



UNIESSE - 48 HARD TOP

Scheda
n.3277



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	HARD TOP
Built (Anno costr. / imm.)	2009/2009
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	UNIESSE - 48 HARD TOP
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2027
Construction material (Mat. Scafo)	VTR
L.O.A. (Lungh. f.t.)	15,80 m (51,84 ft)
Beam (Larghezza)	4,62 m (15,16 ft)
Draft (Immersione)	1,20 m (3,94 ft)
Tonnage (Stazza)	19,50 ton
Main Engines (Motori)	2 x 715HP: CUMMINS - QSM11
Engine hours (Ore di moto)	1700 h on/al 17/02/2026
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	32 kn (max) 26 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	180 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	2100 lt (fuel) 600 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 295.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

2-Cabin + Crew Cabin Layout

- Air-conditioned cockpit featuring a large sofa, telescopic table, retractable 32" Samsung Smart TV, Fusion MS-RA70N stereo system, twin refrigerators and sink.
- Fully equipped galley with Foster ceramic cooktop, Bosch digital combination oven, refrigerator and sink.
- Forward owner's cabin with double berth, en-suite bathroom with separate shower stall and CD/MP3 player.
- Starboard guest cabin with twin single berths, bathroom with separate shower stall, 32" Samsung Smart TV and CD/MP3 player.
- Separate crew cabin in the bow with independent access and private facilities.

Versione 2 cabine + cabina marinaio

- Pozzetto climatizzato con ampio divano, tavolo telescopico, Smart TV Samsung da 32" a scomparsa, impianto stereo Fusion MS-RA70N, doppio frigorifero e lavello.
- Cucina interna completamente attrezzata con piano cottura in vetroceramica Foster, forno combinato digitale Bosch, frigorifero e lavello.
- Cabina armatoriale matrimoniale a prua con bagno privato completo di box doccia e impianto CD/MP3.
- Cabina ospiti a dritta con due letti in piano, bagno con box doccia, Smart TV Samsung da 32" e impianto CD/MP3.
- Cabina marinaio a prua con ingresso indipendente e servizi dedicati.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- VHF RAY240E;
- Tridata Autohelm ST60+;
- multifunction plotter/radar Raymarine E120;
- autopilot Autohelm ST6002 + S100 remote control;
- echosounder with through hull 1Kw transducer (scandaglio con trasduttore 1kw passante);
- Quick digital chain counter / contacatena digitale;
- 2xVessel View Smart Craft;
- Lenco flaps with indicator;

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

- Side-Power bow and stern thrusters.
- Kohler 11EFOZD 50 Hz generator.
- Mastervolt battery charger with rectifier.
- Reverse-cycle Climma MKII air conditioning system, including the cockpit.
- Raymarine satellite TV system.
- Two 32" Samsung Smart TVs.
- Fusion MS-RA70N Bluetooth stereo system.
- Baitek watermaker.
- Lofrans 1,200 W stern mooring winch.

- Besenzoni telescopic hydraulic gangway.
 - Cockpit wet bar with twin refrigerators and sink.
 - Full cockpit enclosure with side curtains.
 - Foredeck sunbathing area with retractable bimini top.
 - Underwater transom lights.
 - Eurovinil 2.40 m tender with Honda 2.3 HP outboard engine.
 - Spare set of 4-blade propellers.
 - Complete safety equipment.
-
- Eliche di manovra Side-Power a prua e a poppa.
 - Gruppo elettrogeno Kohler 11EFOZD 50 Hz.
 - Caricabatterie Mastervolt con raddrizzatore.
 - Impianto di climatizzazione reversibile Climma MKII, con diffusione anche nel pozzetto.
 - Impianto TV satellitare Raymarine.
 - N. 2 Smart TV Samsung da 32".
 - Impianto stereo Fusion MS-RA70N con connettività Bluetooth.
 - Dissalatore Baitek.
 - Winch di tonnellaggio di poppa Lofrans da 1.200 W.
 - Passerella idraulica telescopica Besenzoni.
 - Mobile bar nel pozzetto completo di doppio frigorifero e lavello.
 - Tendalino di chiusura del pozzetto con chiusure laterali.
 - Prendisole di prua completo di bimini top a scomparsa.
 - Luci subacquee a poppa.
 - Tender Eurovinil 2,40 m con motore fuoribordo Honda 2,3 HP.
 - Coppia di eliche di rispetto a 4 pale.
 - Dotazioni di sicurezza complete.

Additional Info/Altre Informazioni

Uniesse 48 HT in good overall condition, featuring a white hull, teak cockpit, wenge wood interior and parquet flooring. Two-cabin, two-head layout with separate crew cabin.

The boat has been regularly maintained and upgraded over the years, with the following major works carried out:

2021

- Generator removed and fully overhauled.

2022

- Watermaker completely overhauled.
- New exterior upholstery.
- New interior headlining for the hard top, galley and owner's cabin.

2023

- Engines removed and comprehensively overhauled, including turbochargers, injector inspection, exhaust manifold replacement and heat exchanger cleaning.
- New tender and outboard engine.

- Engine room insulation renewed.
- New battery charger installed.

2024

- Turbocharger thermal insulation renewed.
- New Quick digital chain counter installed.
- Batteries replaced.

2025

- New bow and cockpit cushions.
- Air conditioning system serviced.
- Hull stripped back to gelcoat.
- Propspeed coating applied to propellers and running gear.

2026

- Solid teak cockpit decking renewed.
- Complete hull polishing.
- New helm enclosure canopy.

The yacht has benefited from continuous maintenance and significant upgrades by her owner and is presented in ready-to-cruise condition, requiring no immediate investment.

Uniesse 48 HT in buone condizioni generali, con elegante scafo bianco, pozzetto rivestito in teak, interni in essenza wengè e pavimentazione in parquet. Versione con 2 cabine, 2 bagni e cabina marinaio.

L'imbarcazione è stata oggetto di una costante manutenzione ordinaria e straordinaria, con numerosi interventi eseguiti negli ultimi anni, tra cui:

2021

- Sbarco e revisione del gruppo elettrogeno.

2022

- Revisione straordinaria del dissalatore.
- Rifacimento delle cuscinerie esterne.
- Rifacimento del rivestimento interno dell'hard top (sky), della cucina e della cabina armatoriale.

2023

- Sbarco e revisione completa dei motori, con revisione delle turbine, controllo degli iniettori, sostituzione dei collettori e pulizia degli scambiatori di calore.
- Sostituzione del tender e del motore fuoribordo.
- Rifacimento della coibentazione della sala macchine.
- Sostituzione del caricabatterie.

2024

- Coibentazione delle turbine.

- Installazione di nuovo contacatena Quick digitale.
- Sostituzione del banco batterie.

2025

- Rifacimento delle cuscinerie di prua e di poppa.
- Revisione dell'impianto di climatizzazione.
- Sverniciatura completa della carena fino a gelcoat.
- Applicazione del trattamento Propspeed alle eliche e alle appendici.

2026

- Rifacimento del teak massello del pozzetto.
- Lucidatura completa dello scafo.
- Rifacimento del tendalino di chiusura della plancia.

Imbarcazione costantemente mantenuta e aggiornata dall'armatore, proposta in condizioni di pronta boa e senza necessità di interventi immediati.

























Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com