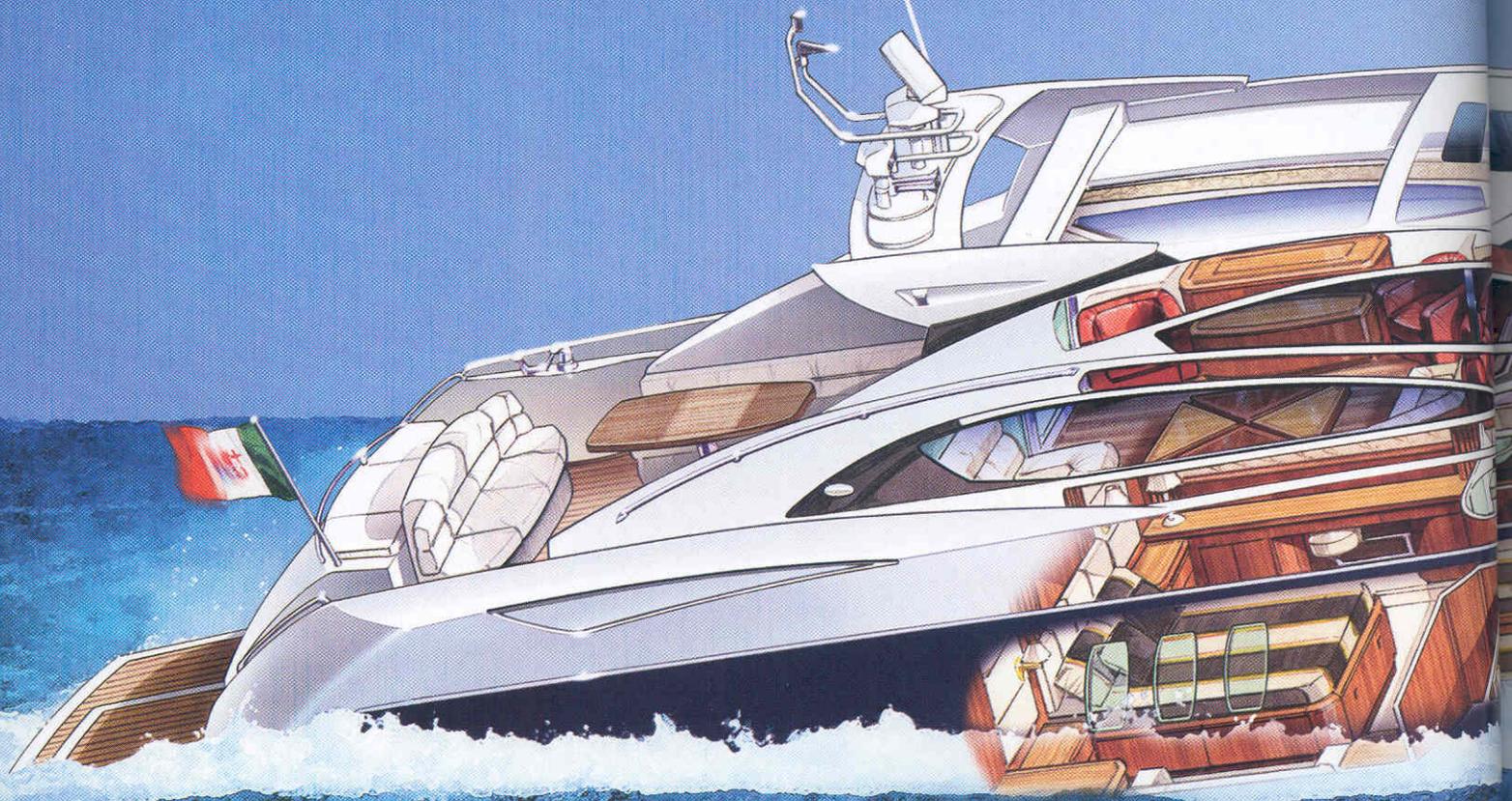


SUNSEEKER PREDATOR 72

# Emozioni in musica

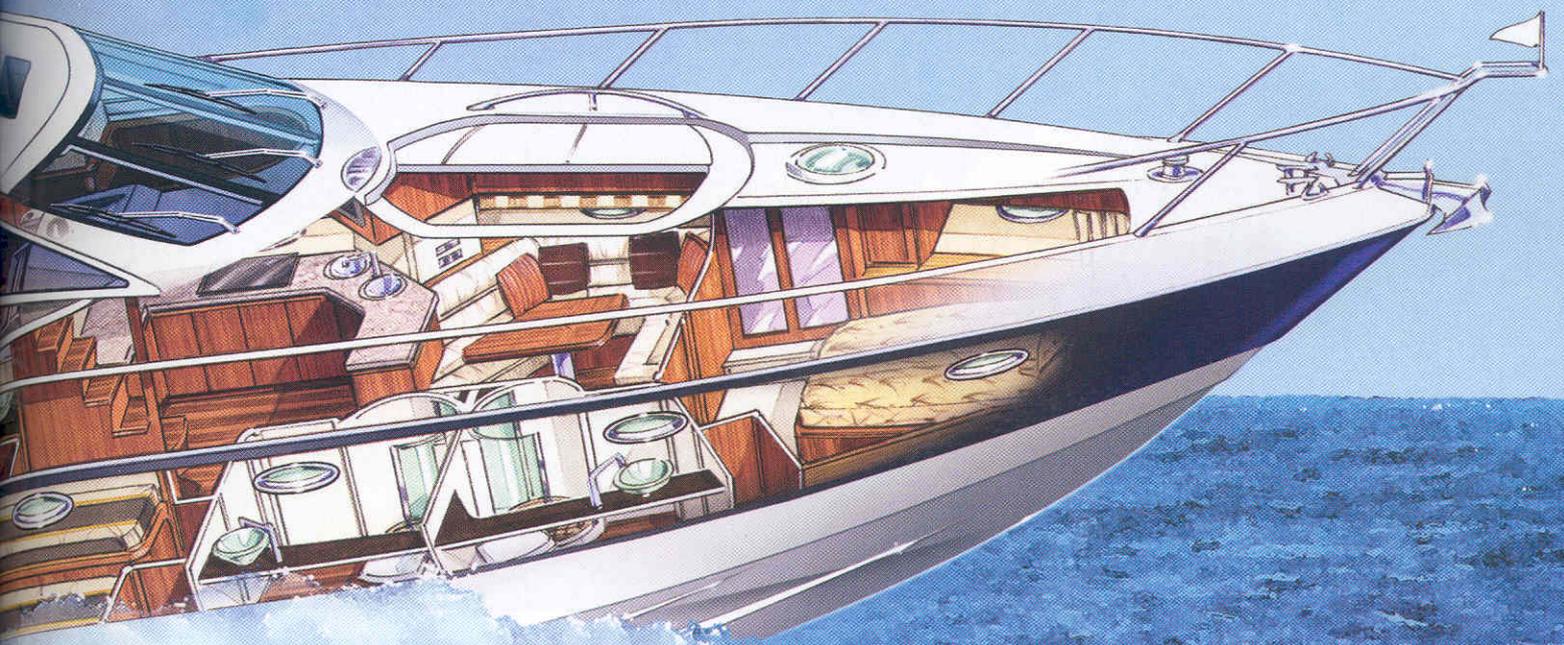
Settimio Felton



*Gisella Macchiaroli*

Al ritmo pulsante dei due motori Man da 1360 cavalli, il 21 metri del cantiere inglese mostra sulle onde tutto quello che sa fare.

A cominciare dalle doti di velocità, fino ad arrivare al fascino indiscutibile di interni, arredi e design esterno, capaci ancora di stupire



With a steady rhythm thanks to her twin 1,360 hp Mans, this 21-metre from the English shipyard shows off what she has to offer when riding the waves: from her high speeds to the allure of her interiors, furnishings and exterior design, all attention grabbers



*Sopra, il grande salone sul ponte di coperta, alle spalle della zona di governo; si noti, a questo proposito, il sedile singolo per il pilota, di forma anatomica. Qui accanto, a sinistra, il Sunseeker Predator 72 in velocità. Nella pagina a fronte, nella foto grande, il saloncino sottocoperta, accanto alla cucina; più a destra, la strumentazione attuale e completissima di cui è dotata la plancia di comando del Predator 72.*

*Above: the large saloon on the main deck, behind the steering position where a single anatomical seat for the pilot is visible. Left: the Sunseeker Predator 72 at full speed. Opposite page, bottom: the small saloon below deck, beside the galley; above, far right, the command bridge of the Predator 72 which boasts an extremely well-equipped instrumentation panel.*

 La prua verso il sole e la voce bassa e musicale di due Man che duettano in perfetto accordo al ritmo pulsante di 1360 cavalli di potenza. Il trentaseiesimo nodo, dicono, è il più bello; eppure i 35 che abbiamo appena superato sembravano già filare alla perfezione. Emozioni poco comprensibili, forse, per la genia di "quelli che la crociera tranquilla...". Emozioni irruenti e gratificanti per tutti gli altri, quelli cui è destinato questo Predator 72.

Musica, si diceva, e di musica su questa imbarcazione se ne fa e di buona, sempre. Tre le colonne sonore tra cui scegliere: a quella cui abbiamo prima accennato (due Man da 1360 hp), si può preferire il registro più baritonale dei due Man da 1550 hp o scendere nelle profondità dei bassi con i due Cat C30 da 1550 hp. Tutte e tre le dotazioni motoristiche rispettano la tradizione Sunseeker garantendo ottime performance e buoni dati d'autonomia per una navigazione senza scali ad ampio raggio.

Musica, ovviamente, anche in coperta e per tutti i 21,40 metri del 72, a partire dal pozzetto, dove il comando a distanza dell'impianto hi-fi consente di alternare i propri brani preferiti mentre si sta comodamente seduti sul divano ad angolo, convertibile in prendisole, che cinge il tavolo all'esterno; o mentre si prepara un cocktail per gli amici servendosi del mobile bar con lavello ice-maker e ghiacciaia. La musica, grazie al capillare circuito degli altoparlanti, vi accompagnerà anche all'interno, dove, in ingresso, si apre un salone accogliente con ampia area pranzo/living servita da un comodo divano in pelle a U sulla destra, da un tavolo annesso di dimensioni eccezionali e da due sedute singole in eleganti poltrone sulla sinistra. Procedendo verso prua, sulla destra è installata la zona di governo che offre un divanetto a due posti per i copilota e un sedile singolo per il pilota, una plancia di comando dalla avveniristica consolle con quadro strumenti completo e un bellissimo timone a volante con bordo in legno. Sulla sinistra, il progetto prevede un'area per il carteggio consentendo alla squadra al timone di essere completamente autonoma in postazione senza dover ricorrere, come spesso accade, per lo studio della rotta al tavolo del salone.

Proseguendo scendiamo sottocoperta, dove il team tecnico gioca le sue carte migliori. La prima Musa ispiratrice del progetto estetico è la voglia

#### MUSIC TO ONE'S EARS

Heading into the sunset to the low, pleasant music of twin 1,360 hp Mans, we hit 35 knots and it feels like we've achieved something very close to perfection, even though we've been told that 36 knots is where it all really comes together for the Predator 72. Fans of tranquil, laidback cruising probably won't quite get what we mean but the others, the ones the Predator 72 is really aimed at, will. They'll understand the gratifyingly instantaneous leap in our pulse rate that this long, cool bullet delivers as it really hits its stride.

The impact of the Predator 72 was described to us as music and music is what it is. However, if you want the tune a little more towards the baritone, you can opt for 1,550 hp Mans or choose to hit a real bass note with two big 1550 hp Cat C30s. All three engine packages are, to continue the analogy, perfectly in harmony with the Sunseeker tradition of

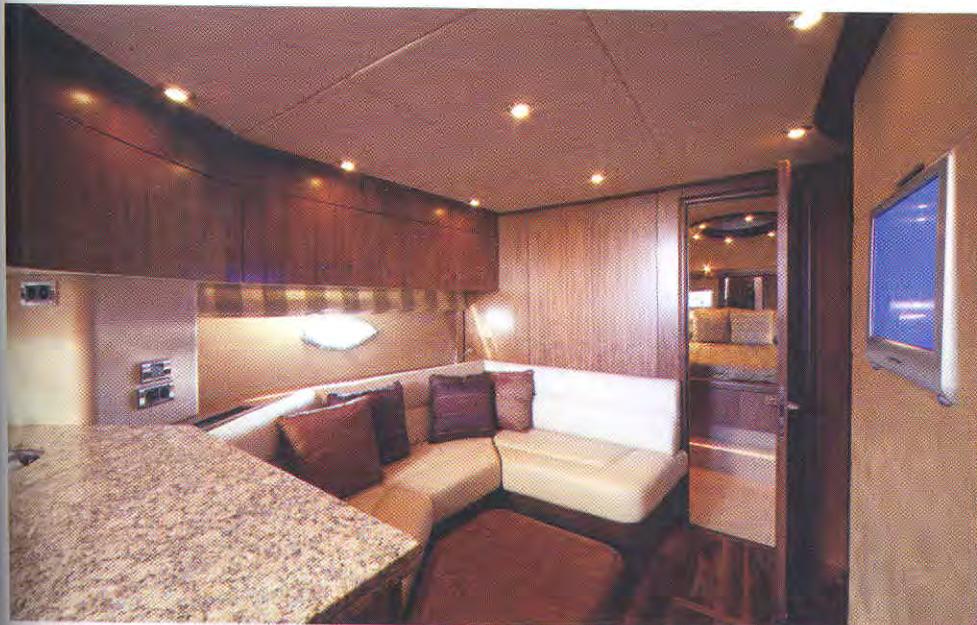


FOTO DI G. MARGARINI

guaranteed blistering performance and excellent range - the kind of stuff that is music to the ears of free-spirited navigators everywhere.

The 21.4-metre's deck is equally inspiring too, starting with the cockpit which includes remote control for the stereo system so that guests can select just the right level from the comfort of the corner sofa. The latter, by the way, also converts to a sun pad. A bar with ice-maker and fridge is also handy for whipping up early evening cocktails. An excellent speaker system will pipe the music into the interiors too. These open with a cosy saloon with a living-dining area made up of a comfortable U-shaped leather sofa to starboard with a very well-sized table and two elegant armchairs to port.

Moving forward, the steering position is to starboard with the skipper's chair and two



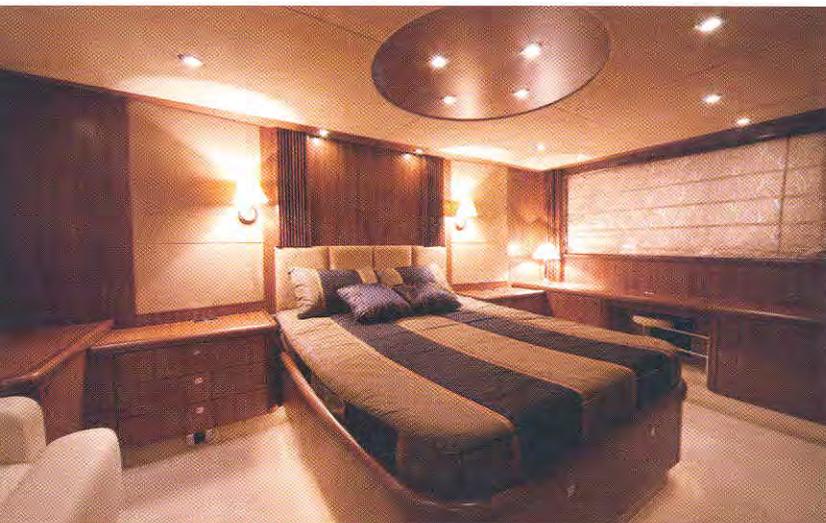
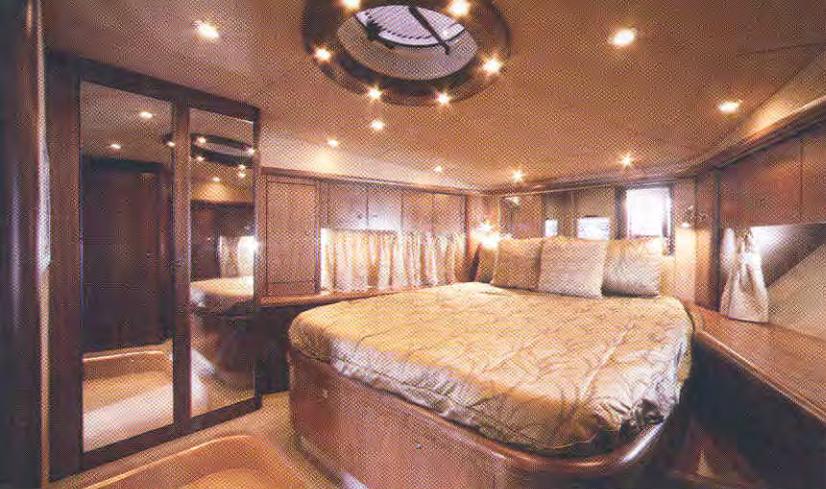


FOTO DI G. MALGARINI

di sorprendere e le foto degli interni del salone hanno già sicuramente colpito anche l'osservatore più frettoloso. La vivibilità e la razionalità dello studio degli spazi sottocoperta vanno ancora più in là. Sulla sinistra in ingresso, troviamo un locale interamente dedicato alla cucina, con piano di cottura in vetroceramica, microonde e frigo. Dopo la cucina, si passa in una zona che può essere alternativamente allestita come dinette con complesso tavolo-divano oppure come ulteriore cabina ospiti con doppio letto (a castello) e armadio che si aggiunge alla cabina già presente sul lato opposto con doppio letto al piano. Completano il layout le due camere maggiori: a prua la Vip con proprio bagno, e a mezza nave l'armatoriale a tutto baglio con bagno en suite e guardaroba. Molte le soluzioni d'arredo (dai tessuti ai rivestimenti) che possono essere definite dall'armatore, con la consulenza dei professionisti del cantiere, per conferire all'insieme un tocco di gusto personale. Nessun suggerimento per la musica: il vostro pezzo preferito non si discute.

**A sinistra, le due cabine matrimoniali, entrambe a tutto baglio: sopra, quella Vip di prua, sotto quella armatoriale situata a mezza nave.**

**In basso, i layout dei due ponti del Sunseeker Predator 72.**

**Left: the two double cabins, both full-beam: the forward VIP cabin (top) and the amidships owner's cabin (above). Bottom: the layouts of the two decks of the Sunseeker Predator 72.**

others, a futuristic bridge and a fantastic wood-trimmed wheel. To port, we find a chart area which means that the saloon table will never be cluttered up by charts and maps. Below decks, the Sunseeker technical team has really excelled itself, going out to surprise. And the photographs of the saloon really do grab the attention. The sheer liveability and practicality of the below decks area as a whole really do push the envelope.

To port we have a galley with a ceramic hob, microwave and fridge. Next there's an area that can either be fitted out as a dinette - with a sofa and table - or as an extra guest stateroom. The latter will be furnished with bunk beds and a closet and will join the twin stateroom on the other side which is furnished with twin berths.

The below decks layout is completed by two larger staterooms. The VIP is forward and is en suite while the full-beam master is aft and has a large closet too.

Many of the furnishing and décor solutions used aboard the Predator 72 (from the fabrics to the upholstery) can be selected personally by the owner in consultation with the yard's own professional advisors. They will give each new Predator 72 a truly unique flourish and allow owners to put their own personal stamp on their boat. However, the one thing the owners will have to decide on their own is what kind of music they'd like to set the entire project off.

**SPECIFICATIONS**

**DIMENSIONI / DIMENSIONS**

Lunghezza f.t./LOA	21,40 m
Larghezza/Beam	5,40 m
Pescaggio/Draught	1,65 m
Dislocamento/Displacement	32,5 tonn.

**IMPIANTI / EQUIPMENT**

Serb. acqua/Water tank	720 l
Serb. combustibile/Fuel tank	3900 l
Condiz./Air conditioning	Air
Disalatore/Desalinator	Hro Seafari

**OSPITI / GUESTS**

Passeggeri imb./Passengers	16
Cabine ospiti/Guest cabins	2+1/2
Bagni ospiti/Guest bathrooms	3
Equipaggio/Crew	2
Cab. equipaggio/Crew cabins	1

**SALA MACCHINE / ENGINE ROOM**

Motore/Engine	Man
Potenza/Power	2 x 1550 hp
Trasmissione/Transmission	U - drive
Generatore/Generator	Kohler 16 kW

**PRESTAZIONI / PERFORMANCE**

Vel. max/Max speed	40 nodi/knots
Vel. di croc./Cruising speed	35 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruising speed range	350 mg/nm

**IN PLANCIA / NAVIG. GEAR**

Radar	Raymarine
Pilota aut./Automatic pilot	Simrad
Videoplotter	Raymarine
Vhf	Raymarine
Gps	Raymarine

**COSTRUZIONE / CONSTRUCTION**

Materiale scafo/Hull material	Vetroresina/Fibreglass
Mat. sovrastrutt./Superstructure mat.	Schiuma Pvc/PVC Foam
Carena/Hull project	a V
Progetto/Plans	Sunseeker Design
Design d'interni/Interior design	Sunseeker Design
Cantiere/Shipyard	Sunseeker International

Importatore/Importer  
 CANTIERE NAVALE C&C Spa  
 via dei Devoto 151-153,  
 16033 Lavagna  
 telefono +39/0185-59021  
 fax +39/0185-307322  
 e-mail: ms@sunseeker-italia.it  
 web site: www.sunseeker-italia.it

