

Lobster 49

Le grandi doti marine, gli ampi spazi vivibili, interni ed esterni, e la ricchezza delle finiture old style ne fanno la degna rappresentante di una razza leggendaria. Sempre pronta a farsi ammirare, perfetta per una magnifica crociera o per una piacevole giornata di mare con gli amici.



SPECIFICHE TECNICHE

• Lunghezza fuori tutto	15,233 m	• Categoria di progettazione	A
• Lunghezza di omologazione	13,700 m	• Motorizzazione Caterpillar C7	[2 x 460] CV , [2 x 339] KW
• Larghezza massima	4,75 m	• Velocità massima	29 nodi
• Immersione	1,075 m	• Velocità di crociera massima *	24 nodi
• Dislocamento a secco	14.200 kg	• Velocità di crociera continua *	22 nodi
• Persone trasportabili	12	• Velocità di crociera economica*	20 nodi
• Numero di posti letto	6 + 1	• Autonomia a velocità di crociera massima*	416 nm
• Capacità serbatoio carburante	2.800 l	• Autonomia a velocità di crociera continua*	497 nm
• Capacità serbatoio acqua	645 l	• Autonomia a velocità di crociera economica*	520 nm

* Le velocità e l'autonomia contenute nel capitolato descrittivo sono fornite a titolo indicativo, non possono essere garantite essendo soggette a diversi fattori quali, ad esempio, pulizia della carena, condizioni delle eliche, peso a bordo, condizioni di mare, temperatura dell'acqua e dell'aria.

Il Cantiere ,durante la costruzione, si riserva il diritto a modifiche ed a scelte tecniche senza comunque stravolgere i concetti di base. La carena del **Lobster 49**, a V profondo e con pattini di sostentamento idrodinamico, è ottimizzata per la tenuta di mare, il basso consumo, la stabilità in rada e in navigazione. La chiglia profonda attenua alla perfezione il rollio da fermo e favorisce la stabilità di rotta. I materiali (resina vinilestere, VTR, sandwich di VTR e termanto) sonopiù leggeri e robusti per non richiedere spreco di potenza. I pesi concentrati sul centro di carena consentono l'invarianza di assetto al variare del carico e permettono l'incedere elegante e leggermente appoppato. La prua profonda e stellata evita colpi sull'onda. I pesi limitati e la carena efficiente consentono l'impiego della potenza necessaria alla velocità di progetto senza sprechi di carburante.

Il **Lobster 49** dispone così di un' autonomia superiore e di consumi inferiori rispetto a quelli delle imbarcazioni competitive

VETRORESINA

SCAFO

Opera Viva

- Vetroresina e prima mano di resina vinilestere con tessuti biassiali e rinforzi con tessuti unidirezionali

STRUTTURE

- 4 Longitudinali con inserti in legno massello per basamenti motori di cui i 2 centrali prolungati sullo specchio di poppa fino alla linea di cinta.
- 6 Longitudinali in carena
- 14 Madieri di altezza variabile
- 7 Costole di prolungamento madieri fino alla linea di cinta
- 2 Costole verticali per rinforzo specchio di poppa e inserti in compensato marino.
- Paratia motori stagna sotto la DWL
- Crashbox riempito in termanto resinato alla ruota di prua

Opera Morta

- Sandwich di tessuti biassiali e termanto

COPERTA, TUGA E TETTUCCIO

- Sandwich di tessuti biassiali e termanto
- Divani/Cofani motori con impianto di sollevamento a doppi pistoni a gas e con doppia chiusura
- Portello di poppa accesso plancetta

GAVONI E PORTELLI

- Gavone ancora con un portello
- 2 Gavoni per accesso sala impianti e serbatoi gasolio, apertura con pistoni a gas
- 3 tasche laterali di poppa con portelli
- Gavone impianti in pozzetto
- Gavone cassone poppiero con pavibollo
- 2 pouf laterali a dritta con frigorifero e sinistra gavone



PITTURAZIONI

SCAFO

- Colore: Amaranto Ral 3007
- Colore linea di galleggiamento: Avorio Rheichold 30016
- Antivegetativa color Nero

COPERTA, TUGA E TETTuccio

- Colore Avorio Rheichold 30016
- Antisdrucciolo a microsferi su tughetta, tettuccio e camminamenti RAL 1015
- Nome imbarcazione adesivo a poppa, a scelta del cliente
- Sentine Pitturate con gelcoat bianco

APERTURE

OBLO'

- 6 Oblò ellittici apribili con zanzariere sulla tughetta
- 2 Oblò tondi in cabine ospiti

OSTERIGGI

- 1 Osteriggio inox di sfuggita su tuga
- 2 Osteriggi inox su tettuccio

VETRATURE TUGA

- 2 Vetri anteriori esterni fissi in cristallo
- Vetro centrale anteriore apribile a compasso in cristallo
- Vetro laterale destro fisso in cristallo
- Vetro laterale sinistro in cristallo con saliscendi fianco guida
- Colore dei vetri - Acquamarina
- Coperture esterne per vetrate in tela microforata

PONTE DI COPERTA

FERRAMENTA DI COPERTA

- Musone di prua basculante in inox aisi 316 per catena ancora e cima ancora di rispetto
- Scudo di prua inox aisi 316.
- Battagliola tubolare con draglia intermedia e pulpito di prua in Inox
- Porta Parabordi in due parti
- Basette in acciaio inox 316 ricavate dal pieno avvitate su piatto d'acciaio
- Pulpito di poppa inox aisi 316
- 4 Bitte da ormeggio
- 2 Bitte a mezzanave
- 4 Passacavi
- Ombrinali di scarico pozzetto
- Ancora zincata Trefoil da 21 kg
- 75 mt catena zincata da 10 mm e giunto Kong
- 2 Maniche a vento inox sulla tughetta con parte interna di color Rosso
- 2 Prese d'aria in acciaio inox
- Catenacciolo inox portello di poppa accesso plancetta
- Plancetta di poppa in acciaio inox con scaletta da bagno incorporata a scomparsa
- Tappi d'imbarco acqua, nafta e waste in acciaio inox AISI 316

ATTREZZATURE DI COPERTA

- 2 Tergicristalli con impianto lavavetri
- Salpancora elettrico da 1000 Watt con pulsantiera e comandi a pedale, lavaggio catena
- Cabestano di tonnellaggio 700W
- Tromba omologata
- Faretto di profondità con comando elettrico
- Asta bandiera in teak e bandiera italiana
- 6 parabordi F3 con copriparabordi in tessuto
- 2 cime ormeggio da 10 m diametro 20 mm
- 2 mezzi marinai in mogano verniciato

FALEGNAMERIA DI COPERTA

- Alberetto porta segnali e apparecchiature
- Bottaccio in teak grezzo e mandorlina inox
- Pozzetto di poppa con pavimento in teak
- Rivestimento plancetta con mastre di teak e poliwood bianco

MOTORIZZAZIONE

- 2 x 460 CV Caterpillar C7
- Manette elettroniche Caterpillar con BACK-UP e predisposizione per Trolling Valves
- invertitori ZF
- Riser di scarico
- Gomiti di scarico
- Filtri separatori acqua nafta Racor
- Filtri acqua di mare da 2"
- Saracinesche da 2 "
- Tubazioni di scarico
- Scarichi sommersi insonorizzanti

INSONORIZZAZIONE

- Sala macchine totalmente rivestita con materiale termoacustico isolante

LINEA D'ASSE

- Asse portaelica in acciaio speciale da 50 mm di diametro
- Idrotenute oleodinamiche
- Eliche quadripala in bronzo

IMPIANTI

GUIDA

- Ruota timone in legno e acciaio
- Timoneria idraulica di potenza adeguata, impianto pistone idraulico a poppa, tubazione x olio idraulico.
- Pale timoni in acciaio Inox
- Barra accoppiamento timoni
- Attacco barra di rispetto con barra.
- Correttori di assetto Volvo QL
- Manette elettroniche Caterpillar con BACK-UP e predisposizione per Trolling Valves

CARBURANTE

- Serbatoi in acciaio inox (2) per una capacità totale di ca 2800 l (comunicanti tra loro)
- Galleggianti, sfiati raccordi, tubazioni, saracinesche, cross e livello visivo
- Doppie fascette Inox sulle tubazioni
- 2 imbarchi in acciaio inox

ANTINCENDIO

- Estintore aerosol in sala macchine
- Estintori manuali come da normativa
- Esclusione alimentazione gasolio a taretto

ACQUA DOLCE

- Serbatoio in acciaio inox per una capacità totale di ca. 645 l
- Autoclave
- Boiler elettrico da ca 50 lt
- Galleggianti, sfiati raccordi
- Tubazioni rigide in plastica
- Miscelatori acqua fredda/calda nei bagni e cucina
- Doccia caldo/freddo in pozzetto
- Tubazione, rubinetto e diffusore per lavaggio catena con acqua dolce
- Imbarco in acciaio inox

SANITARIO

- Wc elettrico in ceramica in locale separato con tubazioni antibatteri
- Arredo Bagno : Scovolino, porta Carta, Porta Bicchiere e porta Salvietta

Acque nere

- Serbatoio acque nere
- Pompa maceratrice acque nere
- Scarico in serbatoio acque nere e diretto a mare
- Attacco waste in coperta

Acque grigie

- 1 pompa acque grigie
- 1serbatoio acque grigie

ESAURIMENTO SENTINE

- Pompa esaurimento sentina prua elettrica automatica
- Pompa esaurimento sentina poppa elettrica automatica
- Pompa esaurimento sentina manuale 50lt/h Handerson

ELETTRICO

- Quadro elettrico BEP Marine Professionale con sezioni 220/24V/12V con display di voltaggio, servizi e motori, carico e assorbimento

Sezione 24v

- 4 batterie 12 v 108ah cad x avviamento motori
- 8 batterie 12 v 108ah cad x servizi
- 1 batteria 12 v 108ah per gruppo elettrogeno
- Presa accendino/telefonini 12v
- Stacca batterie
- Parallelo motori – servizi
- Parallelo sul quadro /cruscotto
- Carica batterie 60 ah 24 v con carica preferenziale
- Cavi numerati in canalette
- Piatto di rame su perimetro scafo x messa a massa impianti di bordo
- Microinterruttore per anta piastra elettrica
- Microinterruttore negli armadi per luci interne

Sezione 220 v 50 hz

- Salvavita
- Presa di terra Marincò + cavo corrente
- Presa corrente 220 v

Protezione catodica

- Zinchi in misura e quantità necessaria con prigionieri
- Zinchi sui timoni
- Zinchi sugli assi

Gruppo elettrogeno

- 7,0 kW completo di marmitta, separatore fumi, siphon breaker e filtro Racor

ILLUMINAZIONE

Luci di via

- Luce di via verde
- Luce di via rossa
- Luce di coronamento
- Luce di navigazione motore
- Luce di fonda

Luci di arredo e di utilità

- Plafoniere, prese di corrente ed interruttori in maniera proporzionale alle misure dei vani
- Luci strumentazione cruscotto
- Luci lettura per cabine
- Luci di cortesia in pozzetto
- Faretto sotto tuga per illuminazione pozzetto
- Plafoniere neon sala motori e gavone impianti
- Luci all'interno dei mobili
- Faretto sotto la plancetta (solo se fissa)

ELETTRONICA DI BORDO

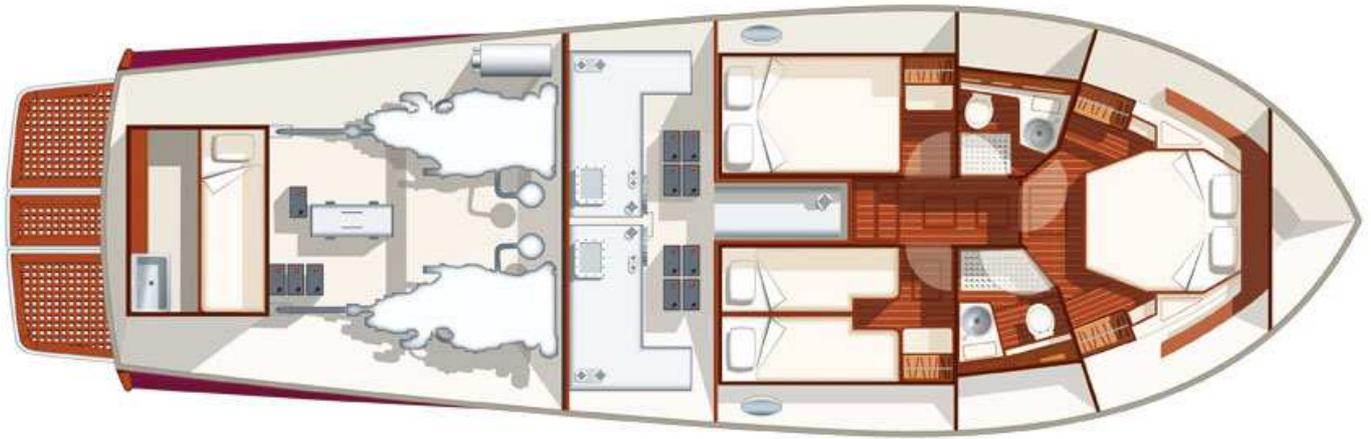
- Plotter gps eco multifunzione RAYMARINE 12.1" C120
- Modulo Eco DSM300
- GPS RAYSTAR 125
- VHF RAY240E con antenna
- Pilota automatico Ray ST6002 [CorePack3: Pompa S2, Attuatore T2]

STRUMENTAZIONE

- Comandi motori
- Bussola di Governo
- 2 contagiri
- 2 termometri acqua
- 2 manometri pressione olio
- 2 voltmetri
- Livello gasolio
- Livello acqua
- Livello acque nere
- Comando verricello salpancora in plancia
- Altri comandi necessari per il governo delle utenze installate

AUDIOVISIVI

- Antenna TV su tettuccio
- Presa tv in quadrato e in cabina armatore
- TV Color 19" con saliscendi elettrico
- Radio FM con lettore CD/DVD
- 2 altoparlanti in quadrato
- 2 altoparlanti in pozzetto
- NO TVSAT e SKY



INTERNI

FALEGNAMERIA E ARREDI

• Le Lobsterboat **Rose Island** hanno la capacità di enfatizzare la sensazione di vivere davvero il mare e sono l'ideale per l'armatore che ama il gusto tradizionale ma che non vuole rinunciare al comfort. Dotati di ogni comodità pur progettati con criteri contemporanei e con l'utilizzo di tecnologie moderne, i Lobster Rose Island mantengono l'imprinting e le doti innate di marinità dei leggendari scafi. L'ispirazione costruttiva rispecchia infatti le barche 'senza tempo' che hanno fatto la storia della marineria. Gli arredi sono realizzati a mano da sapienti artigiani, maestri del made in Italy, nel rispetto dei materiali pregiati che vengono impiegati. Prima di ogni cosa, nessuna "concessione" viene fatta ad una cosiddetta "qualità percepita" che non abbia riscontro reale con una pari "qualità intrinseca". Le essenze, infatti, sono in mogano Honduras, secondo le disponibilità del mercato, oppure in mogano Kaya per le impiallaccature. Per i masselli viene utilizzato il pink cedar mentre l'acero definisce gli intarsi. La lucidatura, realizzata a di 70 gloss rispetta i colori naturali e assicura il ricercato effetto cromatico. Non vengono impiegati materiali di pregio inferiore e sono esclusi legnami ricostruiti o ricompattati in modo artificiale. I cassetti sono montati su guide scorrevoli ammortizzate e sono muniti di blocco meccanico con pomello sporgente dalla linea classica. I pavimenti sono in mogano filettato acero dal passo di 100mm. Al fine di rendere salubri gli ambienti, pensando altresì a preservare gli ospiti a bordo da eventuali allergie, viene escluso l'utilizzo di moquette mentre il completamento dello stile negli arredi è garantito da "boiserie" in mogano e da rivestimenti o inserti di laminato inerte di colore avorio.

Rivestimenti paratie

- Laminato avorio con inserti di massello
- Boiserie in legno dove previsto

Pavimenti

- Mogano filettato acero passo 100

Ferramenta

- Particolari a vista Inox e/o acciaio/ottone
- Luci armadi

Cielini

- Cielini in ecopelle bianco avorio e bagli di finitura in massello

QUADRATO

- Chiusura di poppa in Stamoid con finestre trasparenti
- Coperture esterne per vetri in tela microforata
- Tambuccio scorrevole in legno e plexiglas con antine in legno complete di serrature
- Timoneria a sinistra, plancia con cruscotto di comando e seduta per pilota e copilota
- Quadro elettrico con pannello utenze
- Cucina sul lato di sinistra con piano in corian bianco avorio, lavello con miscelatore, frigorifero It 120 con freezer, piastra vetroceramica a 3 fuochi, forno grill/microonde
- Divano con cassetti e botole a C a destra con tavolo
- Prese TV/12/220V

PONTE SOTTOCOPERTA

Cabina amatoriale a prua

- 1 Letto matrimoniale con cassetti
- Cassaforte
- 2 armadi con cassetti e luci interne
- Botole su piano letto
- Mensole
- Cappelliere laterali con 3 ante
- Prese TV/12/220V
- Cielini e murate in ecopelle bianco avorio
- Porte con intarsi in acero

Bagni (2)

- Piano in corian bianco avorio, completo di lavabo e miscelatore acqua calda/fredda
- Specchio
- Wc elettrico in ceramica in locale separato con tubazioni antibatteri
- Doccia con piatto doccia in carabottino di teak naturale;
- Doccia armatore chiusura a soffietto
- Armadietto con botole per ricovero asciugamani
- Arredo Bagno : Scovolino, porta Carta, porta Bicchiere e porta Salvietta
- Prese 220V
- Porta con intarsi in acero
- Cielini in laminato avorio

Cabina Ospiti (2)

- Letto matrimoniale
- Botole su piani letto per accesso gavoni
- Armadio con cassetti e luci interne
- Cappelliera con 2 ante
- Specchio su interno porte
- Prese TV/12/220V
- Porta con intarsi
- Cielini e murate in ecopelle bianco avorio

TAPPEZZERIE

INTERNI

- Materassi dei letti foderati con tessuti antimuffa senza coda di topo
- Cuscinerie interni in tessuti antimuffa
- Tende su oblò sottocoperta

ESTERNI

- Chiusura in Stamoid con finestre trasparenti
- Coperture esterne in tela microforata "Sunbrella"
- Cuscineria in ecopelle per divani in pozzetto e coda di topo in tinta con il colore scafo

Verione RC :

- Chiusura rigida di poppa in Inox, Vetro e Plexy
- Plancetta idraulica sommergibile con possibilità di passerella integrata
- Aria condizionata in tutti i locali
- Cucina Techimpex con forno-frill
- Faretti alogeni sullo specchio di poppa *

SERVIZI OPZIONALI

- Immatricolazione
- Carico, trasporto e assicurazione a Porto nord Italia
- Scarico, varo, 500 l di Gasolio, antivegetativa, collaudo a mare e consegna con corso macchina
- (Sono escluse le spese di posto barca e portuali tutte)

• Quanto non espressamente indicato è da considerarsi escluso.