CANTIERI ESTENSI - MAINE 530

Scheda n.3675



Yacht Specifications

Type of Ship (Tipo)	FLY / Trawler
Built (Anno costr. / imm.)	2007/2007
Builder (Cantiere) / Model (Modello)	CANTIERI ESTENSI - MAINE 530
Classification (Classifica)	R.I.Na. to/al 2028
Construction material (Mat. Scafo)	VTR/GRP
L.O.A. (Lungh. f.t.)	16,10 m (52,82 ft)
Beam (Larghezza)	4,80 m (15,75 ft)
Draft (Immersione)	1,45 m (4,76 ft)
Tonnage (Stazza)	24,00 ton
Main Engines (Motori)	2 x 570HP: FPT - N67.11 common rail
Engine hours (Ore di moto)	1492 h on/al 15/09/2026
Drive (Trasmissione)	SHAFT / LINEA
Speed (Velocità)	20 kn (max) 15 kn (cr.)
Consumption (Consumo)	90 lt/h
Capacities (Cap. serbatoi)	2800 lt (fuel) 800 lt (fresh water)
Flag (Bandiera)/Ownership (Intestazione)	ITALIAN - PRIVATE
Asking price (Prezzo di richiesta)	€ 510.000,00 Vat Paid

Yacht Overview & Highlights

SAIPH 02

Saiph 02 è un **Cantieri Estensi Maine 530 del 2007**, una navetta di 16 metri caratterizzata da volumi generosi, ampi spazi esterni e interni e da una configurazione particolarmente adatta alla crociera a lungo raggio e alla permanenza prolungata a bordo.
Ciò che distingue realmente questa unità rispetto alla maggior parte dei Maine 530 della stessa generazione è l'importante programma di **aggiornamento, manutenzione e refitting effettuato nel corso degli anni**, che ha interessato propulsione, stabilizzazione, manovra, produzione elettrica, elettronica di navigazione, impianti, coperta e finiture.
La barca è stata rimotorizzata con una coppia di **FPT N67 Common Rail da 570 hp, depotenziati a 500 hp ciascuno**, completi di comandi elettronici e strumentazione dedicata, sostituendo la motorizzazione originaria.
La configurazione propulsiva consente inoltre una navigazione particolarmente efficiente a velocità dislocante, con consumi dichiarati dalla proprietà nell'ordine di circa **2 litri/miglio a 8 nodi.**
Negli anni successivi *Saiph 02* è stata ulteriormente aggiornata con **doppio stabilizzatore giroscopico Quick MC2 X10**, bow e stern thruster proporzionali, nuovo generatore Mase, sistema Zipwake Serie E, FLIR, aggiornamenti alla strumentazione di navigazione e numerosi interventi sugli impianti di bordo.
Particolare attenzione è stata inoltre dedicata negli ultimi anni agli esterni: **pozzetto e gradini fly sono stati completamente rifatti in teak massello da 10 mm**, così come la plancetta e i relativi gradini, mentre i comenti dei passavanti e della zona di prua sono stati ripristinati.
Nel 2025 è stato inoltre eseguito un importante ciclo di manutenzione dell'opera viva con **carena portata a zero e successivo trattamento epossidico International Gelshield 200**, oltre al rinnovo del Propspeed su assi ed eliche e ad ulteriori interventi di manutenzione e finitura.

Il risultato è un Maine 530 che si distingue nettamente rispetto a un esemplare standard della stessa generazione, grazie a un programma di aggiornamenti tecnici e manutenzione straordinaria particolarmente esteso e documentato.

Principali lavori, refit e upgrade

2015 – Rimotorizzazione

- Installazione nuova coppia di **FPT N67 Common Rail da 570 hp, depotenziati a 500 hp ciascuno**.
- Installazione di **comandi elettronici monoleva** per doppia motorizzazione e tre stazioni.
- Nuova strumentazione motori con monitor dedicati.

2021 – Refit tecnico e aggiornamenti

- Smontaggio degli assi e **sostituzione delle boccole**.
- Ripristino dello specchio di poppa.
- Modifica e ampliamento del **bimini del flybridge**, realizzazione ombreggiante e nuovi supporti inox.
- **Installazione nuovo sistema Zipwake Serie E**, composto da:
    - nuova centralina;
    - 2 interceptor da 1000 mm;
    - 2 SUS per gli interceptor esistenti;
    - pannello supplementare sul fly.
- Installazione/sostituzione di pompa di sentina, trasmettitore angolo di barra e batterie

motori.

2022 – Upgrade dei principali impianti di bordo

- Installazione di **bow thruster Quick proporzionale**, 240 kg di spinta, 24 V / 10 kW, con doppia stazione di comando.
- Installazione di **stern thruster Quick proporzionale**, 240 kg di spinta, 24 V / 10 kW, con doppia stazione di comando.
- Installazione del **sistema QNN**, con interfaccia per gestione di thruster e stabilizzazione dal plotter.
- Installazione di nuovo **generatore Mase I.S. 16**.
- Installazione di **2 stabilizzatori giroscopici Quick MC2 X10**.
- Conversione del salpancora Quick da **12 V a 24 V**.
- **Nuovo motore fuoribordo Selva 9.9 hp**.
- Upgrade dell'impianto A/C con nuovi fan-coil e termostati + sanificazione impianto.

2023 – Nuova passerella Besenzoni e manutenzione stabilizzatori

- **Sostituzione della passerella idraulica** con nuova **Besenzoni PI 692.290 in acciaio inox**.
- Manutenzione generale annuale dei due stabilizzatori giroscopici **Quick MC2 X10**.

2024 – Refit teak, meccanica e interni

- Smontaggio eliche e **sostituzione boccole assi**.
- Smontaggio degli assi e **sostituzione delle tenute assi**.
- Nuovo trattamento **Propspeed su assi ed eliche**.
- **Rifacimento del teak di pozzetto e gradini fly** in massello da 10 mm.
- **Rifacimento del teak della plancetta e relativi gradini**.
- Ripristino capodibanda.
- Rifacimento dei comenti dei camminamenti laterali e di prua.
- Sverniciatura e riverniciatura del **parquet della dinette**.
- Revisione delle due zattere.
- Revisione/ricarica dei sistemi antincendio.
- Nuovo tendalino ombreggiante di prua con candelieri inox.

2025 – Opera viva, impianti e manutenzione tecnica

- **Carena a zero** ed applicazione di trattamento epossidico **International Gelshield 200**.
- Nuovo Propspeed su assi ed eliche.
- Lucidatura della tuga.
- Nuovo piano in **Corian** e intervento sul barbecue del flybridge.
- Realizzazione di una nuova gruetta motorizzata in acciaio inox AISI 316 per il tender.
- Importante revisione dell'**impianto elettrico e dei servizi di bordo**, comprendente:
    - ripristino angolo di barra;
    - linea manette elettroniche;
    - luce di fonda;
    - controllo dissalatore;
    - autoclave;
    - climatizzazione;
    - pompe acque nere e grigie;
    - timoneria.
- Revisione del verricello salpancora con sostituzione di cuscinetti, paraoli e olio riduttore.
- Installazione nuova pompa di sentina centrale.

- **Sostituzione inverter con Victron 2000 W / 12 V**.
- Sostituzione batterie motori e batterie bow thruster.

2026 – Ultimi aggiornamenti

- **Nuovo frigorifero da pozzetto Indel**.
- **Nuovo caricabatterie generale Mastervolt 24/80**.
- **Installazione sistema Starlink** con antenna e supporto dedicato.
- Nuova pompa di circolazione acqua mare dell'impianto di climatizzazione.
- Sostituzione faretti LED del flybridge.
- Sostituzione completa di tutte le prese a mare e relative valvole.

SAIPH 02

Saiph 02 is a **2007 Cantieri Estensi Maine 530**, a 16-metre motor yacht offering generous volumes, spacious exterior and interior areas, and a layout particularly well suited to extended cruising and prolonged stays on board.
The propulsion configuration also allows particularly efficient displacement cruising, with Owner-reported fuel consumption of approximately **2 litres per nautical mile at 8 knots.**
What truly sets this yacht apart from most Maine 530s of the same generation is the extensive programme of **upgrades, maintenance and refit works carried out over the years**, covering propulsion, stabilization, manoeuvring systems, power generation, navigation electronics, onboard systems, deck areas and finishes.
The yacht was **repowered with a pair of FPT N67 Common Rail engines, rated at 570 hp and derated to 500 hp each**, complete with electronic controls and dedicated engine instrumentation, replacing the original propulsion system.
Over the following years, *Saiph 02* was further upgraded with **twin Quick MC2 X10 gyroscopic stabilizers**, proportional bow and stern thrusters, a new Mase generator, Zipwake Series E system, FLIR thermal camera, navigation equipment upgrades and extensive work on the yacht's onboard systems.
Particular attention has also been given to the exterior areas in recent years: the **cockpit and flybridge steps were completely renewed in 10 mm solid teak**, together with the bathing platform and its steps, while the deck seams along the side decks and foredeck were also refurbished.
In 2025, a major programme of underwater hull maintenance was completed, including **stripping the hull back to the substrate followed by an International Gelshield 200 epoxy treatment**, together with renewal of Propspeed on shafts and propellers and further maintenance and finishing works.

The result is a Maine 530 that stands apart from a standard example of the same generation, thanks to an exceptionally extensive and well-documented programme of technical upgrades and major maintenance works.

Main Refit Works & Upgrades

2015 – Repowering

- Installation of a new pair of **FPT N67 Common Rail engines, rated at 570 hp and derated to 500 hp each**.
- Installation of **electronic single-lever engine controls** for twin engines and three control stations.
- New dedicated engine instrumentation and displays.

2021 – Technical Refit & Upgrades

- Propeller shafts removed and **shaft bearings replaced**.
- Transom restoration works.
- Modification and extension of the **flybridge bimini**, including additional shade coverage and new stainless-steel supports.
- **Installation of a new Zipwake Series E system**, including:
  - new control unit;
  - 2 x 1000 mm interceptors;
  - 2 x SUS units for the existing interceptors;
  - additional control panel on the flybridge.
- Installation/replacement of bilge pump, rudder angle sender and engine batteries.

2022 – Major Onboard Systems Upgrade

- Installation of **Quick proportional bow thruster**, 240 kg thrust, 24 V / 10 kW, with dual control stations.
- Installation of **Quick proportional stern thruster**, 240 kg thrust, 24 V / 10 kW, with dual control stations.
- Installation of **QNN system**, allowing thruster and stabilization management through the existing plotter.
- Installation of new **Mase I.S. 16 generator**.
- Installation of **2 x Quick MC2 X10 gyroscopic stabilizers**.
- Quick anchor windlass converted from **12 V to 24 V**.
- New **Selva 9.9 hp outboard engine**.
- Air-conditioning system upgraded with new fan-coils and thermostats, including system sanitisation.

2023 – New Besenzoni Gangway & Stabilizer Maintenance

- **Hydraulic gangway replaced** with a new **Besenzoni PI 692.290 stainless-steel unit**.
- Annual general maintenance of both **Quick MC2 X10 gyroscopic stabilizers**.

2024 – Teak, Mechanical & Interior Refit

- Inspection and repair of bathing ladders.
- Propellers removed and **shaft bearings replaced**.
- Shafts removed and **shaft seals replaced**.
- New **Propspeed treatment on shafts and propellers**.
- **Cockpit and flybridge step teak renewed** in 10 mm solid teak.
- **Bathing platform and associated steps renewed in teak**.
- Bulwark/capping rail restoration.
- Renewal of deck seams along the side decks and foredeck.
- **Dinette parquet floor stripped and refinished**.
- Both liferafts serviced.
- Fire-fighting systems serviced and recharged.
- New foredeck sunshade with stainless-steel supports.

2025 – Underwater Hull, Electrical Systems & Technical Maintenance

- **Underwater hull stripped back** and treated with **International Gelshield 200 epoxy system**.
- New Propspeed treatment on shafts and propellers.

- Superstructure polished.
- New **Corian worktop** and servicing/upgrading of the flybridge barbecue area.
- New powered **AISI 316 stainless-steel tender davit**.
- Extensive overhaul of the **electrical and onboard service systems**, including:
    - rudder angle indicator;
    - electronic throttle control wiring;
    - anchor light;
    - watermaker controls;
    - freshwater pressure system;
    - air-conditioning;
    - black and grey water pumps;
    - steering system.
- Anchor windlass serviced, including replacement of bearings, seals and gearbox oil.
- New central bilge pump installed.
- **Victron 2000 W / 12 V inverter replaced**.
- Engine batteries and bow thruster batteries replaced.

2026 – Latest Upgrades

- **New Indel cockpit refrigerator**.
- **New Mastervolt 24/80 main battery charger**.
- **Starlink system installed**, including antenna and dedicated support.
- New seawater circulation pump for the air-conditioning system.
- Flybridge LED lights replaced.
- Complete **renewal of all seacocks** and through-hull fittings.

Exterior & Interior Layout

Esterni

Gli spazi esterni di *Saiph 02* riflettono pienamente la filosofia del Maine 530, privilegiando comfort, vivibilità e facilità di movimento a bordo.
- Il **pozzetto di poppa**, ampio e protetto, offre una piacevole area conviviale con divano e tavolo, direttamente collegata alla grande plancetta bagno e alla passerella idraulica Besenzoni.
- I **passavanti laterali in teak** conducono alla zona di prua, attrezzata con un generoso prendisole e un'ulteriore seduta dedicata ai momenti di relax e alla navigazione all'aperto.
- Il **flybridge**, particolarmente ampio per un'imbarcazione di queste dimensioni, rappresenta una seconda vera zona living e dispone di postazione di comando, ampie sedute, tavolo, bimini e zona wet-bar con barbecue e frigorifero. I numerosi interventi eseguiti negli ultimi anni, tra cui il rifacimento del teak di pozzetto, plancetta e gradini, hanno ulteriormente valorizzato le aree esterne.

Interni

Gli interni di *Saiph 02* sono caratterizzati da un'atmosfera calda e marina, con ampio utilizzo di legni, parquet e tonalità neutre, secondo lo stile classico ed elegante tipico di Cantieri Estensi.
- Il salone principale offre una confortevole zona conversazione, ben collegata alla timoneria interna e alla cucina, pensata per un utilizzo pratico anche durante crociere prolungate.
- La zona notte prevede **tre cabine ospiti e due bagni**. La **cabina armatoriale matrimoniale a prua** dispone di bagno privato, mentre le altre due cabine ospiti — **una matrimoniale e una doppia con letti in piano** — condividono il secondo bagno.

- A poppa è presente una **cabina equipaggio separata**, con due posti letto e **bagno dedicato**, garantendo una buona indipendenza tra area ospiti ed equipaggio.

Exterior

The exterior spaces of *Saiph 02* fully reflect the philosophy of the Maine 530, with a strong focus on comfort, generous living areas and easy movement around the yacht.
- The **spacious and well-protected aft cockpit** provides a comfortable social area with sofa and dining table, directly connected to the large bathing platform and the hydraulic Besenzoni gangway.
- Wide **teak side decks** lead forward to a generous sunbathing area and an additional forward seating area, creating another pleasant space for relaxing while at anchor or underway.
- The **flybridge**, particularly spacious for a yacht of this size, offers a second true outdoor living area, complete with helm station, generous seating, dining table, bimini and wet bar with barbecue and refrigerator. Recent upgrades, including the renewal of the teak in the cockpit, bathing platform and steps, have further enhanced the yacht's exterior areas.

Interior

The interior of *Saiph 02* offers a warm and welcoming atmosphere, with extensive use of wood, parquet flooring and neutral tones, reflecting the classic and elegant style typical of Cantieri Estensi.
- The main saloon features a comfortable lounge area and connects naturally with the **interior helm station and galley**, creating a practical layout well suited to extended cruising.
- The accommodation comprises **three guest cabins and two bathrooms**. The **forward master cabin** features a double bed and private en-suite bathroom, while the two additional guest cabins — **one double and one twin with side-by-side beds** — share the second bathroom.
- A separate **aft crew cabin** provides two berths and its own dedicated bathroom, ensuring good separation and privacy between guests and crew.

Onboard Equipment

Navigation & Electronics

- **Furuno 14" multifunction GPS / chartplotter**
- **Furuno radar**
- **Furuno autopilot**
- **Furuno VHF**
- **Raymarine multifunction display**
- **FLIR thermal / night vision camera**
- Magnetic compass (bussola)
- Digital **FPT engine instrumentation**
- Electronic engine controls **(3 stations)**
- **QNN system** for integrated thruster and stabilizer management via the plotter (Sistema **QNN** per gestione integrata di thruster e stabilizzatori dal plotter)
- Anchor chain counter (contacatena digitale)
- **VDO rudder angle indicator** (ind. angolo di barra)
- Satellite TV antenna / digital terrestrial TV antenna

Stabilizzazione e manovra

- **2 x stabilizzatori giroscopici Quick MC2 X10**
- **Bow thruster Quick proporzionale 10 kW / 240 kg**
- **Stern thruster Quick proporzionale 10 kW / 240 kg**
- Comandi thruster su 3 stazioni (plancia + pozzetto + fly)
- **Zipwake Series E con interceptor per complessivi 320cm**
- **Funzione di stabilizzazione del rollio**
- Controllo Zipwake anche dal flybridge
- Passerella idraulica **Besenzoni PI 692.290**
- Salpancora Quick 24 V
- Verricello/alaggio tender

Impianti e autonomia

- Generatore **Mase I.S. 16**, 1500 rpm, circa 13.9 kW continui
- Impianto aria condizionata **Frigomar Chiller 410**
- **Dissalatore HP**
- Inverter **Victron 2000 W / 12 V**
- 2xCaricabatterie **Mastervolt 24/80**
- Boiler acqua calda **60 L**
- Impianto acque nere e grigie con controllo livelli

Comfort e intrattenimento

- Impianto stereo con **Bluetooth**
- Impianto TV con televisori LCD
- Decoder / antenna TV
- Parabola satellitare
- Illuminazione LED
- Tendalino / bimini flybridge
- Tendalino ombreggiante di prua

Cucina e aree conviviali

- Piano cottura a induzione
- Forno elettrico + microonde Samsung
- **Lavastoviglie** Bosch
- Frigorifero cucina
- **Frigorifero pozzetto Indel**, nuovo 2026
- Wet bar sul flybridge con BBQ e lavello

Coperta, tender e altri accessori

- **Tender a chiglia rigida Selva** + **Selva 9.9 hp**
- Scaletta bagno inox
- Gruetta/tender lifting system
- 2 winch di tonneggio Quick a poppa
- **Luci subacquee**

Stabilization & Manoeuvring

- **2 x Quick MC2 X10 gyroscopic stabilizers**
- **Quick proportional bow thruster, 10 kW / 240 kg thrust**

- **Quick proportional stern thruster, 10 kW / 240 kg thrust**
- Bow & stern thrusters controls at three stations
- **Zipwake Series E with a total of 320 cm of interceptors**
- **Active roll stabilization function**
- Zipwake control also available from the flybridge
- **Besenzoni PI 692.290 hydraulic gangway**
- Quick 24 V anchor windlass
- Tender winch / launching system

Onboard Systems & Autonomy

- **Mase I.S. 16 generator**, 1500 rpm, approx. 13.9 kW continuous output
- **Frigomar Chiller 410 air-conditioning system**
- **HP watermaker**
- **Victron 2000 W / 12 V inverter**
- **2xMastervolt 24/80 battery charger**
- **60 L water heater**
- Black and grey water systems with level monitoring

Comfort & Entertainment

- Stereo system with **Bluetooth**
- TV system with LCD televisions
- Decoder / TV antenna
- Satellite TV antenna
- LED lighting
- Flybridge canopy / bimini
- Foredeck sunshade

Galley & Social Areas

- Induction hob
- Electric oven + Samsung microwave
- **Bosch dishwasher**
- Galley refrigerator
- **Indel cockpit refrigerator**, new in 2026
- Flybridge wet bar with BBQ and sink

Deck, Tender & Other Equipment

- **Selva rigid-hull tender** + **Selva 9.9 hp outboard**
- Stainless-steel bathing ladder
- Tender davit / lifting system
- **2 x Quick aft mooring winches**
- **Underwater lights**






I RA 292 D




Saiph
02
SELVA
Saiph
02


SSY


SSY








SSY








SSY


SSY


SSY


SSY


SSY


SSY















Questa specifica tecnica non è da ritenersi contrattuale. Tutte le specifiche sono fornite in buona fede a trasmesse a scopo informativo. L'azienda non garantisce né si assume alcuna responsabilità legale per la accuratezza, completezza o utilità delle informazioni. This specification is not contractual. All specifications are given in good faith and offered for informational purposes only. The company does not warrant or assume any legal liability for the accuracy, completeness, or usefulness of any information displayed.

via lucilio 13
80132 napoli - italy
tel. +39 081 0143550
tel. +39 081 0140562
www.ssyachting.com
info@ssyachting.com