



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	OPEN
Built (Anno costr. / imm.)	2023/
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	CANTIERI TIRRENIA - VIVEUR 28 CABIN
Classification (Classifica) R.I.Na.	to/al
Construction material (Mat. Scafo)	VTR/GRP
L.O.A. (Lungh. f.t.)	9,00 m (29,53 ft)
Beam (Larghezza)	3,10 m (10,17 ft)
Draft (Immersione)	0,60 m (1,97 ft)
Tonnage (Stazza)	3,80 ton
Main Engines (Motori)	1 x 350HP: VM - ML706LX3
Engine hours (Ore di moto)	100 h on/al 29/05/2025
Drive (Trasmissione)	SHAFT LINE
Speed (Velocità)	30 kn (max) 20 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	30 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	350 lt (fuel) 130 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	- COMPANY

Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 98.000,00 ex Vat
------------------------------------	--------------------

Accommodation/Interni

INTERNI:

- cabina molto spaziosa con altezza di circa 2 metri dove troviamo un comodo letto matrimoniale e un divano letto, che offrono complessivamente tre posti letto, oltre al bagno dotato di doccia, wc elettrico e lavandino + prese USB.

ESTERNI:

- A prua sono presenti un ampio prendisole e un divano;
- il pozzetto a poppa risulta comodo e vivibile con un divano, una pedana di poppa molto grande, un tavolo a scomparsa e la seduta di guida che nasconde al suo interno un lavello ed un frigo a cassetto, impianto stero, prese USB e soft top con chiusure laterali in PVC.

INTERIOR:

Very spacious cabin with a height of approximately 2 meters, featuring a comfortable double bed and a sofa bed, offering a total of three sleeping places. There is also a bathroom equipped with a shower, electric toilet, sink, and USB outlets.

EXTERIOR:

- At the bow, there is a large sunbathing area and a sofa;
- The aft cockpit is comfortable and livable, featuring a sofa, a very large swim platform, a retractable table, and a helm seat that conceals a sink and a drawer fridge inside. It also includes a stereo system, USB outlets, and a soft top with PVC side enclosures.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- multifunction chart plotter SIMRAD 7 touch screen;
- ind. angolo di barra / rudder ind. level;
- strumenti motori analogici / analogic engine instruments;
- bussola magnetica / magneti compass;
- indicatore flaps / flaps ind. level

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

- elica di prua lewmar;
- ancora in acciaio inox;
- verricello salpancora elettrico;
- apertura locale motore elettrico;
- impianto doccia interna ed esterna;
- hardt top in acciaio inox completo di tendalino;
- chiusure laterali in PVC;
- impianto 220 + caricabatterie da 30Amph.;
- vasca acque nere;
- porta accesso pedana di poppa;
- tavolo teak pozzetto amovibile;
- impianto stereo Boss Marine;
- dotazioni di sicurezza entro le 12MGL;
- luci a led sommerse a poppa.

- Lewmar bow thruster;
- Stainless steel anchor;
- Electric anchor windlass;
- Electric engine compartment hatch;
- Interior and exterior shower system;
- Stainless steel hardtop with sunshade;
- PVC side enclosures;
- 220V system with 30 Amp battery charger;
- Black water holding tank;
- Access gate to aft swim platform;
- Removable teak cockpit table;
- Boss Marine stereo system;
- Safety equipment for up to 12 nautical miles;
- Underwater LED lights at the stern.

Additional Info/Altre Informazioni

La vivibilità del Viveur 28 è molto piacevole e versatile.

La sicurezza è ottimale, anche per le lunghe traversate, grazie al motore di 350 cavalli LVM 6cilindri ed a una solida e performante carena planante in vetroresina.

La velocità massima è di 30 nodi, e la velocità comfort di crociera è di 20 nodi con un consumo di 30lt/h (1,5 lt/mgl) con linee e forme moderne pur mantenendo classicità ed eleganza.

La pedana di poppa è molto grande, realizzata in acciaio inox e rivestita in teak.

The Viveur 28 offers a very pleasant and versatile onboard experience.

Safety is excellent, even for long crossings, thanks to the 350-horsepower LVM 6-cylinder engine and a solid, high-performance fiberglass planing hull.

The maximum speed is 30 knots, while the comfortable cruising speed is 20 knots with a fuel consumption of 30 liters per hour (1.5 liters per nautical mile).

Its lines and shapes are modern, yet they retain a sense of classic elegance.

The aft swim platform is very large, made of stainless steel and covered in teak.



























Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com