



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	SLOOP
Built (Anno costr. / imm.)	2019/2020
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	JEANNEAU - 64
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al 2026
Construction material (Mat. Scafo)	VTR/GRP
L.O.A. (Lungh. f.t.)	20,40 m (66,93 ft)
Beam (Larghezza)	5,40 m (17,72 ft)
Draft (Immersione)	2,95 m (9,68 ft)
Tonnage (Stazza)	31,00 ton
Main Engines (Motori)	1 x 180HP: VOLVO PENTA - D4-180 common rail
Engine hours (Ore di moto)	900 h on/al 24/08/2026
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	10 kn (max) 8 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	825 lt (fuel) 1000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - LEASING / private

Asking price (Prezzo di richiesta) € 895.000,00 ex Vat on the lease

Accommodation/Interni

EXTERIOR

The **vertical bow** gives the yacht a modern and elegant profile, while the **maximum beam of 5.40 m** ensures excellent stability and generous interior volumes.

The **coachroof** is sleek and streamlined, enhanced by **large panoramic windows** that flood the interior with natural light and offer an exceptional view of the sea.

At the stern, a **retractable swim platform** provides easy access to the water, facilitates tender handling, and enhances comfort while moored.

The **spacious cockpit** features **twin helm stations, integrated side seating**, and a **central open area**, ideal for relaxing and enjoying life on board in total comfort and safety.

The **solid teak deck** adds elegance and comfort underfoot, while **sunbathing areas** are located both **forward**, on the low coachroof, and **aft**, turning the yacht into a true **terrace over the sea**.

The **aft area** is completed by an **outdoor lounge** with **dining table, wide seating, and a platform flush with the water**, creating a refined **alfresco living area** perfect for social moments at anchor or in port.

INTERIOR

Saloon / Living Area

The **main saloon** is bright and spacious, finished with premium materials and refined leather details.

To starboard, there is a **U-shaped sofa** with a **telescopic extendable dining table, Sony Smart TV, and Bose Surround sound system**.

On the opposite side, a **linear sofa** completes the relaxing atmosphere, illuminated by **large hull windows** that bring in abundant natural light.

The ambience is warm and contemporary, enhanced by **indirect lighting** and **superyacht-level finishes**.

Galley

The **port-side galley**, set slightly below the main deck level, is practical and perfectly arranged for use both in port and underway.

Equipment includes a **large worktop, double sink, gimballed gas stove and oven, Bosch extractor hood, Vitrifrigo stainless steel fridge/freezer, Whirlpool electric oven, dishwasher** and a **bi-zone wine cooler for 18 bottles**.

Its layout allows for safe cooking while under sail, maintaining visual connection with the saloon.

Cabins

- **Aft master cabin:** a full-beam suite featuring a **central double bed, wardrobes and nightstands, vanity corner, Sony Smart TV**, and a **private en-suite bathroom with separate shower**.
- **Two forward double cabins:** each with **double beds, storage wardrobes, and en-suite bathrooms** with separate showers.
- **Midship guest cabin:** with **twin bunk beds** and **independent bathroom**, also accessible from the galley area and used as a **day head**.
- **Crew cabin forward:** with **separate access** and **private facilities**, ensuring complete privacy between guests and crew.

ESTERNI

La **prua verticale** dona alla barca una linea moderna ed elegante, mentre lo **scafo dalla larghezza massima di 5,40 m** assicura ottima stabilità e ampi volumi interni.

La **tuga** è pulita e filante, arricchita da **ampie finestre panoramiche** che garantiscono luce naturale e una vista privilegiata sull'esterno.

A poppa, una **piattaforma bagno a scomparsa** facilita l'accesso al mare, le operazioni di imbarco del tender e il comfort in porto.

L'**ampio pozzetto** ospita **doppia ruota al timone, sedute laterali integrate** e una **zona centrale libera**, ideale per vivere la crociera in totale relax e sicurezza.

La **coperta in teak massello** conferisce eleganza e comfort al camminamento; le **aree prendisole** sono disposte sia a **prua**, sulla tuga bassa, sia a **poppa**, trasformando la barca in una vera terrazza sul mare.

La zona di poppa si completa con un **salotto all'aperto** dotato di **tavolo da pranzo, sedute ampie e piattaforma al livello dell'acqua**, creando un raffinato **living esterno** perfetto per momenti conviviali all'ancora o in porto.

INTERNI

Salone / Living

Il **quadrato principale** è spazioso e luminoso, rifinito con materiali di pregio e dettagli in pelle.

Sul lato di dritta si trova un **divano a U** con **tavolo telescopico ampliabile, Smart TV Sony e impianto audio Bose Surround**; sul lato opposto, un **divano lineare** completa la zona relax, inondata di luce grazie alle **ampie finestre laterali**.

L'atmosfera è accogliente e contemporanea, con illuminazione indiretta e finiture di livello "superyacht".

Cucina (Galley)

La **cucina a murata di sinistra**, situata leggermente più in basso rispetto al piano di coperta, è pratica e ben organizzata.

Dotazioni complete: **piano di lavoro esteso, lavello doppio, piano cottura, cappa Bosch, frigo/freezer Vitrefrigo in acciaio inox, forno elettrico Whirlpool, washing machine e cantina vini bi-zona da 18 bottiglie**.

La disposizione consente di cucinare in sicurezza anche in navigazione, mantenendo il contatto visivo con il salone.

Cabine

- **Cabina armatoriale di poppa:** ampia suite con **letto matrimoniale centrale, armadi e comodini, angolo vanity, Smart TV Sony e bagno privato con box doccia separato**.
- **Due cabine doppie gemelle a prua:** entrambe con **letti matrimoniali, armadi e bagno en-suite** completo di doccia separata.
- **Cabina ospiti centrale:** letti **sovrapposti, bagno indipendente** con accesso anche dalla zona cucina, utilizzato come **daily toilette**.
- **Cabina equipaggio a prua:** con **accesso indipendente e servizi propri**, per totale privacy tra ospiti e personale di bordo.

Raymarine full navigation equipment / Strumentazione completa Raymarine:

- VHF/DSC + AIS + Epirb;
- 2xmultifunction chart plotter & radar (Quantum HD);
- wind/ instruments / strumenti del vento;
- tridata + autopilot;
- engine display / display motori;
- rudder inf. Level / ind. angolo di barra;
- bow & stern thruster / elica di prua & poppa;
- electronic speed throttle / manetta elettronica;
- FLIR night vision / termocamera FLIR.

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

Equipment and Specifications

- **Generator:** Onan 17 kW
- **Alternators:** 2 units (24 V – 110 A + 12 V – 115 A)
- **Batteries:** 8 x 210 Ah with **100 A/h battery charger**
- **Inverter:** Victron Energy 2500 W
- **Electrical system:** power consumption display + home automation control panel
- **Victron remote monitoring** for electrical system management
- **Automatic shore power cable reel**

Onboard Systems

- **Electric anchor windlass** 3000 W with **14 mm chain** and **stainless steel anchor**
- **Reversible air conditioning system** – Cruisair (heating & cooling)
- **Freshwater toilet system**
- **Cockpit wet bar** with refrigerator and sink
- **Washing machine, dishwasher, and bi-zone wine cooler**
- **Watermaker:** *Dissalator DUO* (337 operating hours) – **100 L/h capacity**
- **Bose Surround Hi-Fi system + 2 Sony Smart TVs**

Deck Equipment

- **Spare propeller + deck hatches (bocche di lupo)**
- **Besenzoni hydraulic gangway**
- **Tender garage** with **Highfield 280 tender** + **Yamaha 15 hp outboard engine**
- **Bimini top, sprayhood, and complete exterior upholstery set**

Sailing Equipment

- **Spiroid rigging**
- **4 electric Harken winches** (2 x 60 + 2 x 70.2)
- **Furling genoa, furling mainsail, bowsprit, and rigid vang**
- **North Sails mainsail** – 90 m²
- **North Sails genoa** – 80 m²
- **Code 0**

Dotazioni e Attrezzature

- **Generatore:** Onan 17 kW
- **Alternatori:** 2 unità (24 V – 110 A + 12 V – 115 A)
- **Batterie:** 8 x 210 Ah con **caricabatterie da 100 A/h**
- **Inverter:** Victron Energy 2500 W
- **Sistema elettrico:** display utenze elettriche e pannello di controllo domotico
- **Controllo remoto Victron** per gestione utenze da remoto
- **Avvolgicavo elettrico automatico**

Impianti di bordo

- **Verricello salpancora** da 3000 W con **catena da 14 mm** e **ancora in acciaio inox**
- **Impianto aria condizionata reversibile** Cruisair (caldo/freddo)
- **Impianto WC** ad acqua dolce
- **Wet bar in pozzetto** con frigobar e lavello
- **Lavatrice, lavastoviglie e cantina vini bi-zona**
- **Dissalatore Dissalator DUO** (337 h di utilizzo) – portata **100 L/h**
- **Impianto Hi-Fi Bose Surround + 2 Smart TV Sony**

Attrezzatura di coperta

- **Elica di rispetto + bocche di lupo**
- **Passerella idraulica Besenconi**
- **Tender garage** con **tender Highfield 280 + fuoribordo Yamaha 15 hp**
- **Bimini top, sprayhood e tappezzerie esterne complete**

Attrezzatura velica

- **Sartiame spiroidale**
- **4 winch elettrici Harken** (2 x 60 + 2 x 70.2)
- **Avvolgi-fiocco + avvolgi-randa + bompresso e vang rigido**
- **Randa North Sails** – 90 m²
- **Fiocco North Sails** – 80 m²
- **Code 0**

Additional Info/Altre Informazioni

S/Y CHIRI – Jeanneau 64

S/Y CHIRI is an elegant **Jeanneau 64**, a blue-water sailing yacht designed by **Philippe Briand** in collaboration with the **Jeanneau Design Office**.

The interiors, created by **Andrew Winch** together with Jeanneau's design team, offer a perfect balance between **generous volumes, discreet luxury, and functional elegance** tailored for long-distance cruising.

The finish features **light wood cabinetry** combined with **wengé flooring**, lending warmth, refinement, and a touch of contemporary style throughout the yacht.

The layout includes **4 guest cabins plus a crew cabin**, with a **full-beam owner's suite aft** — an ideal configuration for **demanding private owners** or **high-end charter operations**.

S/Y CHIRI represents a rare combination of **elegance, comfort, and performance**, ideal for those seeking a **modern, reliable blue-water cruiser**, ready for extended voyages or exclusive charter experiences.

Refits and Upgrades

- **2022** – Installation of *Easy Connect* interface.
- **2024** – Replacement of cutless bearings and engine alignment.
- **2025** – Replacement of alternator; cleaning of heat exchanger and intercooler overhaul; replacement of engine belt tensioner and water pump service; full overhaul of generator (*including seawater pump, heat exchanger cleaning, injector and injection pump service*).

Ongoing French lease with an outstanding balance of €463,000 as of September 2026 and maturity in December 2034.

S/Y CHIRI è un elegante **Jeanneau 64**, imbarcazione a vela d'altura disegnata dallo **studio Philippe Briand** in collaborazione con lo **Jeanneau Design Office**.

Gli interni, firmati **Andrew Winch** e Jeanneau Design Office, offrono un perfetto equilibrio tra **volumi generosi, lusso discreto e funzionalità** pensata per la crociera d'altura.

Le finiture combinano **legni chiari** e **parquet in wengè**, donando calore, raffinatezza e un tocco di moderna eleganza agli ambienti.

Il layout prevede **4 cabine più cabina equipaggio**, con **suite armatoriale a tutto baglio a poppa**: una configurazione ideale sia per **armatori esigenti** sia per un utilizzo **charter di alto livello**.

S/Y CHIRI rappresenta una rara combinazione di **eleganza, comfort e prestazioni**, perfetta per chi desidera un **blue-water cruiser** moderno, affidabile e pronto per navigazioni di lungo raggio o esperienze charter esclusive.

Lavori e Upgrade

- **2022** – Installazione interfaccia *Easy Connect*.
- **2024** – Sostituzione boccole e allineamento motore.
- **2025** – Sostituzione alternatore; pulizia scambiatore e revisione intercooler; sostituzione tendicinghia e revisione pompa acqua motore; revisione completa del gruppo elettrogeno (*pompa acqua mare, pulizia scambiatore, smontaggio e revisione iniettori e pompa iniezione*).

Leasing francese in corso con debito residuo a settembre 2026 di € 463.000 e scadenza a dicembre 2034.





























Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 Napoli - Italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com