



Issue: 2.1

FLYER 7 SUNDECK



Table des matières

Introduction	Extérieur	Intérieur	Systèmes
Programme & USP	Points clés	Points clés	Packs
Données techniques	Ambiance	Cabine	Performances
Design	Dimensions		
Technologies	Cockpit		
	Poste de pilotage		
	Bain de soleil		



Programme & USP

Performances et qualités marines

Le nouveau Flyer 7 bénéficie d'une carène Air Step garantissant déjaugeage rapide, confort des déplacements et grande stabilité.

Ultra-spacieux et fonctionnels, les deux nouveaux Flyer 7 possèdent également l'atout majeur d'être transportables.

Design et espace

- La mono motorisation maximum de 200CV permet de dégager un grand espace d'accès à l'eau et faciliter l'accès à bord
- La banquette arrière basculant en bain de soleil est simple à manipuler pour une modularité optimale du cockpit
- La surface du cockpit est impressionnante pour la taille du bateau, et permet de configurer un carré accueillant confortablement jusqu'à 6 personnes.

Personnalisation et modularité du nouveau Flyer 8

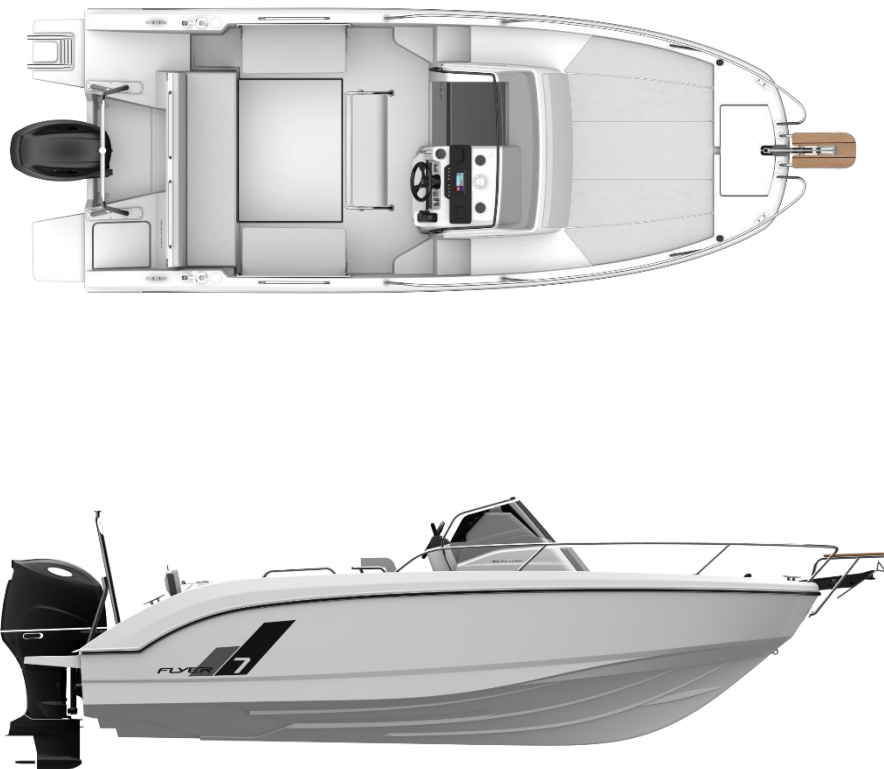
- La sellerie est proposée en deux univers au choix : standard (blacons inox) ou Elegance (blacons noirs)
- Les différentes options s'adaptent à toutes les envies : pêche, sport, confort...
- Une cabine aménagée en couchette double

Version SUNdeck équipée pour la croisière côtière

- Le Flyer 7 SUNdeck offre à l'avant un large bain de soleil accessible de part et d'autre du poste de pilotage central
- Une cabine équipée d'une couchette-double, de WC chimique et d'un meuble avec frigo en option. Et de nombreux rangements !



Données techniques



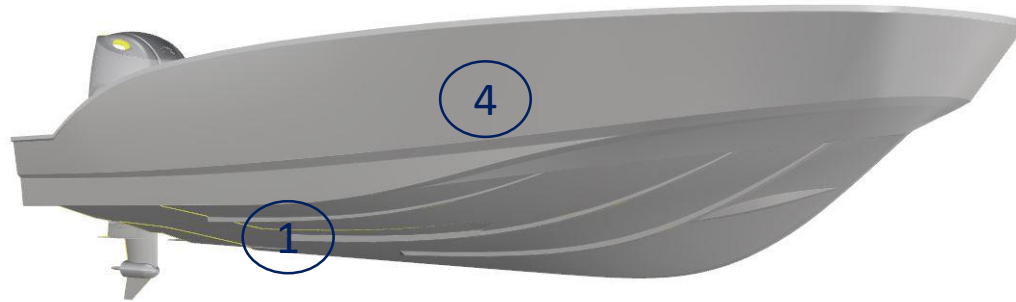
Longueur hors tout standard	6,41 m	21'
Longueur hors tout avec options	7,2 m	23'7"
Longueur de coque	6,13 m	20'1"
Largeur hors tout	2,48 m	8'2"
Largeur de coque	2,45 m	8'
Déplacement lège CE	1593 kg	3511 lbs
Déplacement lège sans moteur	1311 kg	2889 lbs
Capacité carburant	170 L	45 US gal
Capacité eau (opt)	50 L	13 US gal
Homologation moteur max	200 cv	200 hp
Longueur arbre moteur	XL	XL
Certification CE	C8/D9	C8/D9
Architecte	Beneteau Power	Beneteau Power
Designer	Style & Design	Style & Design

 Design





Technologie : carène AIRSTEP®



Caractéristiques techniques

1. AIRSTEP® zone air/eau permettant moins de résistance
2. Redans plats pour optimiser la stabilité et l'accroche en virages
3. Virures d'étraves pour éviter le sea spray
4. Distribution des poids optimale pour conserver un centre de gravité bas

Avantages clés :

Performance

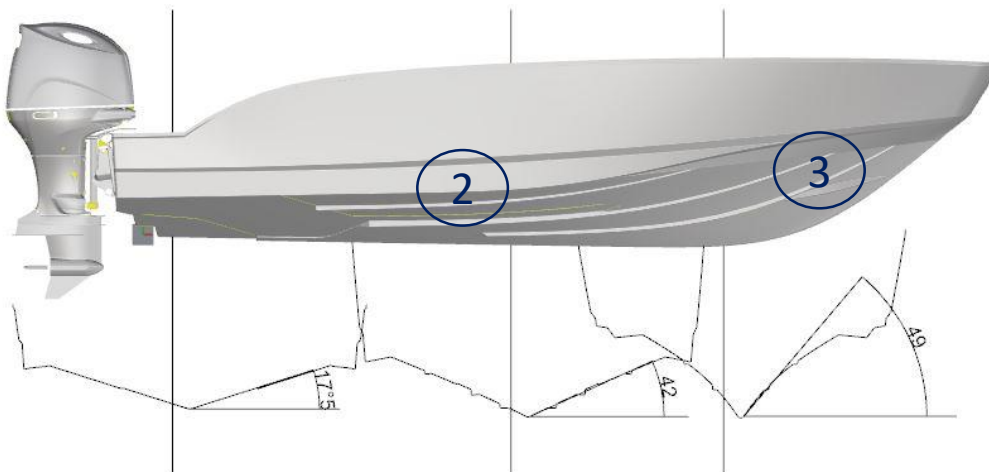
Consommation réduite
Accélération plus rapide
Vitesse maximum augmentée

Safety

Tenue à la mer exceptionnelle
Passage dans les vagues facilité
Virages optimisés

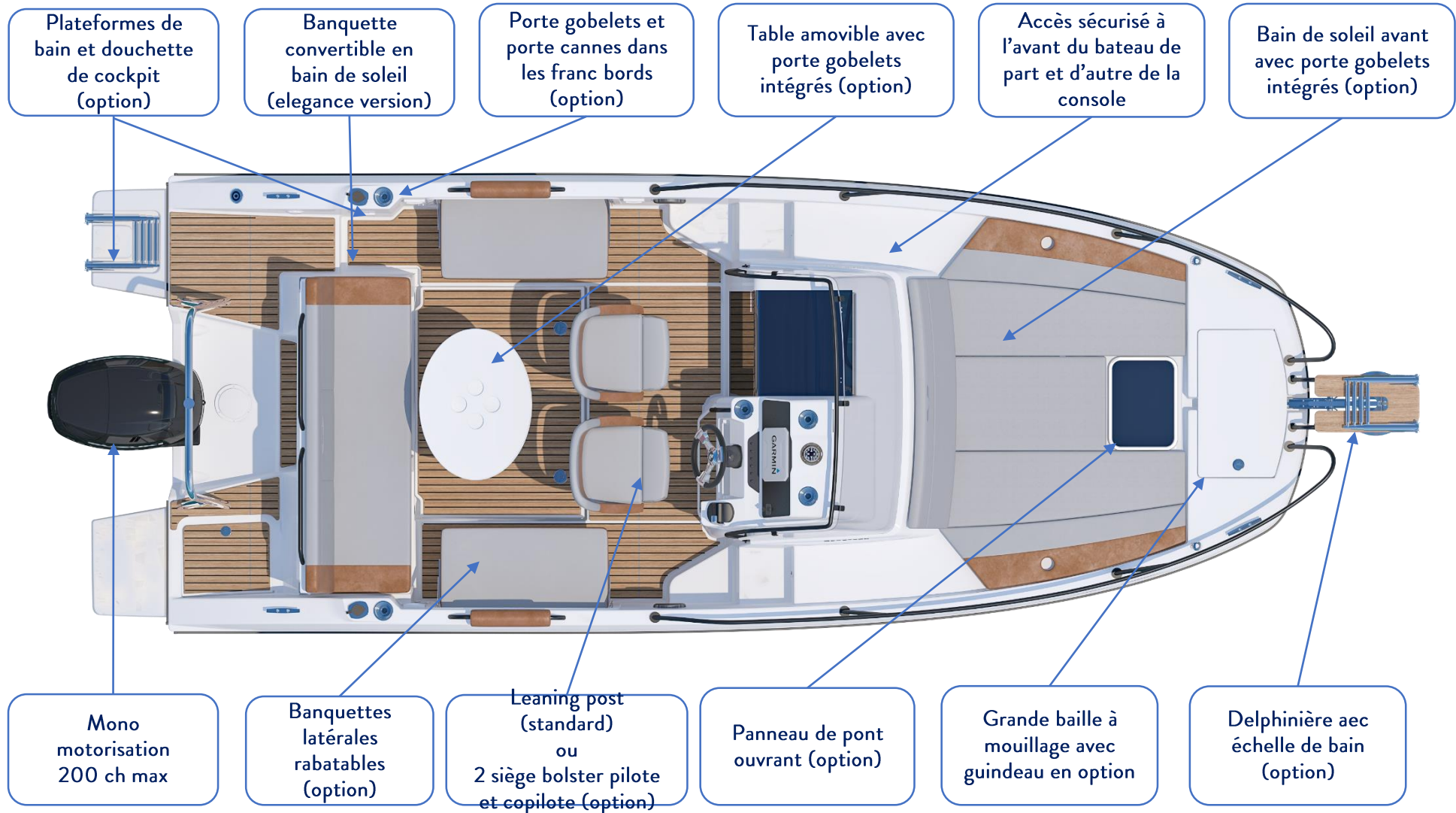
Comfort

Effet « coussin d'air » à l'arrière de la carène
Accélération linéaire
Virages négociés en souplesse





Points clés extérieurs





Points clés extérieurs





Version standard





Version elegance

Banquette arrière
convertible

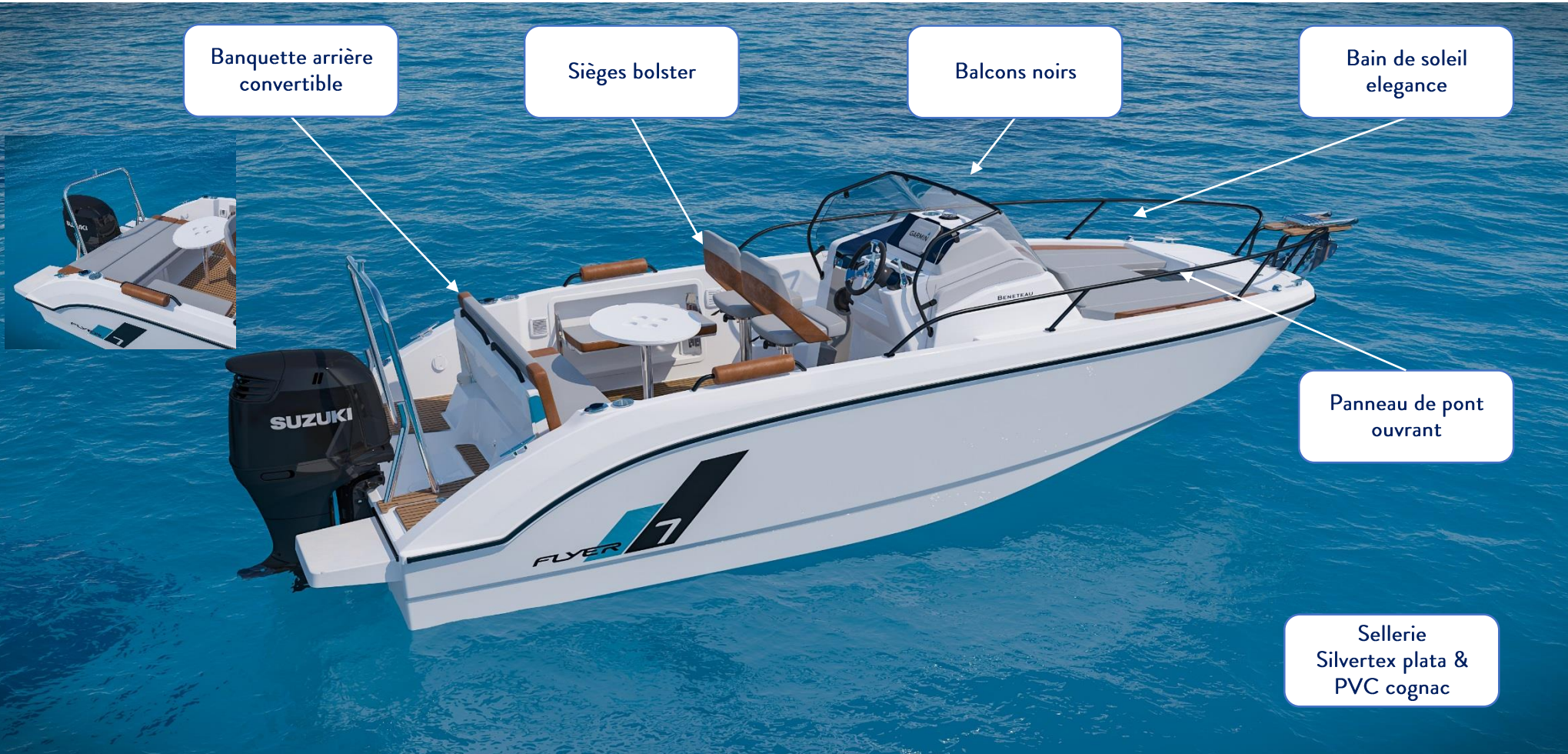
Sièges bolster

Balcons noirs

Bain de soleil
elegance

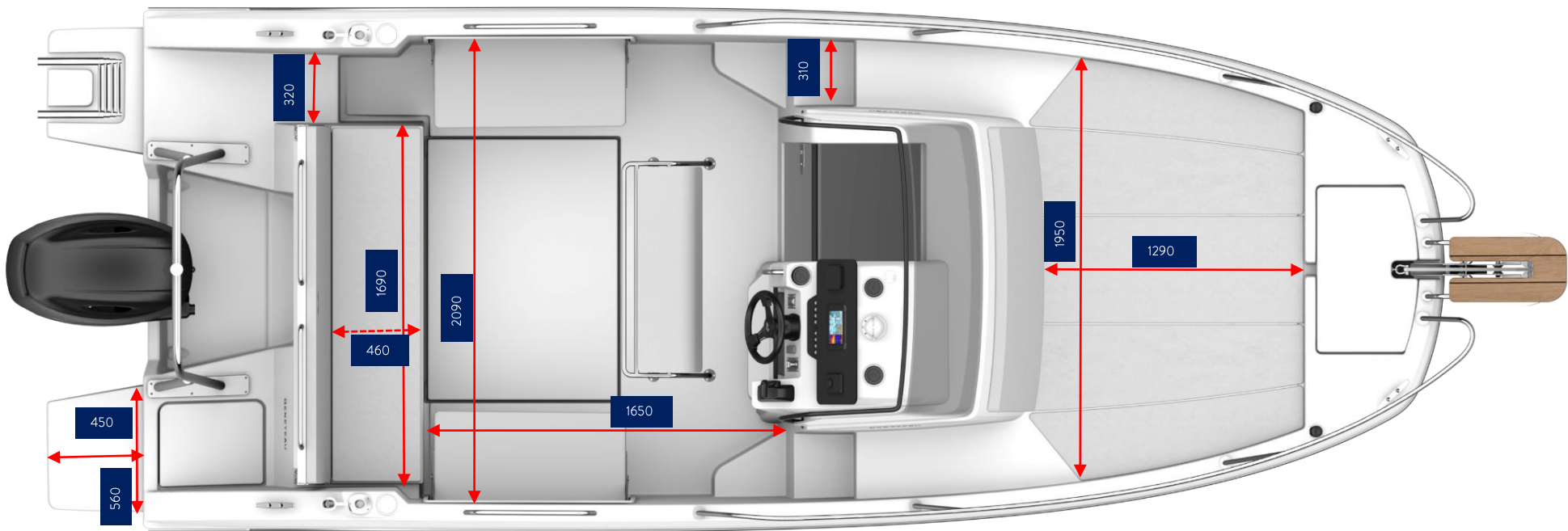
Panneau de pont
ouvrant

Sellerie
Silvertex plata &
PVC cognac





Dimensions (en mm)



Bain de soleil arrière = 1690*460
 Franc bord dans le cockpit =
 Hauteur sous barrot cabine = 1440
 Hauteur sous barrot dans la couchette = 520
 Dimension couchage = 2100*1850
 Dimension table extérieure : 810 * 610



Plateforme arrière

Accès flush au cockpit

Mat de ski (option)

Mono motorisation libérant un large passage autour du moteur

Plateformes de bain rapportées avec échelle de bain télescopique (option)



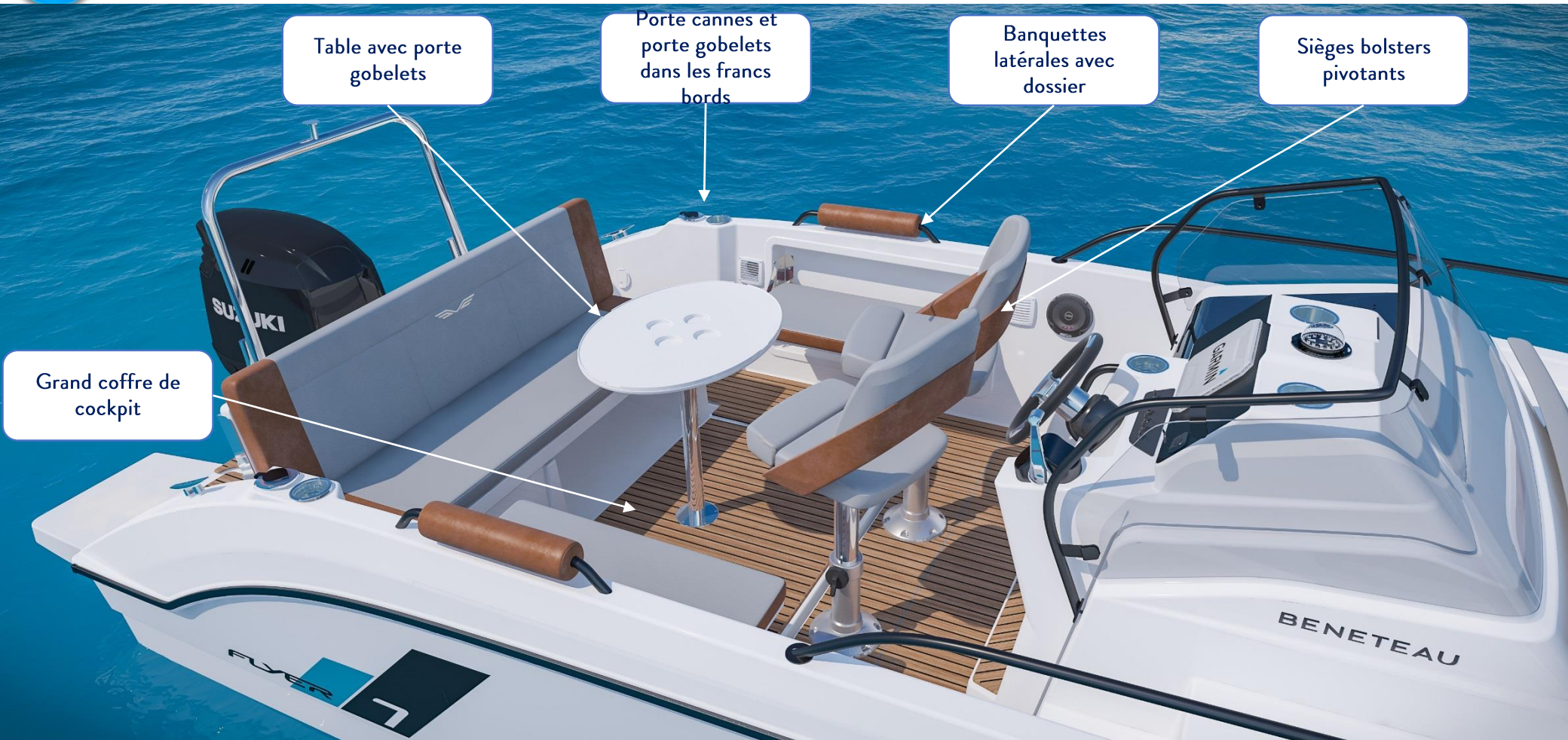
Délphinrière en bois avec échelle de bain télescopique (option)

Kit mouillage avec guindeau électrique (options)





Cockpit convivial et spacieux





Cockpit avec bain de soleil arrière





Poste de pilotage ergonomique

3 porte gobelets

Tableau de bord
avec écran jusqu'à
9"

3 porte gobelets &
rangement vide
poche

Prise USB et 12V

Porte coulissant
d'accès en PMMA

Volant sport

Cale pied





Bain de soleil avant



2 portes gobelets
intégrés

Gran coffre à
mouillage

Délphinière avec
échelle de bain
(option)

Délphinière avec
échelle de bain
(option)

Bain de soleil
elegance intégré
au pont



Cabine



Luminosité et ventilation grâce au panneau de pont ouvrant (avec rideau)

Rangements sous la couchette ainsi que de part et d'autre de la cabine

Large couchette (2100*1850) offrant une belle hauteur sous barrot (520) ainsi que dans la cabine (1440)



Cabine



Accès large par
une porte
coulissante en
PMMA teinté

Coupe batteries
accessibles sous la
marche

Cabine



Trappe d'accès technique

Réfrigérateur 42 L intégré dans un meuble en bois

Toilette chimique (option)



Packs

Pack electronic

=

Ecran multifonctions
GARMIN Echomap plus
72cv 7" (cartographie non
incluse)

+

Sonde GARMIN GT-20 TM

Pack electronic – upgraded

=

Ecran multifonctions GARMIN
Echomap plus 92 sv 9"
(cartographie non
incluse)

+

Sonde GARMIN GT-20 TM

Pack Sound

=

FUSION MS-RA70N

+

Deux Enceintes 50w



Performances

SUZUKI 1 X 150 CV (HP)						
Caractéristiques / Specifications :						
1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 150 APX (electronical remote)						
Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 15,25x19 inox						
Engine height : 2nd hole						
Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 3 people, full fuel						
Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
650	1,5	1,3	0,87 NM	0,3 USGal	4,4 NM	156,92 NM
1000	3,3	2,5	0,76 NM	0,7 USGal	5,0 NM	179,52 NM
1500	4,4	4,3	0,98 NM	1,1 USGal	3,9 NM	139,16 NM
2000	6	6,8	1,13 NM	1,8 USGal	3,3 NM	120,00 NM
2500	7	10,3	1,47 NM	2,7 USGal	2,6 NM	92,43 NM
3000	7,5	15	2,00 NM	4,0 USGal	1,9 NM	68,00 NM
3500	8,3	20	2,41 NM	5,3 USGal	1,6 NM	56,44 NM
4000	10	24,5	2,45 NM	6,5 USGal	1,5 NM	55,51 NM
4500	21,5	32,8	1,53 NM	8,7 USGal	2,5 NM	89,15 NM
5000	25,5	39,3	1,54 NM	10,4 USGal	2,5 NM	88,24 NM
5500	28,5	47,2	1,66 NM	12,5 USGal	2,3 NM	82,12 NM
5600	31	48,5	1,56 NM	12,8 USGal	2,4 NM	86,93 NM
Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :						
Coque neuve. Vent: 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 10 knots, slight sea . No antifouling						



Performances

SUZUKI 1 X 200 CV (HP)						
Caractéristiques / Specifications :						
1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 200 APX (electronical remote)						
Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 15,25x18,5 inox						
engine height : 2nd hole						
Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 3 people, full fuel						
Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
650	1,3	1,3	1,00 NM	0,3 USGal	3,8 NM	136,00 NM
1000	3	2,7	0,90 NM	0,7 USGal	4,2 NM	151,11 NM
1500	4,3	4,5	1,05 NM	1,2 USGal	3,6 NM	129,96 NM
2000	5,8	7,5	1,29 NM	2,0 USGal	2,9 NM	105,17 NM
2500	6,8	11,1	1,63 NM	2,9 USGal	2,3 NM	83,32 NM
3000	7,5	15	2,00 NM	4,0 USGal	1,9 NM	68,00 NM
3500	10,2	22	2,16 NM	5,8 USGal	1,8 NM	63,05 NM
4000	16,2	24,4	1,51 NM	6,4 USGal	2,5 NM	90,30 NM
4500	24,5	33,36	1,36 NM	8,8 USGal	2,8 NM	99,88 NM
5000	27	42,4	1,57 NM	11,2 USGal	2,4 NM	86,60 NM
5500	30	54	1,80 NM	14,3 USGal	2,1 NM	75,56 NM
5850	33,5	68	2,03 NM	18,0 USGal	1,9 NM	67,00 NM
6000	35,5	70	1,97 NM	18,5 USGal	1,9 NM	68,97 NM
Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :						
Coque neuve. Vent: 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 10 knots, slight sea . No antifouling						