



General information/Scheda dati

Type of Ship (Tipo)	SLOOP
Built (Anno costr. / imm.)	2004/2004
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	OYSTER YACHTS - 82
Classification (Classifica) R.I.Na.	R.I.Na. to/al
Construction material (Mat. Scafo)	VTR/GRP
L.O.A. (Lungh. f.t.)	24,99 m (81,99 ft)
Beam (Larghezza)	6,32 m (20,73 ft)
Draft (Immersione)	3,14 m (10,30 ft)
Tonnage (Stazza)	80,00 ton
Main Engines (Motori)	1 x 320HP: CAT - 3126 DITA
Engine hours (Ore di moto)	7869 h on/al 19/11/2025
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	11.5 kn (max) 9 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	22 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	3500 lt (fuel) 3000 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	MALTA - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 1.100.000,00 Vat Paid

Accommodation/Interni

EXTERIOR:

The exterior of **CYGNUS OF ANGLESEY** reflects the renowned Oyster build quality and the true bluewater vocation of the Oyster 82. Her deep blue hull gives the yacht a refined and authoritative presence, while the solid teak deck showcases the timeless elegance of traditional British yacht craftsmanship.

One of her standout features is the **well-designed deck layout**, offering both superyacht-level functionality and the highest safety at sea. The signature **split-cockpit configuration** provides exceptional versatility:

- the **guest cockpit**, protected by a fixed bimini, offers a comfortable and shaded space for relaxing during passages
- the **aft working cockpit** allows the crew to handle the yacht independently, ensuring that guests can enjoy total tranquility

Twin helm stations offer excellent visibility and control, while the sail plan, with in-mast furling mainsail, furling jib and staysail, ensures easy and safe handling even with a small crew.

Aft, the **sugar-scoop stern**, recently repainted, provides a practical teak-covered platform with stainless-steel swim ladder, perfect for swimming or boarding the tender. Completing the exterior equipment is a 4.7-meter tender with 40 hp Yamaha outboard, ideal for coastal exploration or comfortable shore transfers.

INTERIOR:

The interior of **CYGNUS OF ANGLESEY** embodies everything that has made Oyster famous: elegant, bright and beautifully crafted spaces finished in fine mahogany, creating a warm and inviting atmosphere ideal for extended cruising.

- The raised **deck saloon** is flooded with natural light thanks to its large panoramic windows, offering exceptional views and a sophisticated setting for dining or relaxing. The fixed table comfortably seats up to eight guests. The **lower saloon** complements the living area with a large sofa, TV and a comfortable lounge, perfect for unwinding after a day at sea.

- The **owner's cabin**, located aft, is a private retreat: a walkaround double bed, cozy sofa, writing desk, ample storage including a large wardrobe, and an en-suite bathroom with a generous shower. A space designed to offer maximum comfort, privacy and practicality on long passages.

Forward of the master suite are two additional guest cabins:

- a spacious **VIP double cabin to port**, bright and elegant
- a **triple cabin to starboard**, ideal for families or flexible guest arrangements

Both feature en-suite bathrooms with showers. In total, *CYGNUS OF ANGLESEY* comfortably accommodates **up to seven guests**.

Crew accommodations are located forward, well separated from the guest areas, ensuring privacy and comfort for everyone on board. Up to **four crew members** can be accommodated.

ESTERNI:

Gli esterni di **CYGNUS OF ANGLESEY** incarnano l'eccellenza costruttiva Oyster e la vera vocazione oceanica dell'Oyster 82. Lo scafo blu profondo conferisce allo yacht una presenza raffinata e autorevole, mentre il ponte in teak massello esprime tutto il fascino della tradizione nautica britannica.

Uno dei tratti distintivi è il **layout di coperta estremamente ben studiato**, che offre funzionalità da grande yacht e massima sicurezza in navigazione. Il design a **doppi pozzetti** crea una configurazione particolarmente apprezzata:

- **Pozzetto ospiti**, protetto dal bimini fisso, ideale per rilassarsi all'ombra e vivere la crociera in totale comfort
- **Pozzetto di manovra a poppa**, dove l'equipaggio può governare la barca senza interferire con l'area dedicata agli ospiti

Le **doppie ruote del timone** garantiscono ottima visibilità e controllo, mentre l'armo, con randa avvolgibile nell'albero, fiocco e trinchetta avvolgibili, consente una gestione semplice e sicura anche con equipaggio ridotto.

A poppa, lo **specchio a sugar-scoop**, recentemente riverniciato, offre una piattaforma solida e pratica con gradino in teak e scaletta in acciaio inox, perfetta per il bagno o l'imbarco sul tender. A completare l'equipaggiamento esterno, un tender da 4,7 metri con motore Yamaha da 40 hp, ideale per esplorazioni costiere o trasferimenti in rada.

INTERNI:

Gli interni di **CYGNUS OF ANGLESEY** rispecchiano appieno il prestigio del marchio Oyster: ambienti eleganti, luminosi e rifiniti in pregiato mogano, con un'atmosfera calda e accogliente pensata per la vita a bordo durante lunghe navigazioni.

- Il luminoso **deck saloon rialzato**, con ampie finestre panoramiche, offre una vista eccezionale e un ambiente conviviale perfetto per pranzare o rilassarsi. Il tavolo fisso può accogliere comodamente fino a otto ospiti. Il **lower saloon** completa l'area living con un grande divano, TV e una zona lounge ideale per il relax dopo una giornata di navigazione.

- La **cabina armatoriale**, situata a poppa, è un vero e proprio appartamento privato: letto matrimoniale walkaround, divanetto, scrivania, grande armadio e un bagno en-suite con doccia ampia. Uno spazio perfetto per garantire privacy, comfort e praticità nelle lunghe crociere.

A prua della suite armatoriale si trovano due eleganti cabine ospiti:

- una **VIP matrimoniale a sinistra**, ampia e luminosa
- una **cabina tripla a dritta**, perfetta per famiglie o equipaggi flessibili

Entrambe dotate di bagno privato con doccia. Nel complesso, *CYGNUS OF ANGLESEY* ospita fino a **sette persone** in totale comfort.

Gli alloggi equipaggio, situati completamente a prua e ben separati dalla zona ospiti, garantiscono privacy e vivibilità, offrendo spazio per **fino a quattro membri d'equipaggio**.

Navigation equipment/Strumenti per la navigazione

- **VHF:** Garmin 25W at chart table + second station in cockpit
- **SSB:** Icom M710 RT at chart table
- **SATCOM:** Iridium + Sailor satellite phone
- **Chartplotter:** 2 × Raymarine Axiom Pro Hybridtouch (chart table + cockpit)
- **Radar:** Raymarine RL80C with repeater
- **Portable VHF Radios:** 3 units
- **EPIRB and Radar Transponder**
- **Navtex:** Furuno Navtex at chart table
- **Autopilot:** Raymarine ST6002 (chart table + cockpit)
- **Navigation Instruments:** Raymarine ST60 multifunction (speed, depth, wind)

- **Rudder Angle Indicator:** Raymarine ST60+
- **Radar Reflector:** SART
- **Chain Counter:** MZ Electronic with digital display

On Board Equipment/Equipaggiamento di Bordo

MECHANICAL & ELECTRICAL EQUIPMENT

- **Engines:** Caterpillar 3126 DITA, 320 HP @ 2800 rpm, turbocharged
- **Propulsion Type:** Twin Disc Hydraulic MG5061A, 2.88:1 reduction
- **Bow Thruster:** Lewmar 300 retractable hydraulic bow thruster
- **Generators:** 2 × 22.5 kW Onan (MDKAF-133 – 8300 h / MDKBT/U – 5900 h at 11/2025)
- **Shore Power:** 220 V / 63 A
- **Domestic Batteries:** 24 AGM Mastervolt battery bank, 2400 Ah (2020)
- **Engine Batteries:** 4 × Optima 24V, 200 Ah
- **Emergency Link System:** Between domestic and engine start 24V batteries
- **Auxiliary Batteries:** 6 × Mastervolt SSB 24V
- **Generator Battery:** Separate 12V
- **Alternators:** 1 × 100A/24V (engine batteries) + 1 × 150A/24V (domestic batteries)
- **Battery Chargers:** 2 × 24V/100A Mastervolt (service) + 1 × 24V/100A (engine)
- **Inverters:** 2 × Mastervolt 24/2500 sinewave
- **Shore Power Cables:** 2 upgraded shore-power cables rated to 50°
- **Air Conditioning:** Cruisair reverse cycle (3 × 16,000 BTU + 1 × 12,000 BTU + 2 × 10,000 BTU)
- **Watermaker:** Sea Fresh 180 L/h
- **Hot Water:** 2 insulated 93 L tanks heated by engine heat exchanger or 220V 2 kW immersion heater
- **Water Pressure:** 2 pumps
- **Fuel Filters:** 4 × Racor 75/900MAX (2020)
- **WC System:** 4 Dometic vacuum pumps

TANKAGE CAPACITY

- **Fuel:** 2 structural GRP tanks, total 3500 L
- **Fresh Water:** 2 structural GRP tanks, total 3000 L
- **Black Water:** 4 gravity-discharge holding tanks
- **Bilge:** 4 bilge pumps (2 manual, 1 electric, 1 engine-driven)
- **Grey Water:** 4 GRP tanks

SAILS, RIGGING, SPARS & DECK GEAR

- **Mainsail:** Doyle Membrane (2018)
- **Genoa:** Doyle Membrane (2018)
- **Cordage:** Gottifredi Maffioli Dyneema Ultra (2020)
- **Winches: Lewmar (all self-tailing):**
 - 2 × 88/3 SESTS, 3-speed, electric primaries
 - 2 × 77/2 SESTS, 2-speed, electric secondaries
 - 1 × 66 SESTS, electric main halyard
 - 1 × 58 CST, yankee/staysail halyard
 - 1 × 40 CST, mainsheet traveller
- **Windlass:** Lewmar 4000 hydraulic
- **Mast:** Hood Stoway mast with hydraulic in-mast furling & hydraulic in-boom outhaul

- **Furlers:** Reckmann hydraulic headsail and staysail furling
- **Hydraulics:** Navtec hydraulic boom vang + backstay tensioners
- **Passerelle:** Besenzoni hydraulic retractable
- **Bimini:** Twin biminis covering helm positions and guest cockpit
- **Sprayhood:** Over main companionway
- **Side Awnings:** Sunshade and rain-protection awnings on both sides
- **Anchors:**
 - CQR 66 kg with 100 m of 14 mm chain
 - Danforth kedge anchor with 100 m of 24 mm Octoplait warp + 10 m of 12 mm chain
- **Cockpit Tables:** 2 units, each with integrated refrigerator

ENTERTAINMENT EQUIPMENT

- **Audio System:** Linn Classic Home Theatre (interior & exterior)
- **TV:** Main salon + LG 43" in owner's cabin
- **Player:** Panasonic DMP-BDT180 Ultra HD 4K CD/DVD/Blu-ray
- **Satellite Equipment:** Telesystem TS9000 digital satellite receiver + satellite antenna
- **Cabin Audio:** Nakamichi Sound Space 3 units (owner's cabin)

GALLEY & LAUNDRY EQUIPMENT

- **Cooktop:** Ariston HotPoint induction (4 burners) + 4-burner gas stove
- **Ovens:** 1 electric Smeg + 1 gas
- **Refrigerator & Freezer:** stainless steel and insulated freezer box
- **Waste compactator**
- **Dishwasher:** Miele
- **Washer:** Sangiorgio F4-LED 7 kg
- **Dryer:** Candy Smart Pro 7 kg
- **Ice Maker:** Uline 95 with dedicated inverter

TENDER, TOYS & SAFETY EQUIPMENT

- **Tender:** BWA 4.70 m (2012) with 40 HP Yamaha 4-stroke
- **Liferafts:** 2 × 8-person with Hammar hydrostatic release
- **Safety:** 2 × Jonbuoy MOB recovery modules

Additional Info/Altre Informazioni

CYGNUS OF ANGLESEY: A masterpiece of elegance and strength, born to cross oceans.

CYGNUS OF ANGLESEY is a stunning Oyster 82, a true symbol of British yacht-building excellence. Oyster Yachts are renowned worldwide as the benchmark for long-distance cruising yachts: strong, safe and meticulously crafted, designed to cross oceans with comfort and total reliability. Built as hull No. 2 of the series, *CYGNUS OF ANGLESEY* has spent her life exploring the world's oceans. Her sleek lines and outstanding craftsmanship offer a refined and comfortable onboard experience, suitable both for long bluewater passages and Mediterranean cruising.

Her deep blue hull and solid teak deck give the yacht a distinctive, prestigious presence, while the beautifully crafted mahogany interior creates a warm, welcoming and timeless atmosphere. Every area has been designed with great attention to functionality and liveability, ensuring maximum comfort both at sea and at anchor.

With the renowned **Rob Humphreys design** and a series of recent upgrades, this Oyster 82

perfectly combines style and performance, embodying the true essence of a bluewater cruiser for owners who dream of travelling far.

Capable of covering **over 240 nautical miles per day**, *CYGNUS OF ANGLESEY* is a yacht that truly invites exploration.

More than just a yacht, she is a trusted companion built to sail around the world, ideal for those seeking an authentic, safe and refined sailing experience.

RECENT WORKS & UPGRADES

- **Sails:** Doyle sails from 2018 and 2020, efficient and reliable
- **Engine:** Full overhaul at 5,000 hours

2020

- Autopilot drive unit overhaul
- Replacement of radar antenna and Raymarine chartplotter
- Mainsail furling system overhaul
- Overhaul of Navtec genoa/staysail furlers
- Replacement of battery bank (total capacity 2400 Ah, with Mastervolt cable replacement)

2022

- Replacement of running rigging: halyards, sheets, and runners (Dyneema)
- Overhaul of boom piston and vang

2023

- Dismantling and overhaul of bow thruster
- Installation of A/C compressor in the engine room

2024

- Complete replacement of rod rigging & Full mast service (unstepped and inspected)
- Stern repainting and new exterior upholstery in Sunbrella
- Boom repainting in Awlgrip

2025

- Installation of a new watermaker and overhaul of the Seafresh unit
- Replacement of seacocks
- Replacement of engine batteries

2026

- Fender replacement
- Gangway overhaul
- Overhaul of the vacuum toilet system and replacement of 2 toilet motors
- General inspection of the electrical system
- Replacement of the sprayhood windows/panels
- Cleaning of the grey water system
- Replacement of masthead lights and deck lights with LED units
- Inspection of the refrigeration system and refrigerant gas recharge (6 refrigerators)
- Overhaul of the ice maker and freshwater pressure pumps
- Cleaning of air conditioning filters

HIGHLIGHTS:

- Oyster flagship model from **2004–2010**
- **Rob Humphreys design** and legendary Oyster build quality
- Safety, comfort and speed: a true **bluewater cruiser**
- Professionally maintained since launch, with continuous upgrades
- **Recent Doyle sails and new rigging**, ready to sail away
- Ideal for the **Oyster World Rally** or **World ARC**
- **Never chartered**, yet with excellent charter potential
- **Engine fully overhauled** at 5.000 hours

CYGNUS OF ANGLESEY: Un capolavoro di eleganza e solidità, nato per attraversare gli oceani.

CYGNUS OF ANGLESEY è uno splendido Oyster 82, simbolo dell'eccellenza costruttiva britannica. Oyster Yachts è riconosciuto nel mondo come punto di riferimento assoluto per gli yacht da grande crociera: barche robuste, sicure e curate in ogni dettaglio, pensate per affrontare gli oceani con comfort e totale affidabilità.

Costruita come scafo n. 2 della serie, *CYGNUS OF ANGLESEY* ha trascorso gli anni esplorando gli oceani del mondo. Le sue linee filanti e la qualità artigianale che la contraddistinguono offrono un'esperienza di bordo raffinata e confortevole, adatta tanto alle lunghe traversate quanto alla crociera mediterranea.

Lo scafo blu profondo e il ponte in teak massello conferiscono alla barca una presenza marina e prestigiosa, mentre gli interni in pregiato mogano creano un'atmosfera calda, accogliente e senza tempo. Ogni ambiente è progettato con grande attenzione alla funzionalità e alla vivibilità, garantendo comfort in porto e in navigazione.

Grazie al celebre design di **Rob Humphreys** e agli aggiornamenti recenti, questo Oyster 82 unisce stile e prestazioni, incarnando alla perfezione l'essenza del **bluewater cruiser** per armatori che desiderano viaggiare lontano.

Capace di coprire **oltre 240 miglia al giorno**, *CYGNUS OF ANGLESEY* è uno yacht che invita davvero all'esplorazione.

Non è semplicemente una barca: è una compagna di viaggio nata per attraversare il mondo, ideale per chi cerca un'esperienza di navigazione autentica, sicura e raffinata.

LAVORI & UPGRADE RECENTI

- **Vele:** Doyle 2018 e 2020, efficienti e affidabili

- **Motore:** Revisione completa a 5.000 ore

2020

- Revisione motore autopilota
- Sostituzione antenna radar e chartplotter Raymarine
- Revisione sistema avvolgiranda
- Revisione avvolgitori genoa/trinchetta Navtec
- Sostituzione pacco batterie (capacità totale 2400 Ah, con sostituzione cavi Mastervolt)

2022

- Sostituzione cordame: drizze, scotte, rinvii volanti (Dyneema)
- Revisione pistone del boma e vang

2023

- Smontaggio e revisione elica di prua
- Installazione compressore A/C in sala macchine

2024

- Sostituzione completa del sartame & Service integrale all'albero (smontaggio e ispezione)
- Verniciatura poppa e rifacimento tappezzerie esterne in Sunbrella
- Verniciatura boma in Awlgrip

2025

- Installazione nuovo dissalatore e revisione del Seafresh
- Sostituzione prese di mare
- Sostituzione batterie motore

2026

- Sostituzione dei parabordi
- Revisione della passerella
- Revisione dell'impianto vacuum dei WC e sostituzione di 2 motori WC
- Controllo generale dell'impianto elettrico
- Sostituzione delle plastiche dello sprayhood
- Pulizia dell'impianto delle acque grigie
- Sostituzione delle luci di testa d'albero e delle luci di coperta con illuminazione LED
- Verifica dell'impianto frigorifero e ricarica del gas refrigerante (6 frigoriferi)
- Revisione dell'ice maker e delle autoclavi
- Pulizia dei filtri dell'aria condizionata

KEY FEATURES

- Modello di punta Oyster prodotto tra il 2004 e il 2010
- Design di Rob Humphreys e la leggendaria qualità costruttiva Oyster
- Sicurezza, comfort e prestazioni: un autentico bluewater cruiser per la navigazione d'altura
- Manutenzione professionale sin dal varo, con aggiornamenti continui nel tempo
- Vele Doyle recenti e nuovo sartame, pronta a salpare immediatamente
- Ideale per l'Oyster World Rally o il World ARC
- Mai impiegata per charter, ma con un eccellente potenziale per attività di noleggio
- Motore completamente revisionato a 5.000 ore di funzionamento































Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.



via Lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com