



PREDATOR 68

*Testo e foto
di Andrea Bergamini*

L'incredibile semplicità con la quale dalle matite dei progettisti di questo cantiere nascono barche così sportive e al contempo così abitabili sottocoperta, ci lascia meravigliati.

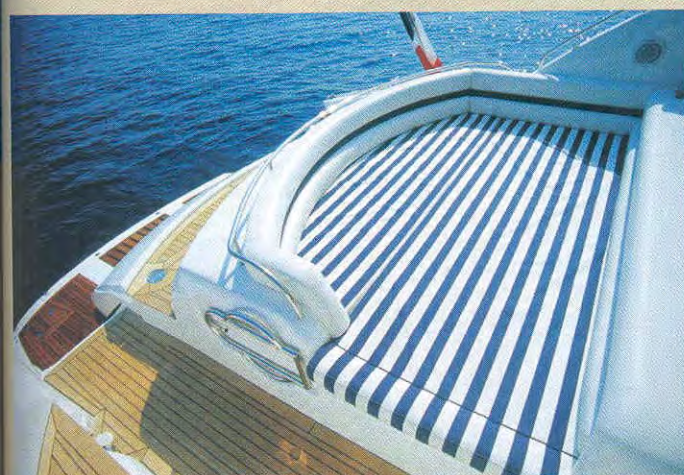
E ci stupisce ancor di più il fatto di constatare come un'imbarcazione superiore ai 20 metri di lunghezza e dal dislocamento, in assetto di navigazione, di oltre 31 tonnellate, sia in grado di compiere audaci evoluzioni a tutta manetta.

Ci siamo divertiti e anche parecchio, trovandoci coinvolti in un test di navigazione, dove un pilota collaudatore Sunseeker ha fatto di tutto per convincere, insieme a noi, un potenziale acquirente

SCHEDA TECNICA

Progettista: Sunseeker Project Team - Costruttore: Sunseeker International Limited - Importatore: Cantiere Navale C&C; Porto Turistico di Lavagna, box 68; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 370794; fax 0185 307322; e-mail cantcec@tin.it - Categoria di progettazione CE: A - Importo tassa di stazionamento: Euro 2517,73 - Lunghezza f.t.: m 21,20 - Lunghezza omologazione: m 20,40 - Larghezza massima: m 5,20 - Altezza sopra linea di galleggiamento: m 3,50 - Immersione sotto le eliche: m 1,44 - Dislocamento a vuoto: kg 26.000; a pieno carico: kg 31.350 - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti separati più cabina marinaio - Motorizzazione: 2x1.200 HP Man D2842 LE406 V12 - Potenza complessiva installata: HP 2.400 - Potenza fiscale complessiva: CV 196 - Peso totale motori con invertitori: kg 4.060 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,83 - Tipo di trasmissione: V-Drive - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Velocità di crociera: nodi 30 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 400 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 292,5 - Capacità serbatoio carburante: litri 3.900 - Capacità serbatoio acqua: litri 700 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo dell'imbarcazione provata: UK£ 972.323 + IVA 20%.

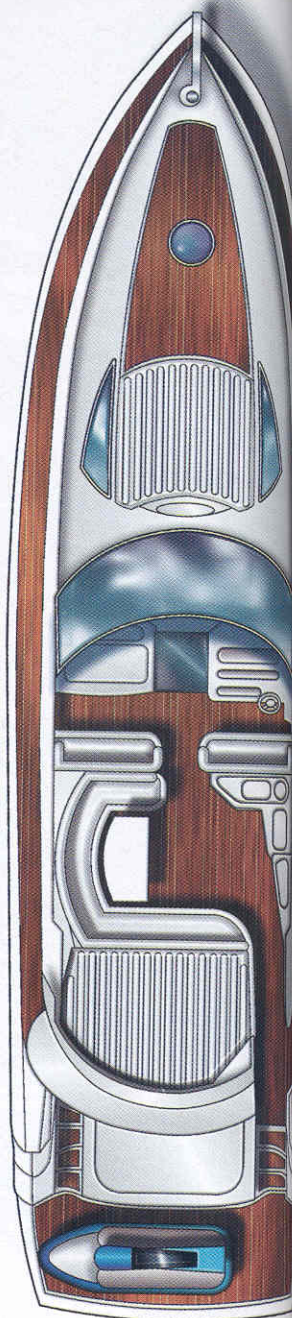
te che era a bordo, della maneggevolezza e delle performance di uno scafo che ha evidenziato tutte le sue doti sportive e veloci. Al largo di Cannes, lontani dalle scie di altri diportisti che si godevano in tranquillità la bellezza della Costa Azzurra vista dal mare, il "nostro" pilota collaudatore, ai comandi del maestoso Predator 68, si divertiva, di tanto in tanto, a guardarci di sfuggita mentre, durante le virate strettissime e gli slalom affrontati a tutto gas, eravamo letteralmente "ancorati" ai tientibene del pozzetto. Tornati in porto, avendo la possibilità di scendere sottocoperta in tutta distensione, abbiamo potuto toccare con mano la sensazione a cui facevamo riferimento in apertura: ambienti grandi, aperti, luminosi, dove un ospite non può non sentirsi a proprio



agio. Tonalità chiare per i legni laccati a lucido e per i rivestimenti di divani e cielini, rendono giustizia a cabine che, per volumetria, comfort e rifiniture, nulla hanno da invidiare a yacht che posseggono forme e caratteristiche meno sportive. Per ciò che concerne il look complessivo della barca, siamo rimasti entusiasti nel vedere come linee esterne nuove e grintose, riescono a fondersi perfettamente con interni all'altezza dei notevoli standard qualitativi del cantiere inglese, in un cocktail che esprime classe e sportività.



Il Predator 68 ha un design molto interessante, a tratti innovativo, capace di estrinsecare in maniera tangibile il carattere sportivo delle sue linee d'acqua, presentando, inoltre, soluzioni estremamente funzionali.



Sia all'esterno
sia all'interno,
questo nuovo
modello del
cantiere inglese
Sunseeker è in
grado di
garantire spazi
estremamente
vivibili,
equiparabili,
per ampiezza e
completezza
dell'allestimento,
a quelli di un
più classico
motoryacht con
flying bridge.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

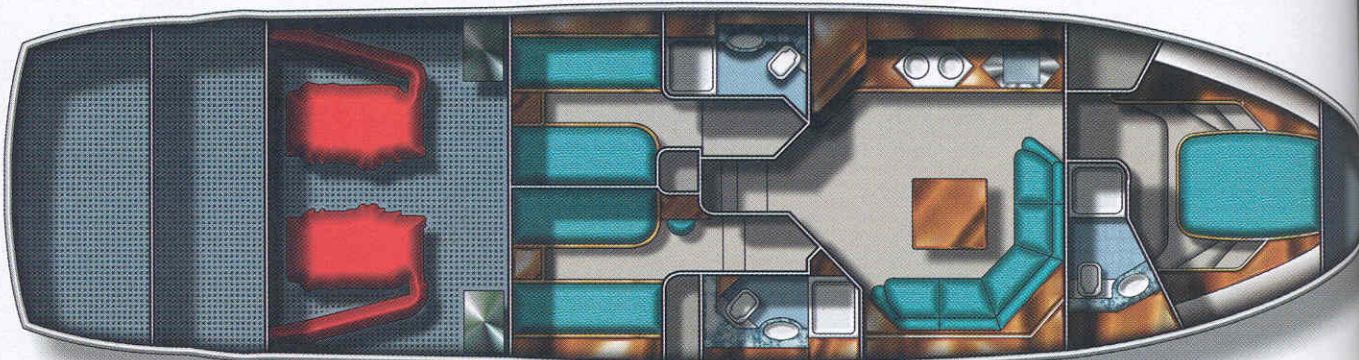
Carena: a V monostrato pluriassiale rinforzata e cucita, provvista di pattini di sostentamento idrodinamico. Sistema di ossatura e trave longitudinale in espanso, legato per rinforzo al fondo della carena - Costruzione e strutture: vetroresina stratificata a mano, strisce incluse in gelcoat. Stratificazione in poliestere isoftalico, prerivestimento in vetroresina legata con polvere. Opera morta e coperta in sandwich di balsa - Coperta: bottazzo in acciaio inox con inserto di gomma; parabrezza ricurvo con vetro di sicurezza fornito di tergicristalli e lavacristalli; pulpito, tientibene e bitte in acciaio inox - Zona di prua: musone di prua in acciaio inox; rullo di prua in acciaio inox con fermo ancora; ancora Delta e catena di 60 metri zincata; verricello salpa ancora con comandi in coperta e nel pozzetto; gavoni per catena e parabordi; barra di ancoraggio parabordi sotto il coperchio del gavone ancora - Pozzetto: autodrenante, cancelletto di sicurezza per accesso alla piattaforma, passerella telescopica azionabile a distanza, hard-top apribile, mobile bar con ice-maker, ghiacciaia, acqua calda e fredda, prendisole poppiere, luci ciellino e piano di calpestio - Plancetta poppiere: rivestita in teak, dotata di movimento idraulico per il sollevamento, con scaletta di accesso alla plancia in teak, doccia con acqua calda e fredda, scaletta bagno in acciaio inox.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: la versione provata prevede, a poppa, 2 cabine ospiti speculari, servite entrambe da toilette privata; l'accesso avviene dal salone tramite 2 piccoli corridoi. Sempre dal salone centrale, che presenta la zona living sulla dritta e la cambusa sulla sinistra, si accede alla cabina armatoriale di prua, dotata anch'essa di toilette riservata - Posto di pilotaggio: è disposto a dritta nell'ampio pozzetto ed è provvisto di due poltroncine per pilota e copilota. Plancia su due livelli con pannelli in radica e volante sportivo Sunseeker - Zona carteggio: sulla zona di sinistra del pozzetto, in plancia, c'è uno spazio riservato, protetto da pannello trasparente - Zona cucina: posizionata in murata, a sinistra nel salone. E' equipaggiata con frigo, freezer, lavastoviglie, forno a microonde, piano cottura in vetroceramica, lavello e scolapiatti, stipi vari.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: plancia poppiere a sollevamento idraulico; ricovero tender sotto area prendisole; verricelli elettrici con comandi in coperta e nel pozzetto; doccia a poppa con acqua calda e fredda; passerella idraulica; tenda parasole di poppa e copertura nel pozzetto; radar e autopilota; variatori di assetto; TV Flat Screen e DVD Surround System nel salone; radio con CD; pompe di sentina automatiche; hard-top apribile; impianto di condizionamento; elica prodiera di manovra; generatore bassa velocità con scarico silenzioso; forno a microonde, frigorifero e freezer - Optional: tender; camminamenti laterali in teak; winch elettrico per recupero tender.



Larghezza max m 5,20



Lunghezza fuori tutto m 21,20



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA
- Vento: 5 nodi - Mare: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 8,5 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 11 nodi a 1.100 giri/min - Velocità di crociera: 31,3 nodi a 2.000 giri/min - Velocità massima: 36 nodi a 2.400 giri/min.

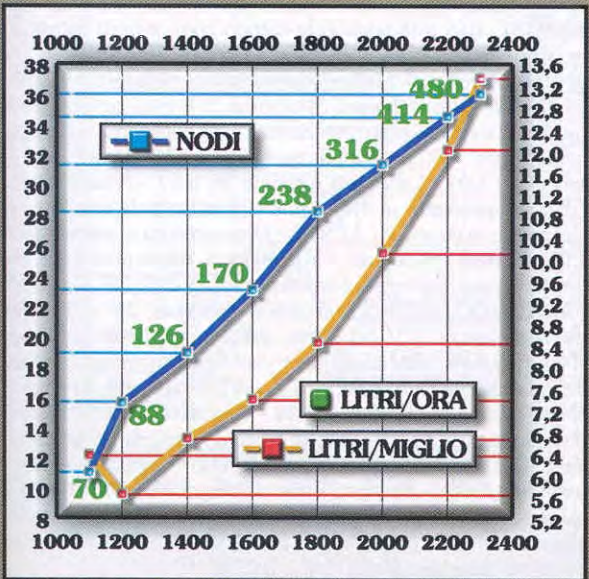
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: stabilità ottima. Anche se il test si è svolto con mare quasi calmo, impressiona per progressione; partendo dalla velocità minima di planata la barca raggiunge il massimo delle performance in brevissimo tempo - Risposta timoneria e flap: virate strette e sequenziali non sono un problema. La conformazione sportiva della carena rende emozionanti le inclinazioni laterali dello scafo. Con 10 persone a bordo, azionando i flap la prua si abbassa leggermente - Posto guida: per dominare la lunga pontatura di prua l'istinto spinge a pilotare in posizione eretta - Manovrabilità di approdo: la mole imponente del Predator 68 si comanda in spazi ristretti con buona maneggevolezza.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: gli spazi nel pozzetto sono ampi e ben distribuiti. Il lungo divano, che si articola lungo il perimetro del pozzetto, può accogliere comodamente molte persone. La zona cambusa è pratica e funzionale. Un po' antiestetico lo schienalino perimetrale del prendisole poppiero ma estremamente



confortevole e sicuro, specialmente per i bambini - Interni: di classe. Spaziosi, chiari e lussuosamente arredati. Nella versione provata (a 3 cabine), ogni cabina dispone di toilette riservata. Rifiniture molto curate - Comfort passeggeri: la privacy risulta eccellente per 6 persone, anche per crociere a lungo raggio. Per giornate da trascorrere in mare in compagnia, la barca è assai confortevole per un numero superiore di ospiti - Zona carteggio: funzionale lo spazio riservato a fianco della postazione di comando, a sinistra della porta di accesso sottocoperta - Zona cucina: entrambe le zone dedicate alla cambusa sono ben fruibili e organizzate. Nel pozzetto, il mobile attrezzato è dedicato prevalentemente a cocktail-bar. Logicamente ben più rifinita la cucina sottocoperta - Servizi: l'alto livello di finitura è uguale per tutti e tre i locali toilette - Accessibilità e funzionalità vano motori: spazio di lavoro sui motori eccellente. Sala motori fornita di allarme inondazione.

Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 3.900) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati, in funzione del carico imbarcato, delle condizioni d'uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1100	11	70	6,36	613
1200	15,6	88	5,64	691
1400	18,9	126	6,67	585
1600	23	170	7,39	528
1800	28,2	238	8,44	462
2000	31,3	316	10,09	386
2200	34,5	414	12,00	325
2300	36	480	13,33	293

