



ITAMA - 62

Scheda
n.3477



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	OPEN
Built (Anno costr. / imm.)	2017/2017
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	ITAMA - 62
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2030
Construction material (Mat. Scafo)	VTR.
L.O.A. (Lungh. f.t.)	19,03 m (62,43 ft)
Beam (Larghezza)	4,75 m (15,58 ft)
Draft (Immersione)	1,70 m (5,58 ft)
Tonnage (Stazza)	31,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1400HP: MAN - V12-1400 D2846 LE446
Engine hours (Ore di moto)	1193 h on/al 17/09/2026
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	40 kn (max) 32 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	300 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	3750 lt (fuel) 700 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE

Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 1.100.000,00 Vat Paid
------------------------------------	-------------------------

Accommodation/Interni

ACCOMMODATION / INTERIOR

The lower deck offers a bright and comfortable layout with **three guest cabins, all with en-suite bathrooms**, complemented by a separate aft crew cabin with independent access and facilities.

- Spacious saloon featuring a large **C-shaped sofa with retractable dining table**, Samsung 32" LED TV, Fusion MS-AV650 entertainment system and Venetian blinds;
- Fully equipped galley opposite the saloon, fitted with **induction cooktop, electric oven, refrigerator/freezer and dishwasher**, all recently replaced;
- Generous **full-beam forward Owner's cabin** with double bed, ample storage, Venetian blinds and blackout shades, Samsung 32" TV and entertainment system. Private en-suite bathroom with white crystal countertop and separate shower enclosure;
- Two guest cabins located amidships: **one double and one twin**, both featuring storage, Venetian blinds, entertainment system and their own private en-suite bathroom with separate shower;
- Separate **aft crew cabin** with independent access and dedicated facilities, ensuring maximum privacy for Owner and guests;
- Interior finished in a contemporary, understated style, enhanced by the **recently renewed carpeting** throughout.

EXTERIOR

OBI KAN offers the generous open-air living spaces that distinguish the Itama 62, with a particularly spacious cockpit and extensive sunbathing areas.

The cockpit features a large **aft sunpad**, comfortable seating surrounding a solid teak dining table and a fully equipped wet bar with sink, refrigerator and barbecue. An electrically operated **LED-lit bimini top**, together with the recently extended aft sunshade, provides excellent protection and comfort at anchor.

Wide teak side decks lead forward to a generous **bow sunbathing area**, while the hydraulic gangway and tender lift provide easy access to the sea and practical handling of the tender. The **full teak deck and cockpit**, combined with OBI KAN's distinctive blue hull and superstructure, complete her unmistakable Itama profile.

INTERNI

Il ponte inferiore offre una distribuzione degli spazi confortevole e funzionale, con **tre cabine ospiti, tutte dotate di bagno privato**, oltre a una cabina equipaggio separata a poppa con ingresso e servizi indipendenti.

- Ampio salone con grande **divano a "C" e tavolo da pranzo telescopico**, TV LED Samsung 32", impianto audio Fusion MS-AV650 e tende veneziane;
- Cucina contrapposta al salone, completamente attrezzata con **piano cottura a induzione, forno elettrico, frigorifero/freezer e lavastoviglie**, tutti recentemente sostituiti;
- Generosa **cabina armatoriale matrimoniale a tutto baglio prodiera**, completa di numerosi spazi di stivaggio, tende veneziane e oscuranti, TV Samsung 32" e sistema di intrattenimento. Bagno privato con top in cristallo bianco e box doccia separato;
- Due cabine ospiti a centro barca: **una matrimoniale e una doppia con letti separati**, entrambe dotate di spazi di stivaggio, tende veneziane, sistema di intrattenimento e bagno

privato con box doccia;

- **Cabina equipaggio separata a poppa**, con accesso e servizi indipendenti, garantendo la massima privacy ad armatore e ospiti;
- Interni caratterizzati da uno stile contemporaneo e sobrio, ulteriormente valorizzati dalla **moquette recentemente sostituita**.

ESTERNI

OBI KAN offre gli ampi spazi all'aperto che caratterizzano l'Itama 62, con un **pozzetto particolarmente generoso e grandi aree dedicate alla convivialità e al prendisole**.

Il pozzetto dispone di un ampio **prendisole di poppa**, comode sedute attorno al tavolo da pranzo in teak massello e mobile bar completo di lavello, frigorifero e barbecue. Il **bimini top elettrico con illuminazione LED**, insieme al tendalino di poppa recentemente prolungato, garantisce un'eccellente protezione e comfort.

Gli ampi passavanti in teak conducono alla generosa **zona prendisole di prua**, mentre passerella idraulica e tender lift facilitano l'accesso al mare e la movimentazione del tender. Il **ponte e pozzetto interamente in teak**, abbinati all'inconfondibile scafo e sovrastruttura blu, completano il caratteristico profilo Itama di OBI KAN.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- Simrad HS90 VHF radio;
- Simrad NSS evo2 multifunction chartplotter;
- Simrad IS42 multifunction display / Tridata;
- Simrad IS42 autopilot with Simrad OP12 keypad controller;
- Quick digital anchor chain counter;
- Flap position and rudder angle indicators;
- Bioning MMDS CLC 6.5 engine monitoring and diagnostic system.

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

TECHNICAL EQUIPMENT

- Side-Power bow thruster;
- Fisher Panda G18 NE 13.8 kW / 50 Hz generator;
- Mastervolt Mass 24/50 battery charger;
- Quick generator battery charger;
- 2 x Mastervolt Mass 24/1500 inverters;
- Condaria Easy Chiller PCWM 7501 reversible air-conditioning system;
- Idromar C902 watermaker;
- Black water system.

DECK EQUIPMENT

- Opacmare hydraulic gangway and tender lift;
- Side retractable mooring bollards;
- Lofrans aft mooring winch;

- Bruce anchor with 100 m chain;
- Electrically operated foldaway bimini top with LED lighting;
- Full set of cockpit awnings;
- Underwater LED lights.

COCKPIT & EXTERIOR

- Bow sunbathing area with cushions and dedicated covers;
- Cockpit wet bar with sink, Isotherm drawer refrigerator and induction hob;
- Solid teak cockpit dining table.

ENTERTAINMENT

- Fusion MS-NRX300 cockpit audio system;
- Fusion MS-AV650 saloon audio system.

TENDER & SPARES

- Sur Marine 290 tender with Suzuki 20 hp 4-stroke outboard engine;
- Spare propellers;
- 2 spare shafts;
- Spare electronic engine throttles;
- Windlass spare parts.

IMPIANTI & DOTAZIONI TECNICHE

- Elica di prua Side-Power;
- Generatore Fisher Panda G18 NE 13,8 kW / 50 Hz;
- Caricabatterie Mastervolt Mass 24/50;
- Caricabatterie generatore Quick;
- 2 x inverter Mastervolt Mass 24/1500;
- Impianto di aria condizionata reversibile Condaria Easy Chiller PCWM 7501;
- Dissalatore Idromar C902;
- Impianto acque nere.

EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA

- Passerella idraulica e tender lift Opacmare;
- Bitte laterali a scomparsa;
- Verricello di tonnage poppiere Lofrans;
- Ancora Bruce con 100 m di catena;
- Bimini top elettrico a scomparsa con illuminazione LED;
- Set completo tendalini pozzetto;
- Luci LED subacquee.

POZZETTO & AREE ESTERNE

- Prendisole di prua con cuscineria e relative coperture;
- Mobile bar in pozzetto con lavello, frigorifero a cassetto Isotherm e piastra ad induzione;
- Tavolo da pranzo in teak massello in pozzetto.

INTRATTENIMENTO

- Impianto audio Fusion MS-NRX300 in pozzetto;

- Impianto audio Fusion MS-AV650 in salone.

TENDER & RICAMBI

- Tender Sur Marine 290 con fuoribordo Suzuki 20 hp 4 tempi;
- Eliche di rispetto;
- 2 assi di rispetto;
- Manette elettroniche motori di rispetto;
- Ricambi verricello salpancora.

Additional Info/Altre Informazioni

Itama 62 “HOBBY KAN”, featuring the iconic blue hull and superstructure combined with full teak decks and cockpit, is a particularly well-maintained example of this highly successful Italian open yacht.

Privately used since new, she has benefited from **permanent professional crew throughout the year** and has always been **stored indoors during the winter season**. Over the years, HOBBY KAN has undergone a continuous programme of maintenance, servicing and upgrades, with significant investments carried out between 2020 and 2026.

Powered by **twin MAN V12 1400 hp engines**, she combines the performance and unmistakable lines of the Itama range with generous exterior living areas and a comfortable **three-cabin layout, each with en-suite bathroom, plus separate crew accommodation**.

MAIN WORKS & UPGRADES

2020 / 2021

- Battery replacement
- New exterior upholstery
- New propellers
- New LED lighting system

2022 / 2023

- New generator battery charger
- Transom and gunwale repainting
- Air-conditioning system overhaul
- Grey water tanks and pumps replacement

2023 / 2024

- Complete hull polishing
- New cockpit barbecue
- New tender outboard engine
- Generator overhaul
- New electronic engine throttles

2024 / 2025

- Windlass replacement

- New exterior upholstery covers
- New interior carpet
- New galley appliances: dishwasher, refrigerator, cooktop and oven
- New generator battery
- Propeller balancing

2025 / 2026

- Renewal of the exterior upholstery covers in chenille fabric
- Complete replacement of the battery bank with new **AGM batteries**
- Renewal of the navigation canopy in **light grey**, including side panels
- Extension of the aft canopy in **light grey micro-perforated fabric**, with removable support poles
- New protective cover for the aft cushions
- Installation of an induction hob in the cockpit bar unit
- Removal and complete overhaul of the hydraulic gangway
- Replacement of the watermaker pump and black water pump

KEY FEATURES

- **Privately used only, with permanent professional crew**
- **Indoor winter storage**
- Continuous maintenance and upgrade programme **2020–2026**
- **Deck and cockpit fully laid in teak**
- **2 x MAN V12 1,400 hp common-rail engines**
- Extended aft canopy
- Hydraulic gangway and tender lift
- Fisher Panda **13.8 kW** generator
- Cockpit bar unit with refrigerator and induction hob
- Sur Marine 290 tender with Suzuki 20 hp 4-stroke outboard engine
- **Spare propellers and shafts**
- **Entire AGM battery bank replaced in 2025/2026**

Itama 62 “HOBBY KAN”, caratterizzata dall'iconico scafo e sovrastruttura blu abbinati a ponte di coperta e pozzetto interamente in teak, si presenta in **eccellenti condizioni generali**.

Utilizzata esclusivamente per uso privato, è stata seguita da **equipaggio professionale permanente durante tutto l'anno** e sempre **rimessata al coperto durante il periodo invernale**. Nel corso degli anni HOBBY KAN è stata oggetto di un costante programma di manutenzione, revisione e aggiornamento, con numerosi interventi effettuati tra il 2020 e il 2026.

Equipaggiata con **due MAN V12 da 1.400 hp**, combina le prestazioni e le inconfondibili linee della gamma Itama con ampi spazi esterni e una confortevole configurazione interna con **tre cabine ospiti, ciascuna con bagno privato, oltre a cabina equipaggio separata**.

PRINCIPALI LAVORI & AGGIORNAMENTI

2020 / 2021

- Sostituzione batterie
- Rifacimento tappezzerie esterne
- Sostituzione eliche
- Nuovo impianto di illuminazione a LED

2022 / 2023

- Nuovo caricabatterie generatore
- Riverniciatura specchio di poppa e falchetta
- Revisione impianto aria condizionata
- Sostituzione casse e pompe acque grigie

2023 / 2024

- Lucidatura completa dello scafo
- Nuovo barbecue in pozzetto
- Nuovo motore fuoribordo tender
- Revisione generatore
- Sostituzione manette elettroniche motori

2024 / 2025

- Sostituzione verricello salpancora
- Nuove coperture tappezzerie esterne
- Nuova moquette interna
- Nuovi elettrodomestici cucina: lavastoviglie, frigorifero, piano cottura e forno
- Nuova batteria generatore
- Equilibratura eliche

2025/2026

- Rifacimento delle coperture della tappezzeria esterna in ciniglia
- Sostituzione completa del pacco batterie con nuove batterie **AGM**
- Rifacimento del tendalino di navigazione in **grigio chiaro**, completo di laterali
- Prolungamento del tendalino di poppa in tessuto **microforato grigio chiaro**, con pali ad innesto
- Realizzazione di un nuovo telo di copertura per la cuscineria di poppa
- Installazione di una piastra a induzione nel mobile bar del pozzetto
- Sbarco e revisione completa della passerella idraulica
- Sostituzione della pompa del dissalatore e della pompa delle acque nere

KEY FEATURES

- **Solo utilizzo privato con equipaggio professionale permanente**
- **Rimessaggio invernale al coperto**
- Costante programma di manutenzione e aggiornamenti **2020-2026**
- **Ponte di coperta e pozzetto interamente in teak**
- **2 x MAN V12 1.400 hp common rail**
- Tendalino di poppa prolungato
- Passerella idraulica e tender lift
- Generatore Fisher Panda **13,8 kW**
- Mobile bar in pozzetto con frigorifero e piastra ad induzione
- Tender Sur Marine 290 con fuoribordo Suzuki 20 hp 4 tempi
- **Eliche e assi di rispetto**
- **Intero pacco batterie AGM sostituito nel 2025/2026**































Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com