



RIVA - RIVALE 56 HT

Scheda
n.3541



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	HARD TOP
Built (Anno costr. / imm.)	2022/2022
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	RIVA - RIVALE 56 HT
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2030
Construction material (Mat. Scafo)	VTR
L.O.A. (Lungh. f.t.)	17,27 m (56,66 ft)
Beam (Larghezza)	4,74 m (15,55 ft)
Draft (Immersione)	1,45 m (4,76 ft)
Tonnage (Stazza)	27,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1200HP: MAN - V8 - D2868LE436
Engine hours (Ore di moto)	370 h on/al 23/09/2026
Drive (Trasmissione)	V DRIVE
Speed (Velocità)	35 kn (max) 29 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	320 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	2300 lt (fuel) 530 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE

Asking price (Prezzo di richiesta) € 1.890.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

3-CABIN VERSION:

- Access to the lower deck is via a central sliding cockpit door, leading down into the **salon**. On the starboard side, there is an elegant leather sofa with coffee table, a 32" Samsung Smart TV, and Fusion SiriusXM audio system;
- On the port side, a well-equipped **galley corner** features a Corian worktop, Siemens ceramic hob, Vitrifrigo 170L fridge & 60L freezer, Panasonic microwave, and Siemens dishwasher;
- Day head with Corian countertop and separate shower;
- Amidships **full-beam master cabin** with transverse double bed, en-suite bathroom with Corian top and enclosed shower, 32" Samsung Smart TV, Fusion SiriusXM system and a safe;
- Forward **VIP double cabin** with en-suite bathroom, Corian top and enclosed shower and Fusion SiriusXM audio;
- Portside **guest cabin** with single bed (convertible into twin bunks), Fusion hi-fi system and access to the shared day head.

VERSIONE 3 CABINE:

- L'accesso al ponte inferiore avviene tramite una porta scorrevole centrale dal pozzetto, che conduce al salone. A dritta si trova un elegante divano in pelle con tavolino da caffè, TV Smart Samsung da 32" e impianto audio Fusion SiriusXM;
- A sinistra, angolo cucina attrezzato con piano di lavoro in Corian, piano cottura in vetroceramica Siemens, frigorifero Vitrifrigo da 170L e freezer da 60L, microonde Panasonic e lavastoviglie Siemens;
- Bagno diurno con piano in Corian e box doccia separato;
- Cabina armatoriale a centro barca, full beam, con letto matrimoniale trasversale, bagno en-suite con piano in Corian e box doccia, TV Smart Samsung da 32", impianto Fusion SiriusXM e cassaforte;
- Cabina VIP a prua con letto matrimoniale, bagno en-suite con piano in Corian e box doccia, e impianto Fusion SiriusXM;
- Cabina ospiti a sinistra con letto singolo (convertibile in cuccette a castello), impianto hi-fi Fusion e accesso al bagno diurno in condivisione.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- VHF Simrad RS100 with DCS & AIS int. function;
- multifunction 12" display Simrad NSS EVO3S 12";
- Simrad autopilot integrated;

- depth & log Simrad integrated;
- electronic engines control (speed throttles);
- Humphree CP502 interceptor control panel display;
- Sanshin Electric Corporation searchlight;
- Quick chain counter;
- Boning on board computer touch screen displays;
- Seakeeper LCD display;
- trim tab & rudder ind. level.

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

- SidePower Bow & Stern thrusters (8.7hp);
 - Seakeeper NG6 gyro stabilizer;
 - Onan generator 17.5kw/50hz MDKR (*diff from std*) with 1900h on July 2026;
 - Mastervolt Mass 24V/50A automatic battery charger;
 - Mastervolt voltage reducer 24/12V (for seakeeper);
 - shore power with automatic battery charger;
 - Condaria PCWM 9001 Super Tropic A/C cockpit incl. (*diff from std*);
 - Condaria/Dometic Easy Chiller;
 - Idromar 130 lt/h water maker + water softener;
 - Besenzoni hydraulic foldaway gangway & swimming ladder;
 - Besenzoni tender lift (up&down system);
 - 1xLofrans' aft winch (1000W/24A);
 - Lofrans' windlass (1700w/24v) with 100mt chain 10mm (*diff from std*);
 - 22kg stainless steel anchor with Quick remote control;
 - low stainless steel handrail (*diff from std*);
 - hard top with led lights with dimmer (*diff from std*);
 - outside upgrade upholstery & cockpit wet bar (*diff from std*);
 - cockpit complete cover enclosure;
 - full teak with grey caulking (*diff from std*);
 - manual bimini top at bow;
 - swimming ladder larger retractable cleats (*diff from std*);
 - stainless steel opening of mooring station grill cover (*diff from std*);
 - full set outside covers;
 - Electric venetian blinds throughout;
 - electro-hydraulic opening garage hatch;
 - tender haulage/launch system with electric winch & rolles;
 - tender Williams 285 TurboJet;
 - stainless steel stern name;
 - full emergency equipment;
 - Sound System with Fusion SiriusXM with bluetooth;
 - smart TV + WIFI router.
-
- Elica di prua e di poppa SidePower (8,7 hp);
 - stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG6;
 - generatore Onan 17,5 kW/50 Hz MDKR (*diverso da std*) con 1900h a luglio 2026;
 - caricabatterie automatico Mastervolt Mass 24V/50A;
 - riduttore di tensione Mastervolt 24/12V (per Seakeeper);
 - alimentazione da banchina con caricabatterie automatico;
 - aria condizionata Condaria PCWM 9001 Super Tropic anche pozzetto (*diverso da std*);

- Condaria/Dometic Easy Chiller;
- dissalatore Idromar 130 lt/h + addolcitore;
- passerella e scaletta bagno idrauliche a scomparsa Besenzone;
- tender lift idraulico Besenzone (up/down);
- 1 verricello di poppa Lofrans' (1000W/24A);
- salpa ancora Lofrans' (1700W/24V) + 100 mt di catena da 10 mm (*diverso da std*);
- ancora in acciaio inox da 22 kg con telecomando Quick;
- tientibene basso in acciaio inox (*diverso da std*);
- hard top con luci LED dimmerabili (*diverso da std*);
- upgrade tappezzeria esterna e minibar nel pozzetto (*diverso da std*);
- chiusura completa del pozzetto con copertura;
- teak completo con comenti grigi (*diverso da std*);
- bimini a prua manuale a scomparsa;
- scaletta bagno con bitte retraibili maggiorate (*diverso da std*);
- griglia coprisagola apribile in acciaio inox (*diverso da std*);
- set completo di coperture esterne;
- tende veneziane elettriche in tutto l'interno;
- portellone del garage apribile elettroidraulicamente;
- sistema di allaggio/varo tender con verricello elettrico e rulli;
- tender Williams 285 TurboJet;
- nome di poppa in acciaio inox;
- dotazioni di sicurezza complete;
- impianto audio Fusion SiriusXM con Bluetooth;
- smart TV + router Wi-Fi.

Additional Info/Altre Informazioni

Stunning Rivale 56 HARD TOP #43

used exclusively for private purpose and maintained with utmost care, always with onboard crew throughout the year and dry-docked inside hangar during winter.

3-cabin version, featuring a **Metallic Shark Grey** exterior with a **black hard top** and **glossy mahogany** interior woodwork.

Full teak package (cockpit, swim platform, side decks) with **grey caulking**.

New price for 2025/2026 delivery with the same configuration: **€ 2.555.000 + VAT = €3.115.000 (VAT paid).**

HIGHLIGHTS

- 2022 build – private use only
- Immaculate condition, always crewed and winter-stored indoors
- 3-cabin layout with full-beam master cabin
- Twin MAN V8 1200 HP engines – approx. 35 kn max speed
- Seakeeper NG6 gyro stabilizer
- Extensive optional equipment & full teak package with grey caulking
- Metallic Shark Grey hull & black hard top
- Williams 285 TurboJet tender
- VAT Paid – Eu private seller
- Significant saving compared to new build (2026 delivery)

Stupendo Rivale 56 HARD TOP #43

utilizzato esclusivamente per uso privato e con la massima cura, sempre con equipaggio a bordo durante tutto l'anno e rimessata in cantiere al coperto durante l'inverno.

Versione a **3 cabine**, scafo **Dark Grey metallizzato, hard top nero** e interni in **mogano lucido**.

Allestimento **full teak** (pozzetto, plancetta di poppa, camminamenti laterali) con **comenti grigi**.

Prezzo del nuovo con la stessa configurazione per consegna 2026: **€ 2.550.000 + IVA = € 3.115.000 (IVA pagata)**

HIGHLIGHTS

- Costruzione 2022 – solo uso privato
- Condizioni impeccabili, sempre con equipaggio e rimessata al coperto durante l'inverno
- Layout a 3 cabine con cabina armatoriale a tutto baglio
- Doppi motori MAN V8 da 1.200 HP – velocità massima circa 35 nodi
- Stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG6
- Ricca dotazione di optional e pacchetto teak completo con calafataggio grigio
- Scafo metallizzato color Shark Grey e hard top nero
- Tender Williams 285 TurboJet
- IVA assolta – venditore privato UE
- Risparmio significativo rispetto a un'unità nuova (consegna 2026)































Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com