



ROSE ISLAND - 49 LOBSTER

Scheda
n.3657



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	HARD TOP
Built (Anno costr. / imm.)	2008/2008
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	ROSE ISLAND - 49 LOBSTER
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2028
Construction material (Mat. Scafo)	VTR/GRP
L.O.A. (Lungh. f.t.)	14,60 m (47,90 ft)
Beam (Larghezza)	4,75 m (15,58 ft)
Draft (Immersione)	1,30 m (4,27 ft)
Tonnage (Stazza)	14,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 460HP: CATERPILLAR - C7 DITA
Engine hours (Ore di moto)	785 h on/al 11/10/2025
Drive (Trasmissione)	SHAFT/LINEA
Speed (Velocità)	26 kn (max) 18 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	100 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	2000 lt (fuel) 650 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIANA - PRIVATE

Asking price (Prezzo di richiesta) € 280.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

Exterior:

- Spacious cockpit with convivial lounge area and dining table for al fresco meals + fixed bimini with stainless steel tubing;
- Generous swim platform + hydraulic tender lift and retractable gangway;
- Foredeck sunbathing area, a true oasis of relaxation while cruising;
- Teak deck with stainless steel details.

Interior:

- Bright salon with large windows and glass & stainless steel sliding door;
- Cozy living area and elegant dining space with retractable Samsung TV + Fusion HiFi system;
- Fully equipped galley opposite, featuring Isotherm (120lt) refrigerator with freezer, Schott Ceran cooktop, electric oven, and dishwasher;
- Forward master cabin with en-suite bathroom and separate shower;
- 2 double guest cabins sharing a bathroom with shower.

Esterni:

- Ampio pozzetto con zona conviviale e tavolo per pranzi all'aperto + bimini fisso con tubolari in acciaio;
- Plancetta bagno generosa + tender lift idraulico e passerella a scomparsa;
- Prendisole a prua, oasi di relax durante la navigazione;
- Coperta in teak e dettagli in acciaio.

Interni

- Salone luminoso con ampie finestre e porta in cristallo e acciaio;
- Zona living accogliente e dining elegante con tv a scomparsa Samsung + Fusion HiFi;
- Cucina attrezzata contrapposta, completa di frigorifero Isotherm (120lt) con freezer, piano cottura Schott Ceran, forno elettrico e lavastoviglie;
- Cabina armatoriale prodiera con bagno privato e box doccia;
- 2 cabine ospiti doppie con bagno in comune con doccia.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- VHF RAY54E;
- multifunction plotter Raymarine C120;
- radar + echo;
- autopilot Autohelm ST6002;
- ind. angolo di barra / rudder ind. level;
- trim tab ind. level
- elica di prua Vetus bow thruster;
- CAT sped throttles / manette elettroniche.

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

- Searchlight;
- Vetus bow thruster;
- Kohler 9 kW generator (150h 10/2025);
- Mastervolt Master Plus 24/60-3 battery charger;
- inverter 12/220 1500W;
- Condaria reversible A/C system;
- Quick anchor windlass 1500W;
- Quick stern capstan;
- Stainless steel Bruce anchor;
- Besenzoni hydraulic tender lift;
- Besenzoni retractable hydraulic gangway;
- KVH SAT TV system;
- Samsung TV + HD SAT decoder;
- Fusion MS-AV650 HiFi system + JL Audio speakers;
- 2xVitrifrigo cockpit minibar;
- 50lt electric boiler;
- Aft bimini with stainless steel structure;
- Centralized vacuum cleaning system;
- Full safety equipment;
- Complete set of covers, blinds, and external awnings.

- Faro di ricerca;
- elica di prua Vetus;
- gruppo elettrogeno Kohler 9kw (150h 10/2025);
- caricabatterie Mastervolt Master Plus 24/60-3;
- inverter 12/220 1500W;
- impianto A/C Condaria reversibile;
- verricello salpancora Quick 1500W;
- campana di tonneggio a poppa Quick;
- ancora Bruce in acciaio;
- tender lift idraulico Besenzoni;
- passerella idraulica a scomparsa Besenzoni;
- impianto TV SAT KVH;
- TV Samsung + HD SAT decoder;
- impianto HIFI Fusion MS-AV650 + casse JL Audio;
- doppio frigobar pozzetto Vitrifrigo;
- boiler elettrico 50lt;
- bimini poppa con struttura in acciaio;
- impianto aspirapolvere centralizzato;
- dotazioni di sicurezza complete;
- set coperture, oscuranti e tendalini esterni completo.

Additional Info/Altre Informazioni

Rose Island 49

More than a boat – a lifestyle. **Timeless elegance at sea!**

Lines that Tell a Story

A design inspired by the great American motoryachts of the 1960s, reinterpreted with a contemporary touch. A unique blend of classic charm and modern innovation.

Distinctive Style

Bordeaux hull with full teak deck. Elegant interiors crafted entirely in fine wood, with parquet flooring throughout.

Performance & Efficiency

The hull of the Rose Island Lobster 49, with its deep-V shape and hydrodynamic spray rails, is optimized for seaworthiness, low fuel consumption (100 l/h at 18 knots), and stability both at anchor and underway.

Engine hours: 780 – Generator hours: 145.

Single owner, private use only. Six months at sea and six months in dry storage!

Works & Upgrades

- **2020:** Teak deck refit and hull repainting
- **2021:** Battery charger replacement
- **2022:** New service & engine battery pack, engine room insulation refit
- **2023:** New Fusion Hi-Fi system
- **2025:** Power rectifier replacement, new aft sun awning

Rose Island 49

Più che una barca – uno stile di vita. **L'eleganza del mare senza tempo!**

Linee che raccontano una storia

Un design ispirato ai grandi motoryacht americani degli anni '60, reinterpreted in chiave contemporanea. Un mix unico di fascino classico e innovazione moderna.

Stile inconfondibile

Scafo bordeaux con ponte interamente in teak. Interni eleganti realizzati interamente in legno, con parquet in tutti gli ambienti.

Prestazioni ed efficienza

La carena del Rose Island Lobster 49, a V profondo e con pattini idrodinamici, è ottimizzata per garantire tenuta di mare, bassi consumi (100 lt/h a 18 nodi) e stabilità sia in navigazione che in rada.

Ore motore: 780 – Ore gruppo elettrogeno: 145

Unico proprietario, solo uso privato. Sei mesi in mare e sei mesi in rimessaggio!

Lavori & Upgrade

- **2020:** Rifacimento teak di coperta e verniciatura scafo
- **2021:** Sostituzione caricabatterie
- **2022:** Nuovo pacco batterie (servizi e motori), rifacimento coibentazione sala macchine
- **2023:** Nuovo impianto Hi-Fi Fusion
- **2025:** Sostituzione raddrizzatore di corrente, nuovo tendalino di poppa













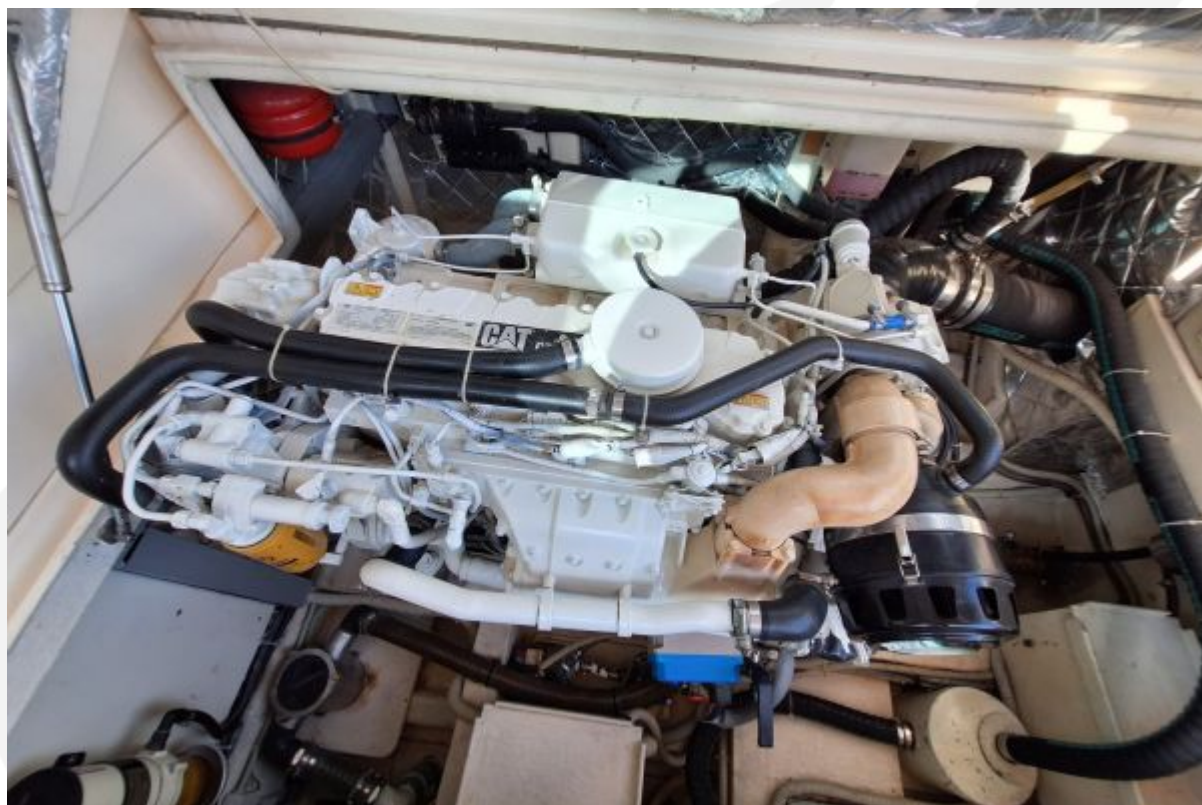












Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com