



NEW ANTARES 7

E-BOOK – V1
12/09/2022

ANTARES 7 NEW

INTRODUCTION

Données techniques

Points clés

Layout

EXTERIEUR

Points clés

Cockpit

Bain de Soleil

Porte de coupée

Version Fishing

INTERIEUR

Points clés

Timonerie

Version Standard

Version Weekender

TECHNIQUES

Performances

Données Techniques*

MAIN CHARACTERISTICS	DATA	
Longueur hors tout**	7,48 m	24'6"
Longueur coque	6,48 m	21'3"
Largeur hors tout	2,53 m	8'4"
Largeur coque	2,5 m	8'2"
Tirant d'eau (Min/Max)	0,6/0,8 m	1'12"/2'7"
Tirant d'air	2,33 m	7'8"
Déplacement lège sans moteur	1651 kg	3 639 lbs
Déplacement lège CE	1999 kg	4 406 lbs
Couchettes	2	
Attestation CE	C8	
Architecte	Beneteau Powerboats	
Designer	Sarrazin Design	

* Bateau en cours d'homologation / ** Avec options

Point Clés - ANTARES 7 NEW

UN LAYOUT EXTERIEUR INNOVANT

Nouveau : Version Fishing, un aménagement pensé pour les pêcheurs

Nouvelle porte de coupée à tribord

Timonerie légèrement décalée à bâbord libérant un large passavant à tribord

Equipements pour casquette de timonerie : galerie de toît, porte cannes et projecteurs en option

UN INTERIEUR CONFORTABLE

Version Weekender avec compartiment séparé et couchage double ou Version Standard avec de nombreux rangements

Nouveaux rangements sous le carré de timonerie

Une capacité de couchage de 3 personnes

Une timonerie revue pour plus de confort et de fonctionnalité (carré, co-pilote, couchette)

Version Cruising

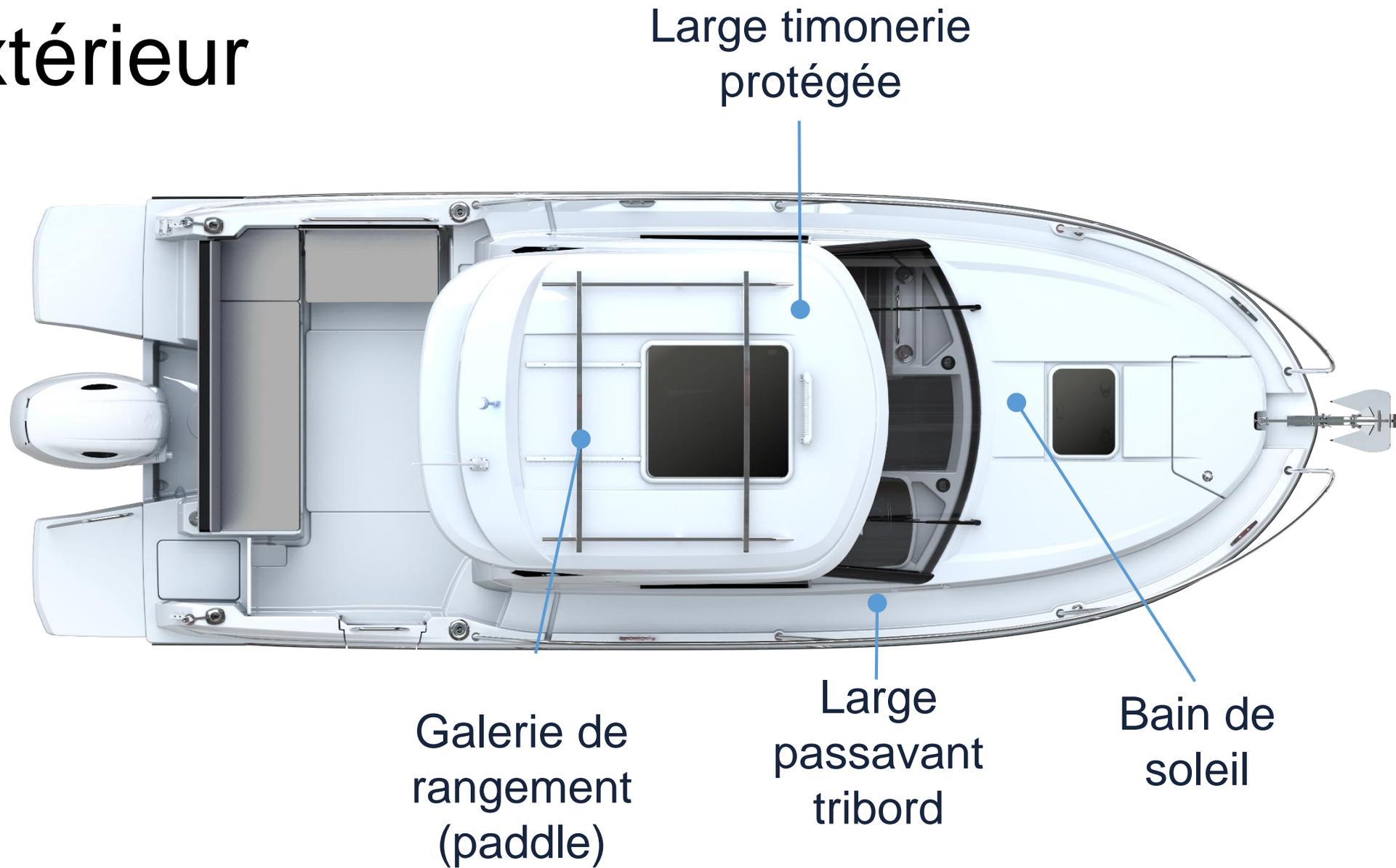


Version Fishing



EXTERIEUR

Extérieur



Un cockpit convivial !

Banquette
coulissante
arrière avec
rangement



Porte de
coupée tribord

Un cockpit convivial !

Banquette
rabattable

Assise avec
emplacement
pour glacière

Un cockpit convivial !

Table de cockpit
polyester (version
cruising)

Plateformes
de bain



Bain de Soleil !



Nouveau banc de cockpit coulissant

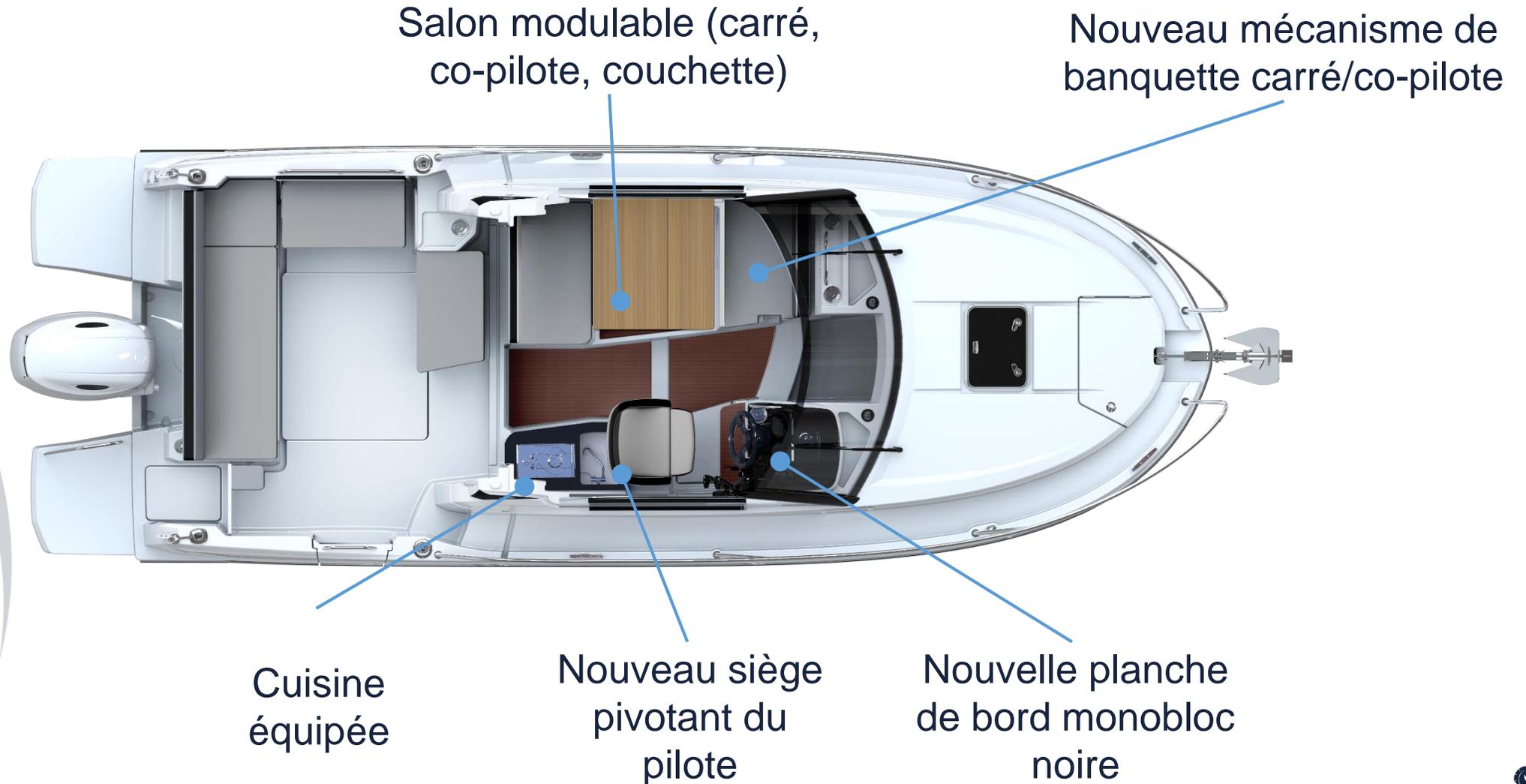


Grande porte de coupée



INTERIEUR

Points Clés - Intérieur



Points Clés - Intérieur

Nouveau rangement sous le carré



Compartiment séparé avec toilettes et lavabo (en pack)

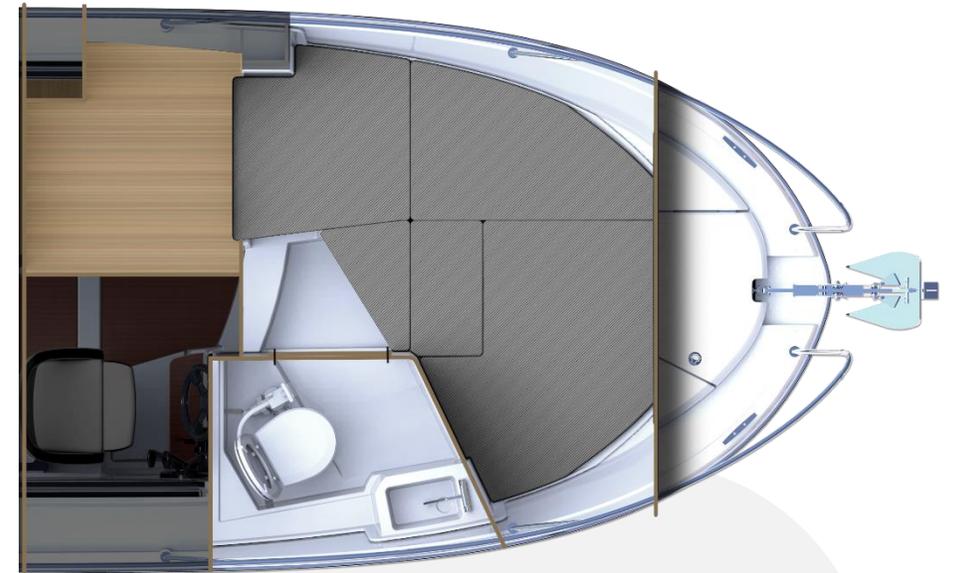
Couchage double

Antares 7 NEW



Version Standard

Rangements, espace
pour toilettes
chimiques



Version Weekend

Compartiment séparé
avec toilettes et lavabo
(en pack)

Nouveau mécanisme de banquette carré / co-pilote



Grande et lumineuse timonerie

Grandes surfaces vitrées
pour vision panoramique



Nouveau siège pilote pivotant !



Couchette simple convertible dans la timonerie



Cuisine équipée



Réfrigérateur 42 L,
rangements et
évier

Plan de travail noir

Plaque de cuisson
électrique ou gaz

Planche de bord monobloc noire

Compas, VHF et
affichage sur
écran jusqu'à 9"

Grande surface
vitrée

Désembuage
électrique en option

Système Zipwake
ou Lenco

Manette de gaz et
jauge (pre rig)

Prises
12v & USB

Rangements
et porte
gobelets

Porte gobelet
Pilote

Enceintes
Fusion

Version standard : rangements maximisés, espace pour toilettes chimiques



Rangements maximisés, espace pour toilettes chimiques

Couchette extra large



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

Version Weekender : compartiment séparé

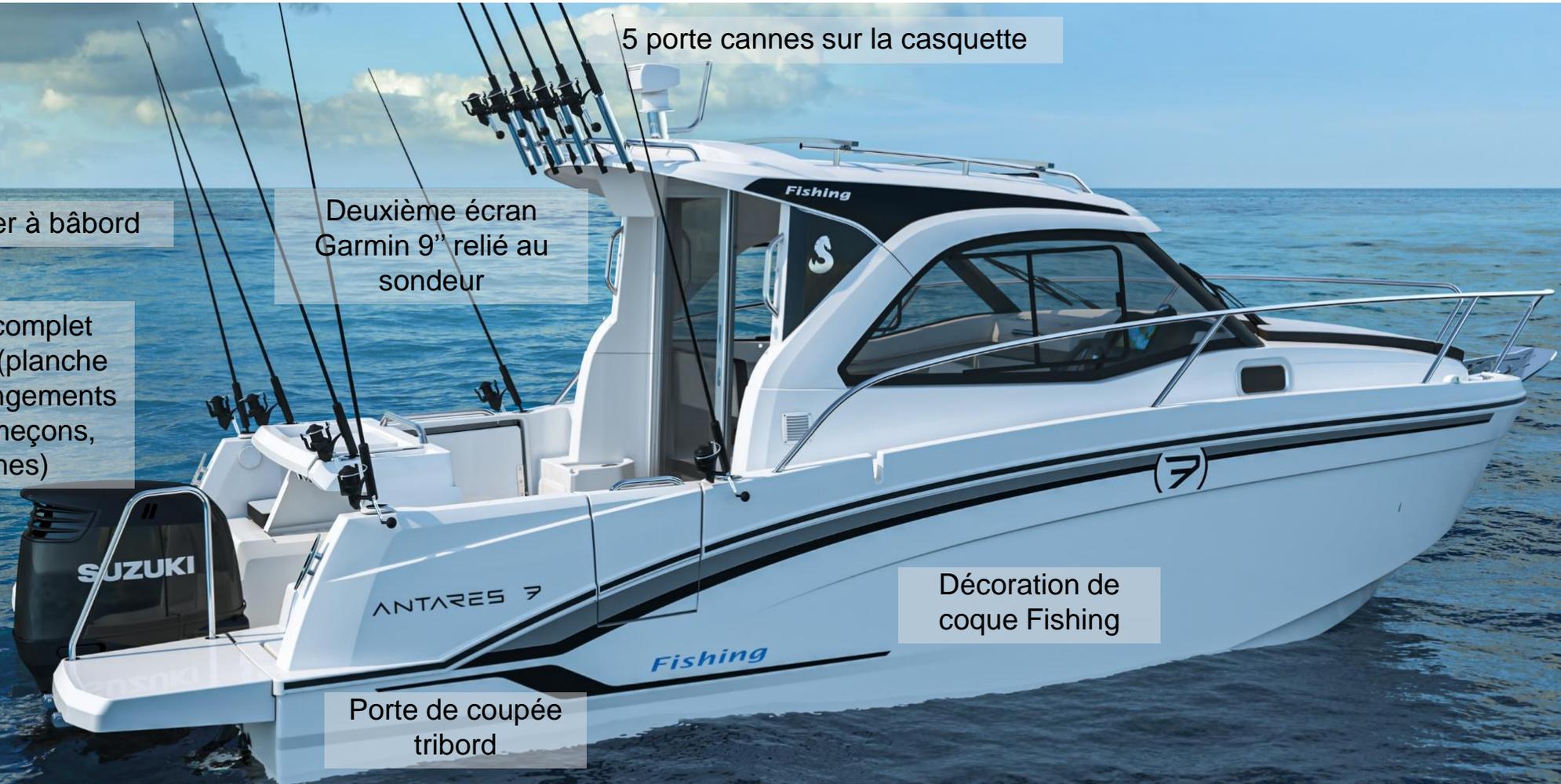


Version Weekender : compartiment séparé



VERSION FISHING

Antares 7 Version FISHING



5 porte cannes sur la casquette

Vivier à bâbord

Deuxième écran
Garmin 9" relié au
sondeur

Equipement complet
pour la pêche (planche
à découper, rangements
leurres et hameçons,
porte cannes)

Décoration de
coque Fishing

Porte de coupée
tribord

Antares 7 Version FISHING



Fishing

Rangement
leurres

Vivier et pompe
de rinçage eau
de mer

Equipement
complet pour la
pêche (planche à
découper,
rangements
leurres et
hameçons, porte
cannes)

Fishing

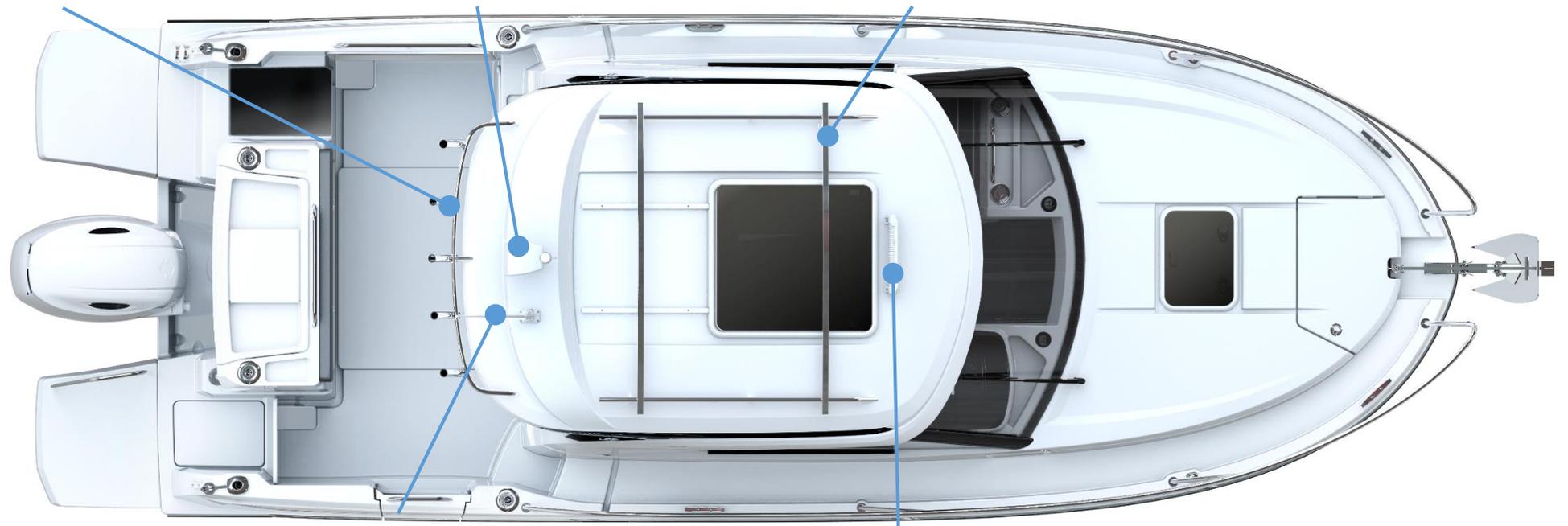
SUZUKI

Points clés - Version Fishing

5 porte-cannes
sur la casquette

Projecteur
de pont

Galerie de toit



Casquette courte pour
faciliter la pêche

Barre LED

Points clés – Cockpit Version Fishing

Stockage vivier et
pompe de rinçage

Rangement leurres



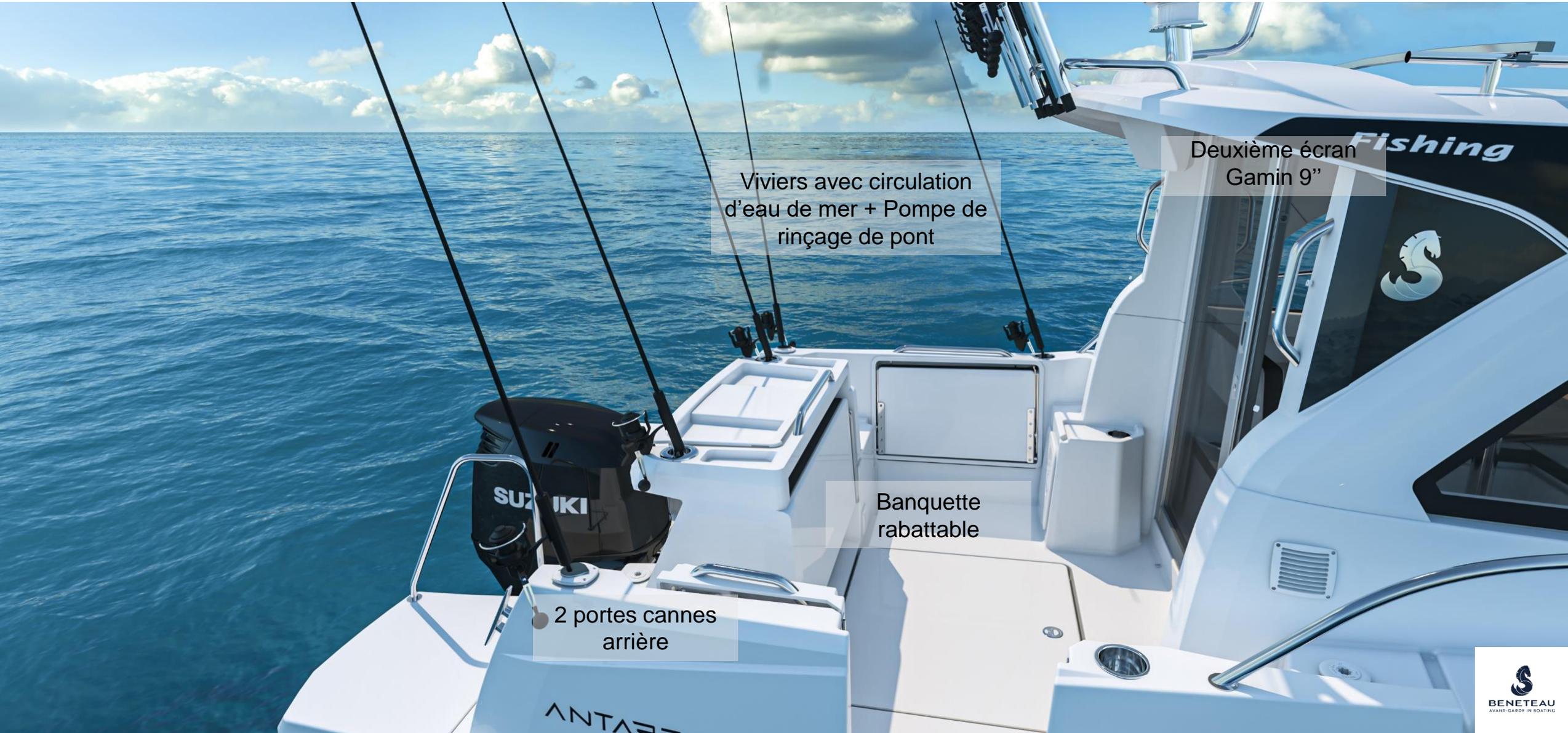
2 portes
cannes à
l'arrière

Porte de
coupée tribord

2 portes
cannes /
gobelets

Large
Passavant
tribord

Fishing cockpit



Viviers avec circulation
d'eau de mer + Pompe de
rinçage de pont

Deuxième écran
Gamin 9"

Banquette
rabattable

2 portes cannes
arrière

PERFORMANCES SUZUKI 200 HP APX

ANTARES 7



SUZUKI 1 X 200 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 250 APX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 18,5

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested: 3095 KG

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 10%) /Range in NM (with 10% fuel supply)
700	2,0 Nds	1,3 L	1,54 NM	0,3 USGal	5,8 NM	235 NM
1000	3,6 Nds	2,8 L	1,29 NM	0,7 USGal	4,9 NM	197 NM
1500	4,7 Nds	4,7 L	1,00 NM	1,2 USGal	3,8 NM	153 NM
2000	6,0 Nds	7,8 L	0,77 NM	2,1 USGal	2,9 NM	118 NM
2500	7,3 Nds	11,7 L	0,62 NM	3,1 USGal	2,4 NM	95 NM
3000	8,0 Nds	15,9 L	0,50 NM	4,2 USGal	1,9 NM	77 NM
3500	8,6 Nds	22,5 L	0,38 NM	5,9 USGal	1,4 NM	58 NM
4000	11,0 Nds	33,7 L	0,33 NM	8,9 USGal	1,2 NM	50 NM
4500	20,5 Nds	39,0 L	0,53 NM	10,3 USGal	2,0 NM	80 NM
5000	24,0 Nds	48,2 L	0,50 NM	12,7 USGal	1,9 NM	76 NM
5500	28,0 Nds	66,6 L	0,42 NM	17,6 USGal	1,6 NM	64 NM
5700 0 % trim	32,7 Nds	71,4 L	0,46 NM	18,9 USGal	1,7 NM	70 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

août-22

PERFORMANCES SUZUKI 150 HP APX

ANTARES 7



SUZUKI 1 X 150 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications:

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 150APX (electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 15,5x17

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested: 3095 KG

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 10%) /Range in NM (with 10% fuel supply)
650	2,0 Nds	1,2 L	1,67 NM	0,3 USGal	6,3 NM	255 NM
1000	3,0 Nds	2,4 L	1,26 NM	0,6 USGal	4,8 NM	192 NM
1500	4,6 Nds	3,9 L	1,17 NM	1,0 USGal	4,4 NM	179 NM
2000	5,7 Nds	6,2 L	0,92 NM	1,6 USGal	3,5 NM	141 NM
2500	6,7 Nds	9,1 L	0,73 NM	2,4 USGal	2,8 NM	112 NM
3000	7,5 Nds	12,8 L	0,59 NM	3,4 USGal	2,2 NM	90 NM
3500	8,0 Nds	18,8 L	0,43 NM	5,0 USGal	1,6 NM	65 NM
4000	8,3 Nds	24,0 L	0,34 NM	6,3 USGal	1,3 NM	53 NM
4500	10,8 Nds	30,1 L	0,36 NM	7,9 USGal	1,4 NM	55 NM
5000	21,4 Nds	33,7 L	0,63 NM	8,9 USGal	2,4 NM	97 NM
5500	26,5 Nds	47,2 L	0,56 NM	12,5 USGal	2,1 NM	86 NM
5800	28,1 Nds	52,6 L	0,53 NM	13,9 USGal	2,0 NM	82 NM
5900 50% trim	29,5 Nds	52,5 L	0,56 NM	13,9 USGal	2,1 NM	86 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

août-22