



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	HARD TOP
Built (Anno costr. / imm.)	2008/2009
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	C.N. di BAIA - AQUA 54
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2026
Construction material (Mat. Scafo)	VTR
L.O.A. (Lungh. f.t.)	17,00 m (55,77 ft)
Beam (Larghezza)	4,75 m (15,58 ft)
Draft (Immersione)	0,97 m (3,18 ft)
Tonnage (Stazza)	20,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 1100HP: MAN - D2840LE423 V10
Engine hours (Ore di moto)	1900 h on/al 22/09/2026
Drive (Trasmissione)	ARNESON ASD12B1L
Speed (Velocità)	48 kn (max) 38 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	300 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	2500 lt (fuel) 600 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE

Asking price (Prezzo di richiesta) € 480.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

INTERNI

- Gli interni, luminosi e ben rifiniti, sono caratterizzati da **essenze in acero chiaro**, moquette e parquet in wengé nella zona cucina. **Il salone** offre un comodo divano con tavolino elettrico, TV Samsung LED, decoder satellitare HD e impianto Hi-Fi Fusion con Bluetooth.
- Sul lato opposto al salone, **la cucina** è equipaggiata con piano cottura, forno De'Longhi e frigorifero/congelatore Isotherm da 270 litri.
- La zona notte comprende una **cabina armatoriale matrimoniale a prua** con bagno privato e box doccia separato, oltre a due cabine ospiti doppie – una con letti in piano e l'altra con letti a "L" – servite da un secondo bagno con doccia.
- Completa la disposizione degli interni una **cabina equipaggio separata a poppa, con accesso indipendente e servizi privati**.

INTERIOR

- The bright and well-organized interiors feature **light maple finishes**, carpeting and wengé parquet flooring in the galley area. **The saloon** offers a comfortable sofa with electric table, Samsung LED TV, HD satellite decoder and Fusion Hi-Fi system with Bluetooth.
- Opposite the saloon, **the galley** is equipped with a cooktop, De'Longhi oven, and Isotherm 270-litre refrigerator and freezer.
- The accommodation includes a **forward double owner's cabin** with en-suite bathroom and separate shower, plus **two twin guest cabins** – one with side-by-side beds and one with L-shaped beds – sharing a second bathroom with shower.
- A **separate aft crew cabin with independent access and facilities** completes the layout.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- Furuno FM-2721 VHF.
- Raymarine C120 multifunction chartplotter.
- Raymarine C120 integrated depth sounder and log.
- Navicontrol AP303 Gold autopilot.
- MMDS-CLC 6.3 LCD engine instrumentation.
- Rudder angle and flap indicators.
- Trim tab position indicators.
- Electronic engine controls / throttles.

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO

- Elica di prua Vetus.
- Generatore Kohler EFOZD da 9 kW.
- Raddrizzatore 220V / 40A.
- Caricabatterie automatico.
- Impianto aria condizionata Condaria DCXM2501, incluso pozzetto.
- Dissalatore Schenker 12/24V da 60 l/h.

- Boiler elettrico da 50 litri.
- Passerella idraulica retraibile Besenzoni.
- TV Samsung LED con decoder SAT HD.
- Impianto Hi-Fi Fusion MS-RA70N con Bluetooth.
- Impianto TV SAT Raymarine.
- Mobile bar in pozzetto con BBQ elettrico, 2 frigoriferi a cassetto e lavello.
- 1 verricello di tonneggio a poppa Quick.
- Set completo di tendalini e coperture esterne.
- Ancora Bruce da 30 kg con 75 m di catena.
- Salpa ancora Lofrans Project da 1.500 W.
- Battagliola bassa in acciaio inox con pulpito di prua.
- Tender BWA 250 con fuoribordo Yamaha 15 HP.

ONBOARD EQUIPMENT

- Vetus bow thruster.
- Kohler EFOZD 9 kW generator.
- 220V / 40A rectifier.
- Automatic battery charger.
- Condaria DCXM2501 air conditioning system, including cockpit.
- Schenker 12/24V watermaker, 60 l/h.
- 50-litre electric water heater.
- Besenzoni hydraulic retractable gangway.
- Samsung LED TV with HD SAT decoder.
- Fusion MS-RA70N Hi-Fi system with Bluetooth.
- Raymarine SAT TV system.
- Cockpit wet bar equipped with electric BBQ, two drawer refrigerators and sink.
- 1 x Quick aft mooring winch.
- Full set of exterior awnings and covers.
- 30 kg Bruce anchor with 75 m of chain.
- Lofrans Project 1,500 W anchor windlass.
- Stainless steel low-profile guardrails with bow pulpit.
- BWA 250 tender with Yamaha 15 HP outboard engine.

Additional Info/Altre Informazioni

BAIA AQUA 54 in buone condizioni generali, con scafo di colore bianco, pozzetto in teak e interni in acero chiaro, con moquette e parquet in wengé nella zona cucina.

Imbarcazione ad **esclusivo uso privato**, con **equipaggio fisso durante tutto l'anno**. Sempre rimessata a secco in capannone durante la stagione invernale, con utilizzo medio di circa **6 mesi in acqua e 6 mesi in cantiere**.

CONSUMI: a 1.870 rpm, velocità di crociera di circa **37-38 nodi**, con consumo indicativo di **7,3 l/miglio**.

A seguito dello **sbarco e della revisione generale dei motori**, sono state effettuate complessivamente circa **180/200 ore di moto**.

INTERVENTI E MANUTENZIONI

2017/2018

- Installazione nuovo impianto TV SAT Raymarine.

2018/2019

- Installazione nuovo dissalatore Schenker 12/24V.

2020/2021

- Revisione turbine.
- Rifacimento scarichi.

2021/2022

- Sverniciatura completa della carena.
- Revisione completa sistema Arneson.
- Rifacimento scarichi esterni dei motori al minimo in acciaio inox.
- Rifacimento soft top.
- Revisione intercooler e scambiatori di calore.
- Rifacimento teak della plancetta di poppa e del carabottino passerella.
- Nuovo tender BWA 250.

2023/2024

- Nuova cuscineria di prua.
- Sostituzione pompe acqua mare.
- Tagliando completo di motori, gruppo elettrogeno e impianti.
- Sostituzione cuffie e paraoli Arneson.
- Sostituzione frigorifero e freezer della cucina.

2024/2025

- Sostituzione pacco batterie.
- Sverniciatura completa della carena.
- Sostituzione scheda elettronica della passerella.
- Sostituzione piano cottura a induzione della cucina.
- Rifacimento tappezzerie di poppa.
- **Sbarco dei motori e revisione generale della parte esterna**, eseguita secondo programma di manutenzione MAN, comprendente:
 - rifacimento scarichi;
 - controllo e registrazione gioco valvole e punterie;
 - revisione pompe;
 - sostituzione turbine e intercooler;
 - revisione scambiatori di calore;
 - sostituzione guarnizioni coppe olio;
 - rifacimento coibentazione sala macchine;
 - sostituzione di tutte le guarnizioni e dei manicotti;
 - revisione giunti di trasmissione.

2025/2026

- Rifacimento cuscinerie di prua.

KEY FEATURES

- **Utilizzo esclusivamente privato**, con equipaggio professionale fisso durante tutto l'anno.
- **Sempre rimessata a secco in capannone durante la stagione invernale**, per circa 6 mesi

all'anno.

- **Importante revisione generale dei motori MAN eseguita nel 2024/2025**, con sbarco dei motori e interventi effettuati secondo il programma di manutenzione MAN.
- Circa **180/200 ore motore effettuate dopo la revisione generale**.
- **Sistema di superficie Arneson completamente revisionato**, con successiva sostituzione di cuffie e paraoli.
- Importanti interventi di manutenzione tecnica su **turbine, intercooler, scambiatori di calore, scarichi e pompe acqua mare**.
- **Carena sverniciata completamente a zero** nel 2021/2022 e nuovamente nel 2024/2025.
- Recenti aggiornamenti estetici, tra cui **cuscinerie di prua, tappezzerie di poppa e soft top**.
- Equipaggiata con **dissalatore Schenker 12/24V e tender BWA 250**.
- Recenti aggiornamenti di bordo, tra cui **nuovo pacco batterie, frigorifero/freezer cucina e piano cottura a induzione**.
- Prestazioni di crociera di circa **37-38 nodi a 1.870 rpm**, con consumo indicativo di **7,3 litri per miglio nautico**.

BAIA AQUA 54 in good overall condition, featuring a **white hull, teak cockpit and light maple interiors**, with carpeting throughout and **wengé parquet flooring in the galley area**.

The yacht has been used **exclusively for private purposes**, with a **permanent crew throughout the year**. She has always been stored ashore indoors during the winter season, spending approximately **6 months in the water and 6 months in the shipyard each year**.

FUEL CONSUMPTION: at 1,870 rpm, cruising speed of approximately **37-38 knots**, with an indicative fuel consumption of **7.3 litres per nautical mile**.

Following the **removal and major overhaul of the engines**, approximately **180/200 running hours** have been completed.

MAINTENANCE & UPGRADES

2017/2018

- New Raymarine SAT TV system installed.

2018/2019

- New Schenker 12/24V watermaker installed.

2020/2021

- Turbochargers overhauled.
- Exhaust systems renewed.

2021/2022

- Hull completely stripped back to bare substrate.
- Complete overhaul of the Arneson surface drive system.
- Engine idle exhaust outlets renewed in stainless steel.
- Soft top renewed.
- Intercoolers and heat exchangers overhauled.
- Teak on the aft swim platform and passerelle grating renewed.
- New BWA 250 tender.

2023/2024

- New bow cushions.
- Seawater pumps replaced.
- Full servicing of engines, generator and onboard systems.
- Arneson bellows and oil seals replaced.
- Galley refrigerator and freezer replaced.

2024/2025

- Battery bank replaced.
- Hull completely stripped back to bare substrate.
- Passerelle electronic control board replaced.
- Galley induction cooktop replaced.
- Aft upholstery renewed.
- **Engines removed and major external overhaul carried out** in accordance with the MAN maintenance programme, including:
 - exhaust systems renewed;
 - valve clearance and tappets checked and adjusted;
 - pumps overhauled;
 - turbochargers and intercoolers replaced;
 - heat exchangers overhauled;
 - oil pan gaskets replaced;
 - engine room insulation renewed;
 - all gaskets, hoses and sleeves replaced;
 - transmission couplings overhauled.

2025/2026

- Bow cushions renewed.

KEY FEATURES

- **Privately used only**, with permanent professional crew throughout the year.
- **Always winter-stored ashore indoors**, approximately 6 months per year.
- **Major MAN engine overhaul completed in 2024/2025**, with engines removed and serviced according to MAN maintenance programme.
- Approximately **180/200 engine hours since the major overhaul**.
- **Arneson surface drive system fully overhauled**, with bellows and oil seals subsequently replaced.
- Extensive technical maintenance, including **turbochargers, intercoolers, heat exchangers, exhaust systems and seawater pumps**.
- **Hull stripped back to bare substrate** in 2021/2022 and again in 2024/2025.
- Recent exterior upgrades including **renewed bow cushions, aft upholstery and soft top**.
- Equipped with **Schenker 12/24V watermaker** and **BWA 250 tender**.
- Recent onboard upgrades including **new battery bank, galley refrigerator/freezer and induction cooktop**.
- Impressive cruising performance: approximately **37–38 knots at 1,870 rpm**, with indicative consumption of **7.3 litres per nautical mile**.





























Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com