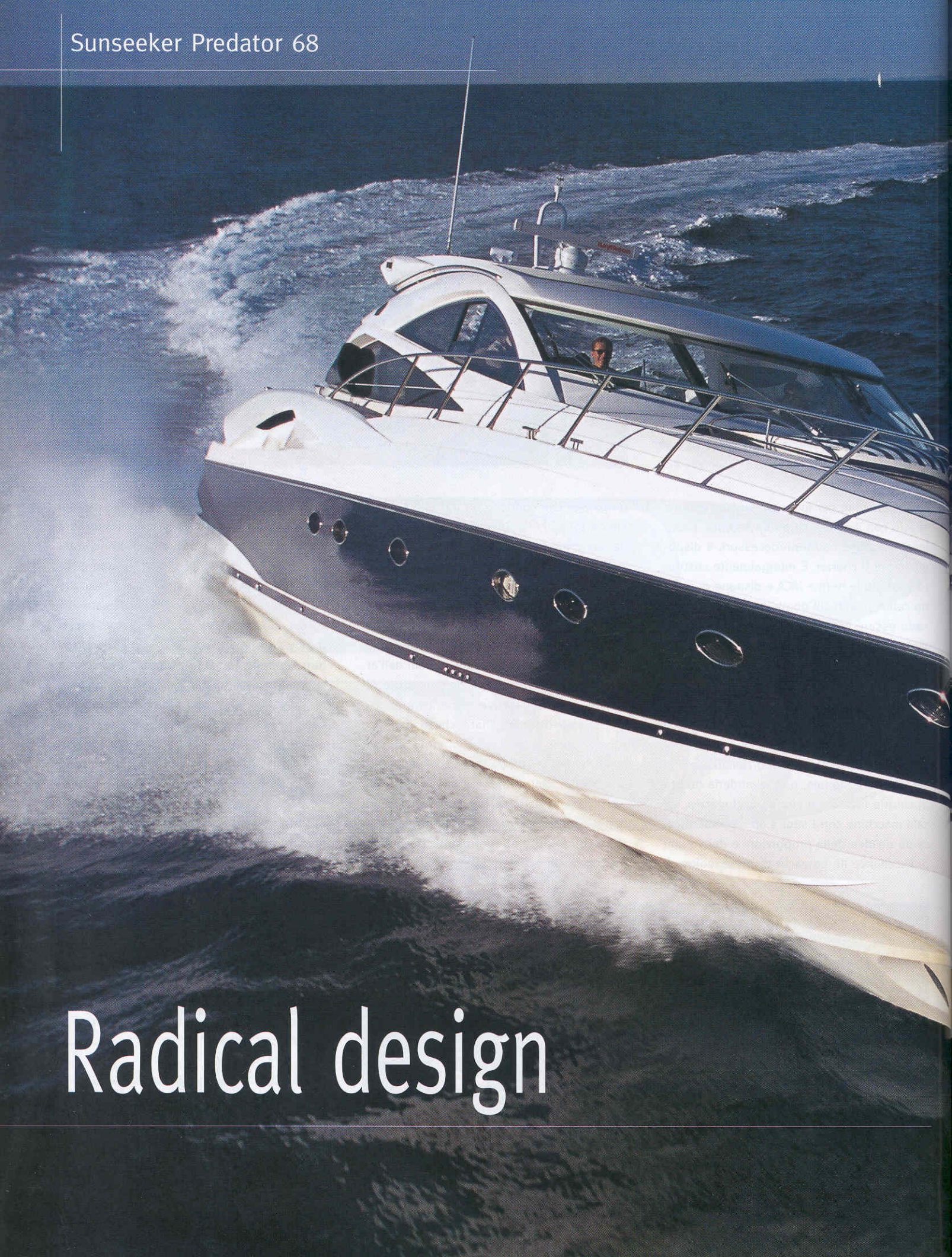


Sunseeker Predator 68



Radical design

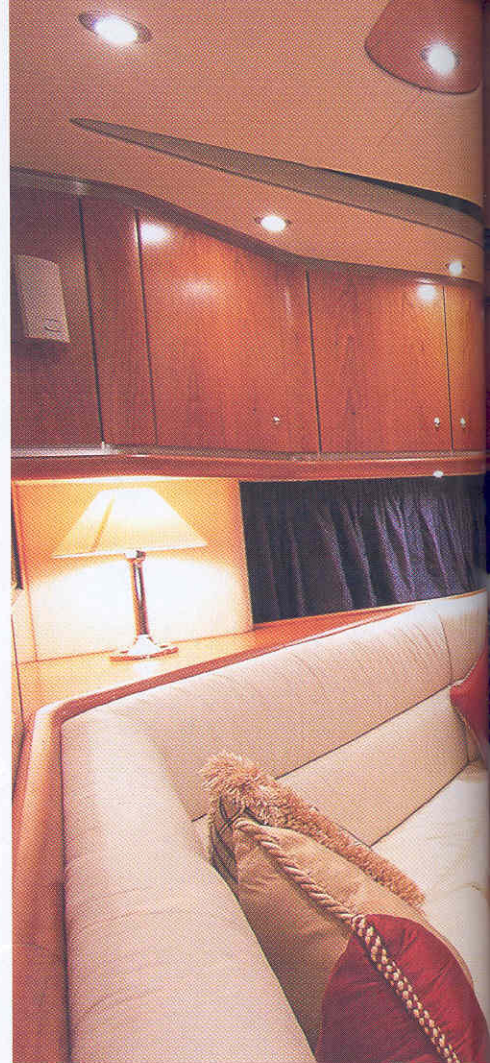
Sunseeker Predator 68

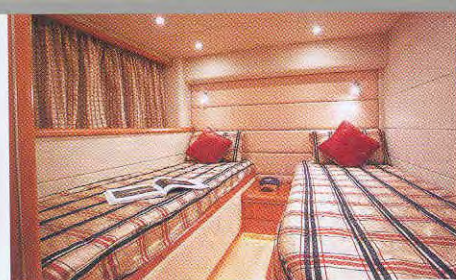
Visto dalla banchina lo yacht impressiona per il suo stile aggressivo che lo distingue fortemente dai concorrenti e attira inesorabilmente gli sguardi dei curiosi. Oltre al disegno delle finestrature laterali, comune alla nuova produzione Sunseeker, le curve e controcurve non sono mai state così accentuate. Che lo si apprezzi o no questa barca ha una personalità così forte da non lasciare nessuno indifferente. Le linee tese creano un dinamismo che ha anche l'effetto collaterale di alleggerire ulteriormente il volume dell'hard top, dando all'insieme di scafo e sovrastruttura una fluidità di grande modernismo.

Come sugli altri modelli del marchio britannico, un ingegnoso sistema idraulico consente di abbassare la piattaforma da bagno fino al pelo dell'acqua per varare il tender. Il grande garage situato al centro della poppa può accogliere un gommone a chiglia rigida di medie dimensioni. Diversamente da molti open, il Predator 68' non ha un rialzo per dare più volume al garage. Il piano di coperta infat-

ti è abbastanza elevato e contribuisce a conferire all'unità un aspetto imponente. Due scale laterali accedono al pozzetto, ben protette sui bordi esterni dai fianchi dello scafo. Il ponte di coperta, completamente rivestito in teak, è tutto complanare, facilitando la circolazione da poppa a prua e consentendo una grande modularità. Infatti il cantiere di Poole propone diverse soluzioni: l'armatore può scegliere per la zona poppiera fra uno spazio salone-sala da pranzo e una vasta area prendisole. L'esemplare fotografato dispone di un divano a L a sinistra il cui schienale sul lato poppiero chiude il pozzetto. A poppa un corridoietto in teak collega intelligentemente i due lati, evitando di scendere sulla piattaforma da bagno. Il passaggio sarà particolarmente apprezzato quando si mettono o si tolgono i parabordi. I passavanti sono ben praticabili e sicuri, anche se per questioni di stile il tientibene in inox inizia abbastanza avanti. Ma un mancorrente sul tetto dell'hard top compensa il tratto mancante. A prua infine un'altra area prendisole per due persone è protetta da due mancorrenti in inox e fiancheggiata da due lucernari allungati che danno luce al salone sottostante nello stile della barca.

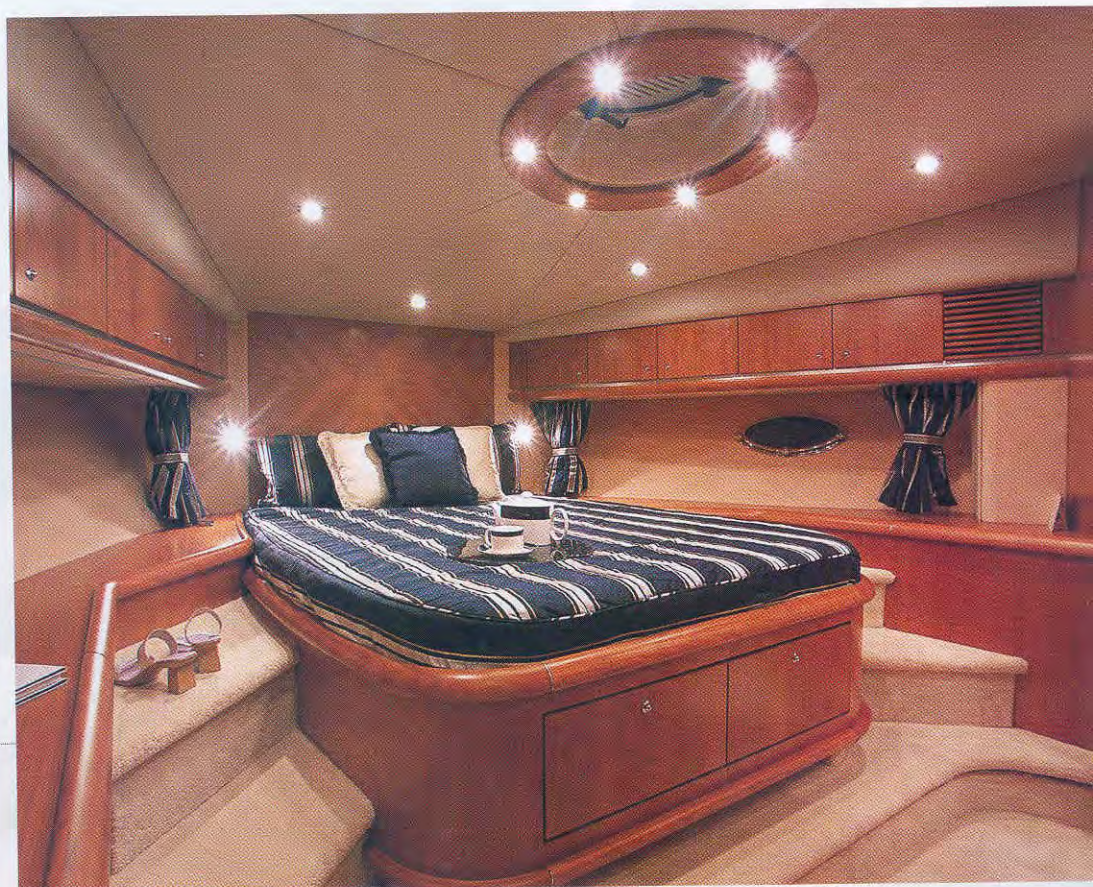
Sopra una veduta del salone verso poppa con la scala di accesso dalla coperta e gli ingressi alle cabine. Sotto il salone verso prua con l'elegante mobile cucina a sinistra.





Ritornando in pozzetto, i volumi della versione fotografata sono generosi e consentono di accogliere un gran numero di ospiti, comodamente coperti dal tetto rigido. L'altezza è considerevole e anche se lo spazio non è chiudibile con una porta di vetro, il pozzetto può essere considerato un living indipendente. A destra si trova un mobile bar con lavello, fabbricatore di ghiaccio e frigorifero. Di fronte un altro divano completa le sedute con il divano a L. L'hard top ha una parte apribile elettricamente con un comando sul cruscotto. Diversamente che sul 75' l'apertura è in un sol pezzo e illumina oltre la metà del pozzetto. Per migliorare la ventilazione con tempo piovoso o con mare formato all'altezza del posto di pilotaggio si trovano dei vetri laterali con apertura elettrica. Questi finestrini si rivelano molto utili durante le manovre, consentendo al pilota di dialogare con chi si trova a prua.

L'accesso alle cabine avviene tramite una porta scorrevole situata al centro fra il ►



Sopra il bagno della cabina armatoriale, che accoglie anche un ampio box doccia. A destra la cabina armatoriale con letto matrimoniale a prua. In alto la cabina ospiti nella versione a due letti piani affiancati.



Sunseeker Predator 68

posto di pilotaggio e il divanetto di navigazione. Sottocoperta gli ospiti sono accolti da un elegante salone ottagonale composto da una sala da pranzo a destra arredata con un divano a tre lati che contorna un tavolo asimmetrico. A sinistra si trova la cucina elegantemente nascosta in un mobile bar per non far vedere gli elettrodomestici. La zona è illuminata da quei lucernari allungati a fianco dell'area prendisole di prua, mentre i piccoli oblò laterali servono soprattutto per l'aerazione. Su ciascun lato della scala si apre una porta che dà accesso alle cabine di poppa. Il cantiere offre due configurazioni: una grande cabina Vip di 5,20 metri di larghezza con letto doppio a 45 gradi, angolo beauty e armadio e una piccola cabina per ragazzi con letti sovrapposti con un piccolo armadio; oppure due cabine gemelle con letti singoli affiancati, ciascuna con il suo bagno. In ogni caso la cabina armatoriale è a prua, a tutta larghezza, con la propria sala da bagno. Tutto l'interno gode di una finitura impeccabile, ➤



Il cruscotto del Predator 68 è allo stesso tempo elegante, semplice ed essenziale ed ergonomico e funzionale. Nell'ampio piano in radica trovano posto tutti gli schermi della navionica.

Banca dati

COSTRUTTORE

Sunseeker International
Poole, Gran Bretagna

IMPORTATORE

Cantiere Navale C&C
Porto turistico di Lavagna, Box 68
16033 Lavagna
tel. 0185-301581
fax 0185-322839
www.sunseeker.com, cantcec@tin.it

PROGETTO

Esterni: Sunseeker Design
Interni: Ken Freivokh Design

SCAFO

Lunghezza f.t. m 21,20 ■ larghezza m 5,20 ■ pescaggio m 1,44 ■ dislocamento a mezzo carico t 30 ■ combustibile lt 3900 ■ acqua lt 700 ■ cabine 3 ■ servizi 3

MOTORI

2 Man D2848 LE403 V8 ■ potenza kW 588/cv 790

■ oppure 2 Man D2840 LE403 10 potenza kW 772/cv 1036 ■ oppure 2 Man D2842 LE406 V12 potenza kW 882/cv 1185 ■ oppure 2 Man D2842 LE404 V12 potenza kW 956/cv 1283

PRESTAZIONI

Velocità massima fino a 39 nodi ■ velocità di crociera 25730 nodi ■ autonomia fino a 380 miglia

DOTAZIONI

Generatore 16 kW ■ plancetta a sollevamento idraulico ■ passerella idraulica ■ verricelli elet-

trici con comando in pozzetto ■ mobile bar con ghiacciaia ice-maker ■ radar e autopilota ■ contamiglia scandaglio e radiotelefono ■ TV flat screen e DVD surround nel salone ■ piano cottura in vetroceramica forno a microonde griglia frigo freezer ■ pompe di sentina automatiche ■ estintore automatico ■ WC sotto vuoto e serbatoio acque nere ■ hard top apribile ■ plancetta di poppa in teak impianto di condizionamento ■ elica prodiera di manovra

Categoria CE A



Sunseeker Predator 68

secondo gli elevati standard qualitativi della marca.

Le motorizzazioni proposte partono da due Man da 1050 cavalli e arrivano fino al 1300 cavalli. L'esemplare fotografato è equipaggiato con due Man V12 D2842 LE406 da 1200 cavalli. Questa opzione rappresenta il miglior compromesso fra prestazioni, autonomia e consumi. Appena usciti dal porto rimaniamo subito impressionati dalla facilità di ingresso in planata, nonostante le 30 tonnellate di dislocamento. A 1200 giri la velocità è già di



Il garage contiene agevolmente un tender semirigido o un rigido jet come nella foto. La plancetta a movimento idraulico facilita il varo dell'unità. Tutta la poppa è molto ben congegnata nelle sue parti, sia per i movimenti che per gli spazi usufruibili.



21 nodi. La barca offre un ventaglio di utilizzo tra i 1400 e i 2000 giri, consentendo un range di velocità di crociera tra i 25 e i 30 nodi. Facile da pilotare, la barca non richiede particolari abilità e può essere portata senza problemi direttamente dall'armatore. Alla massima potenza il Gps rileva 36 nodi, mentre i motori girano a 2400 giri con un rumore di funzionamento contenuto, risultato della buona insonorizzazione della sala macchine. In navigazione la barca è stabile e confortevole. La sua carena a V profondo le consente un passaggio d'onda sempre efficace e dolce. La virata è stretta e il piacere di pilotaggio è notevole. I più sportivi potrebbero lamentare che su una carena di questa qualità non vengano montate le eliche di superficie per poter raggiungere agilmente i 40 nodi. Ma siamo sicuri poi che sarebbe la sua vera vocazione? Il Predator 68' è una barca originale che si staglia sulla concorrenza per un disegno radicale. Finito a un livello molto elevato questo open hard top mette in fila molti punti favorevoli, dalla piattaforma da bagno idraulica ai volumi generosi, a una navigabilità impeccabile. Coniugando sportività e comfort il Predator 68' si propone come un ottimo compromesso per una navigazione familiare con ogni tempo.

Forte di un segno squisitamente britannico, il Predator 68' si colloca nella scia del 75' con uno stile particolare e con l'aggiunta di un pratico hard top apribile. Nel mezzo della gamma Predator, il 68' propone un interessante compromesso fra l'open sportivo e il motoryacht

Testo di Patrick Lefebvre. Foto di Jérôme Kélagopian

