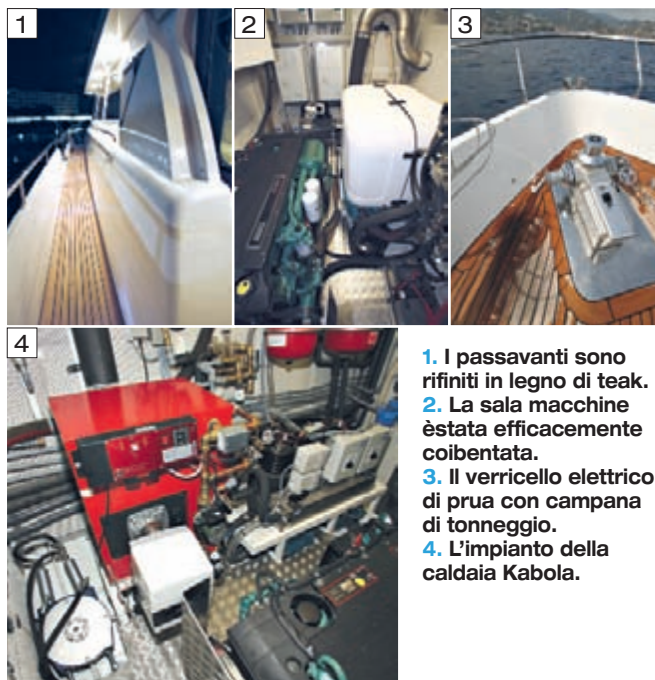
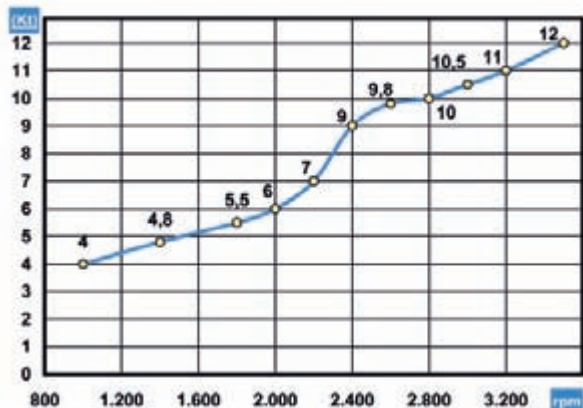
Dissalatore Idromar 3.100 lt/giorno € 3.100 lt/giorno € 16.300; elica direzionale di poppa idraulica € 10.180; gruppo elettrogeno notturno Mastervolt 6Kw € 10.500; impianto tv satellitare Trac Vision G4 con decoder € 13.125; inverter 2 x 2500 W in luogo dello st € 3.900; passerella elettroidraulica telescopica Besenconi € 9.250; plancetta bagno elettroidraulica in alluminio e teak da 800 Kg € 18.590; porta laterale posto guida € 19.950; rivestimento divani in pelle € 7.250; tende elettriche per finestrate guide € 5.090; winecellar in salone in luogo del frigobar € 1.000.

❑ Prezzo alla boa

Euro 1.603.434 Iva inclusa franco Marsiglia è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare per navigare, dotazioni obbligatorie escluse: 2 tonneggi di poppa € 3.100; frigobar in salone € 935; manichetta per lavaggio ponte acqua salata a prua € 1.900; 2° schermo Raymarine dedicato al radar 12" € 4.460; Raymarine Rudder € 1.750; tavolo e poltroncine in pozzetto € 2.950; varo e collaudo € 8.000; antifouling-insurance-freight-commission franco Port Saint Louis (Marsiglia) € 23.100.



❑ Velocità



1. I passavanti sono rifiniti in legno di teak.
2. La sala macchine è stata efficacemente coibentata.
3. Il verricello elettrico di poppa con campana di tonneggio.
4. L'impianto della caldaia Kabola.