

# GRAN TURISMO 41



# GRAN TURISMO 41

## INTRODUCTION

Data technique

Profils

Plans

Concept

## EXTERIEUR

Profil

Plan de pont principal

Bain de soleil pont

Plan de cockpit

Cockpit

Poste de pilotage

Mesures

## INTERIEUR

Salon

Cuisine

Cabine propriétaire

Cabine VIP

Salle de bain

Mesures

## TECHNIQUE

Prises électriques et USB

Climatisation

Chauffage

Audio visuel

Performances

# CARACTÉRISTIQUES

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	DATA	
Longueur hors tout	12,67m	41'6"
Longueur coque	11,5m	37'7"
Maître bau	3,85m	12'6"
Tirant d'eau	0,94m	3'1"
Tirant d'air	4,20m	13'9"
Déplacement léger (avec 2x300hp)	7 959 kg	17,547 lbs
Déplacement lourd (avec 2x300hp)	11 013 kg	24,280 lbs
Couchages	5	
Catégorie CE	B10 / C10 / D10	
Architecte	Beneteau Power	
Designer	Andreani Design	

## CAPACITES

**Carburant**

2 x 325 L  
2 x 86 US gal

**Eau**

200 L  
53 US gal

**Ballon d'eau chaude**

40 L  
11 US gal

**Cuve à eaux noires**

80 L  
22 US gal

## MOTORISATION / PERFORMANCES

**Volvo – Z drive**

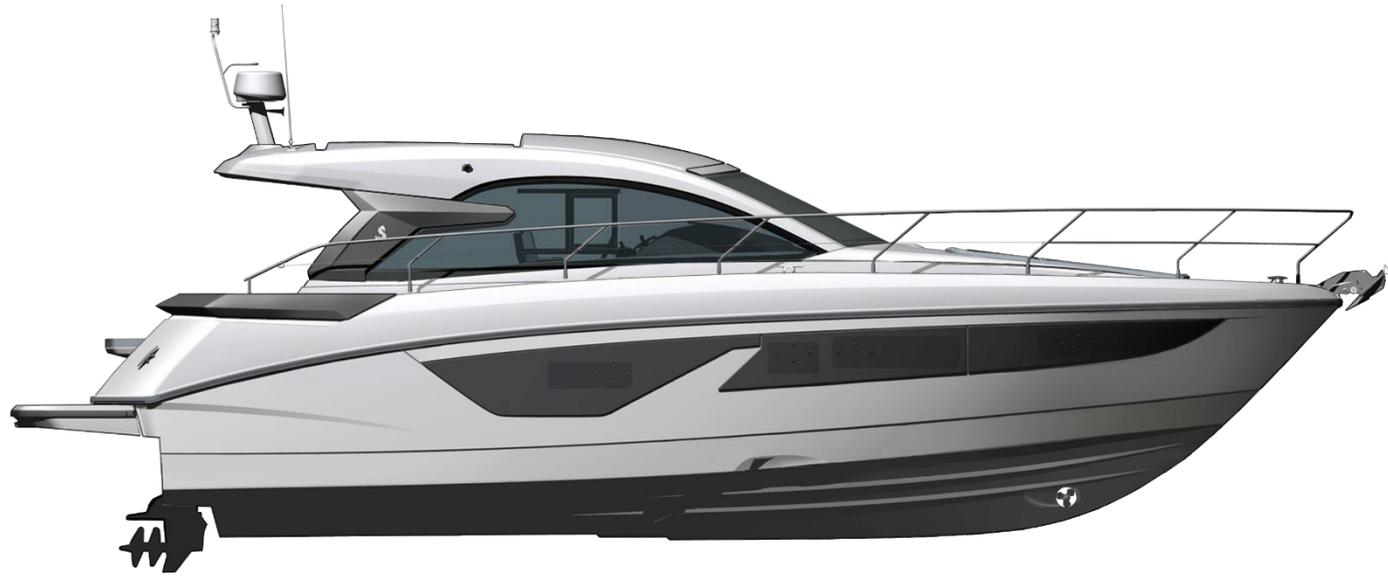
2 x 300 CV / 220 KW  
2 x 380CV / 279 KW

**Vitesse de pointe**

32,1 kts – 2 x 300 CV  
37,4 kts – 2 x 380CV

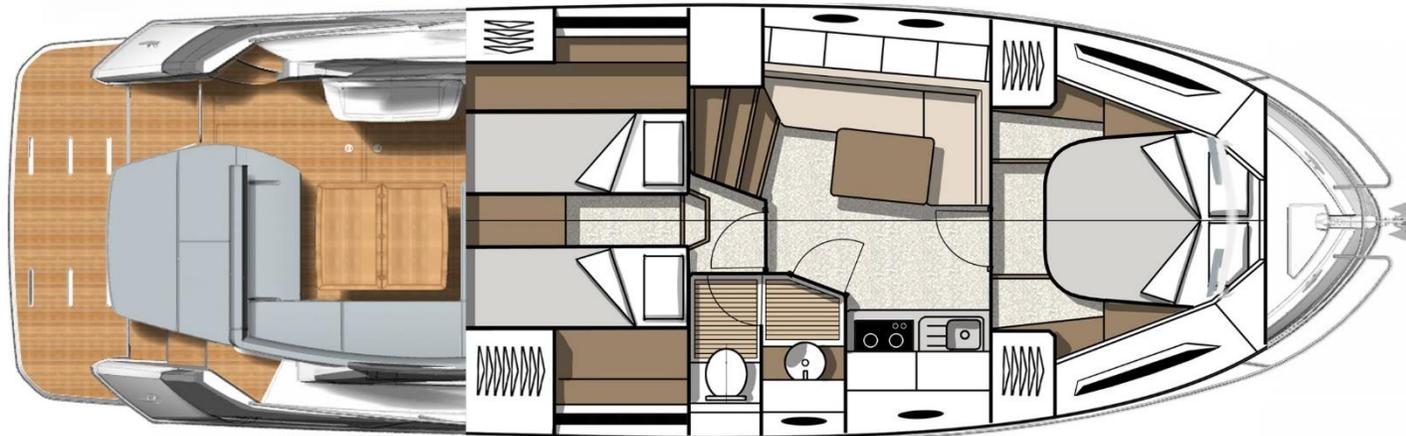
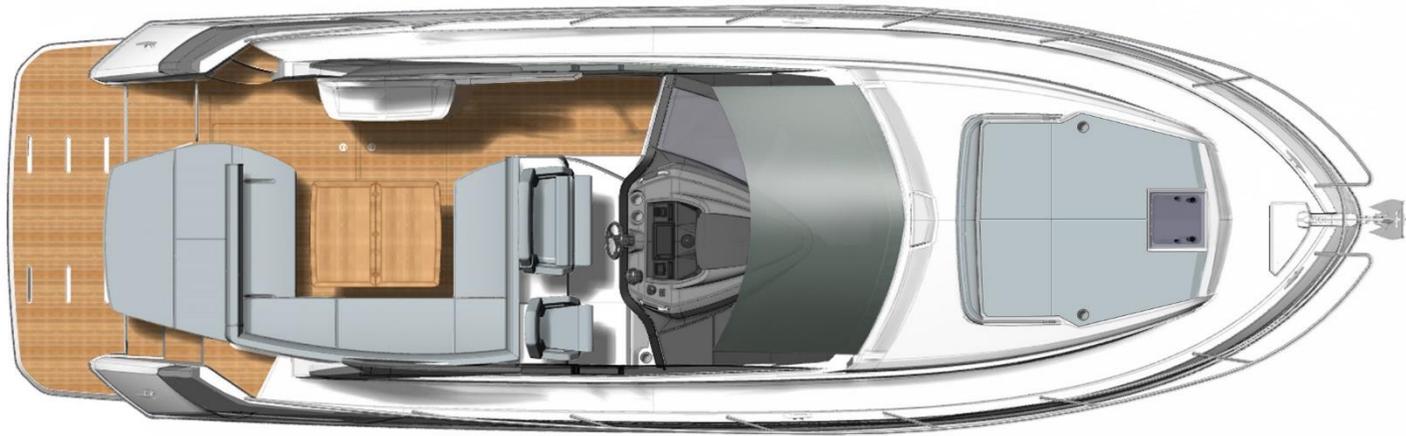
**Autonomie**

151nm (@23kts) – 2x300cv  
151nm (@26,3kts) – 2x380cv



GRAN  
TURISMO 41





GRAN  
TURISMO 41

## Un design évolué

Tout en restant fidèle à l'ADN de la famille Gran Turismo, le 41 adopte l'innovation nécessaire pour répondre aux demandes en constante évolution des clients. Le 41 introduit un certain nombre d'améliorations. Son design moderne et sportif comprend de très grands vitrages de coque pour apporter de la lumière à l'intérieur. Le plan des ponts a été modifié pour plus de confort et de convivialité. Un grand bain de soleil face à la mer surplombe la plateforme électrique. Le cockpit sécurisé par un portail offre un grand espace de détente et de restauration avec un grand salon en U et une double table pliable, avec une cuisine pour les repas en extérieur. Le cockpit est extrêmement spacieux, avec deux sièges et une bonne visibilité offerte par le pare-brise monobloc. Le Zipwake automatique est disponible en option, ainsi qu'un joystick et un propulseur d'étrave, qui seront appréciés pour manoeuvrer le Gran Turismo 41 au port.

## Air Step – une coque optimale

Cette génération de coques Gran Turismo s'appuie sur l'héritage marin Bénéteau alliant une consommation modérée et des performances impressionnantes. Le Gran Turismo 41 permet une croisière confortable avec ses grands réservoirs de carburant et d'eau alouant une grande autonomie. La coque air step offre plus de sensations en termes de vitesse et d'accélération tout en améliorant la sécurité, le confort et les performances.

## Déplacements facilités sur tout le bateau

La conception du Gran Turismo 41 offre une circulation, un espace et une fonctionnalité faciles pour répondre à de nombreuses exigences. Il offre également quatre couchettes dans deux cabines, avec une couchette supplémentaire dans le carré en combinaison avec de généreux rangements et des fonctionnalités dans tous les domaines permettant aux petits-enfants, aux grands-parents et aux amis de se lancer dans de nombreux voyages mémorables...

- Toit ouvrant électrique et plateforme électrique
- Deux bains de soleil larges et confortable - cockpit / pont
- Salon de cockpit en U – convivialité et visions panoramique à 360°
- Grande station de pilotage intuitive
- Intérieur spacieux et ergonomique

The image shows the interior of a yacht's main deck. It features a large, L-shaped seating area with white cushions. In the center of the seating area is a square wooden table with a white tray on top. The deck is finished with light-colored teak planking. The background shows the open sea and a clear blue sky. The text "POINTS CLES" is overlaid in white, bold, sans-serif font in the upper middle part of the image.

POINTS CLES

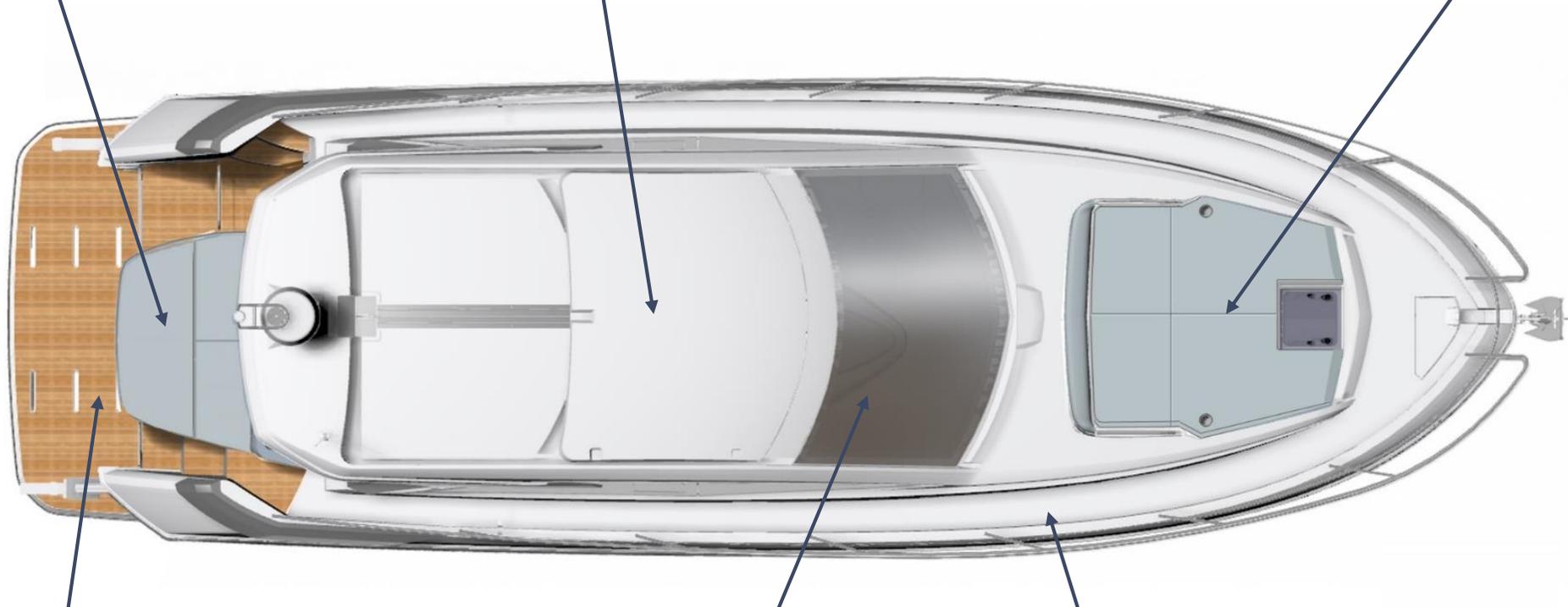
PONT PRINCIPAL

# GRAN TURISMO 41

Large bain de soleil

Toit ouvrant électrique

Bain de soleil avec bimini



Plateforme électrique

Pare-brise une pièce

Large passavant

GRAN TURISMO 41

Elégants élément peints en gris métallique

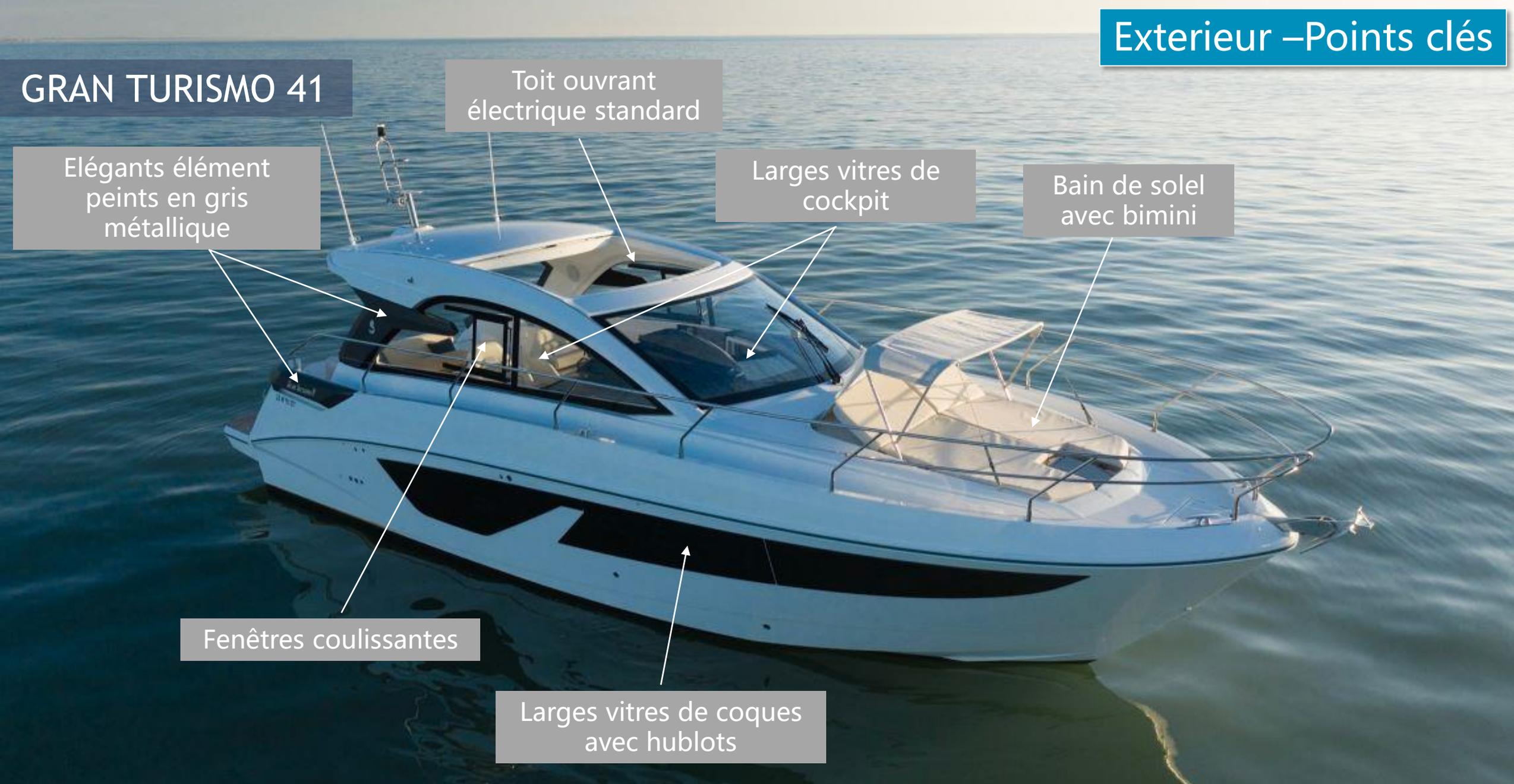
Toit ouvrant électrique standard

Larges vitres de cockpit

Bain de soleil avec bimini

Fenêtres coulissantes

Larges vitres de coques avec hublots



GRAND TURISMO 41

Confortable cockpit  
(6 personnes)

Large plateforme  
électrique

Large passavant

Grand bain de  
soleil surplombant  
la plateforme



GRAN TURISMO 41



Vitres panoramiques de cockpit – vision 360°

Bain de soleil avec dossiers modulables

hublots

# GRAN TURISMO 41

## Exterieur –Points clés

Bimini rétractable

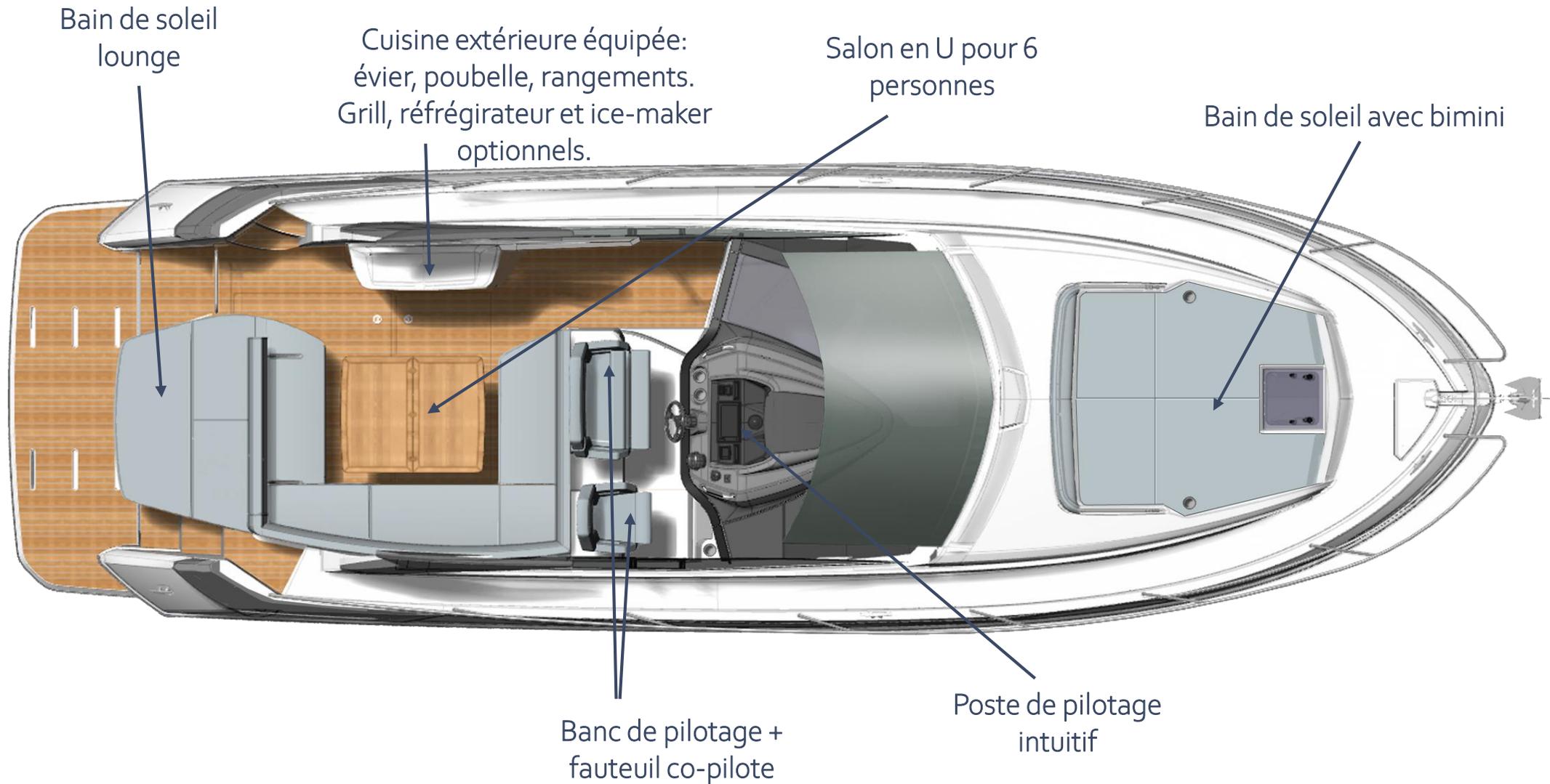
Dossiers adaptables

Porte-gobelets

Bain de soleil confortable et sécurisant

# GRAN TURISMO 41

## Exterieur -Points clés



GRAN TURISMO 41

Dossier modulable

Bain de soleil lounge

4 porte-gobelets

GRAN TURISMO 41



Main courante +  
porte-gobelets

Confortable canapé  
6 personnes

Rangements sous  
le canapé en U

Double  
table pliante

GRAN TURISMO 41

Réfrigérateur optionnel (40L)

Fauteuil de pilotage coulissant

Main courante + 2 porte-gobelets

Banquette modulable – accès aisé au poste de pilotage

# Exterieur – Points clés

## GRAN TURISMO 41



Cuisine équipée

Grill optionnel

Evier

Rangements

Bandes led au sol  
Pack ambiance

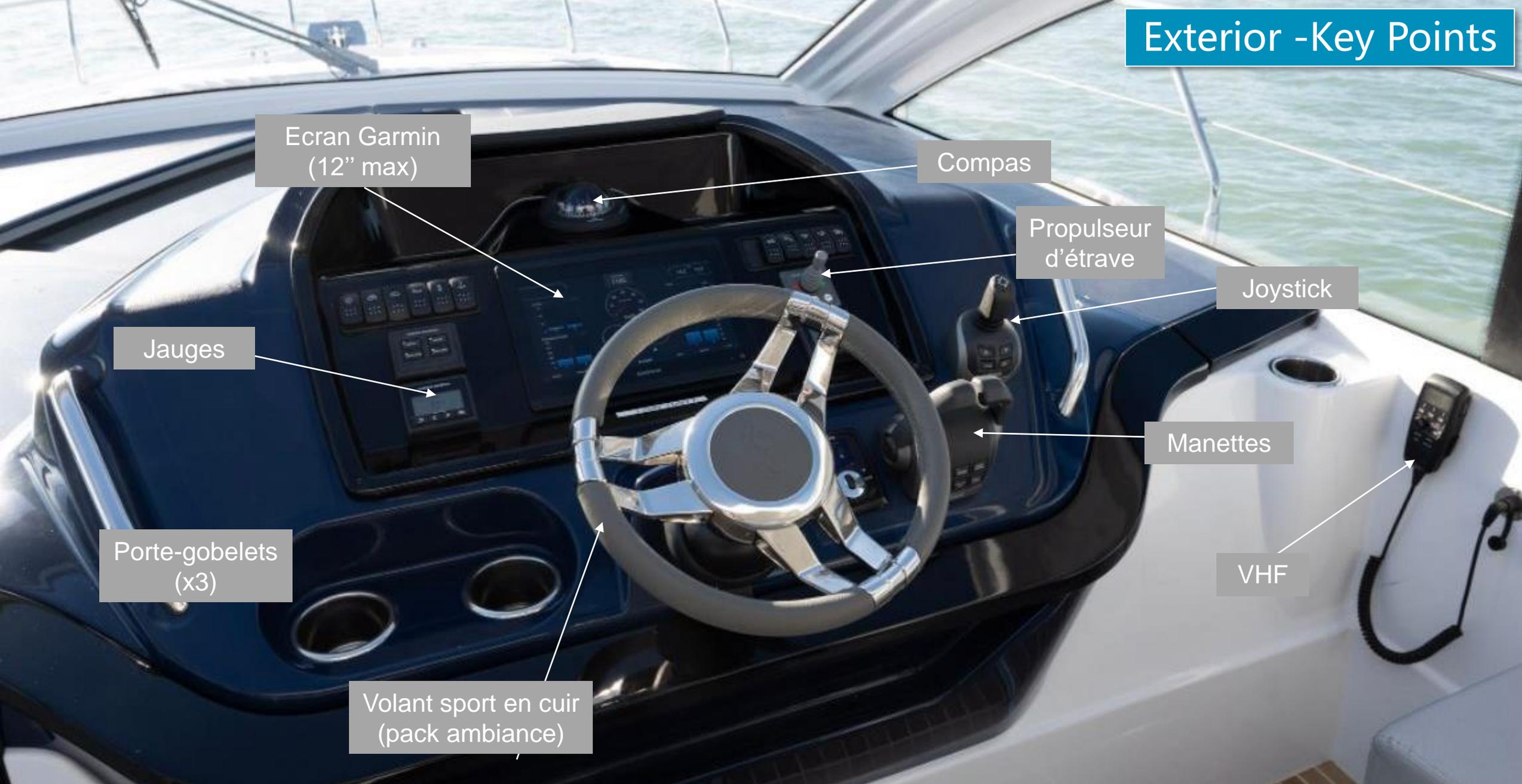


Réfrigérateur optionnel

Ice maker

Poubelle

# Exterior -Key Points



Ecran Garmin  
(12" max)

Compas

Propulseur  
d'étrave

Joystick

Jauges

Manettes

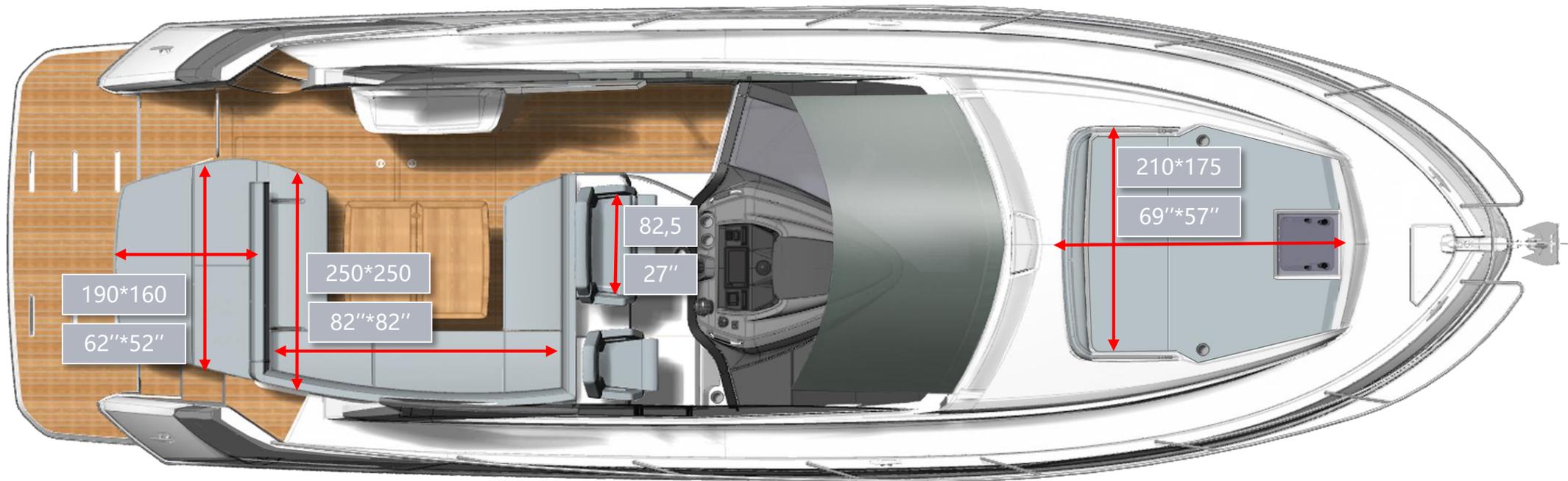
Porte-gobelets  
(x3)

VHF

Volant sport en cuir  
(pack ambiance)

# GRAN TURISMO 41

Mesures en millimetres



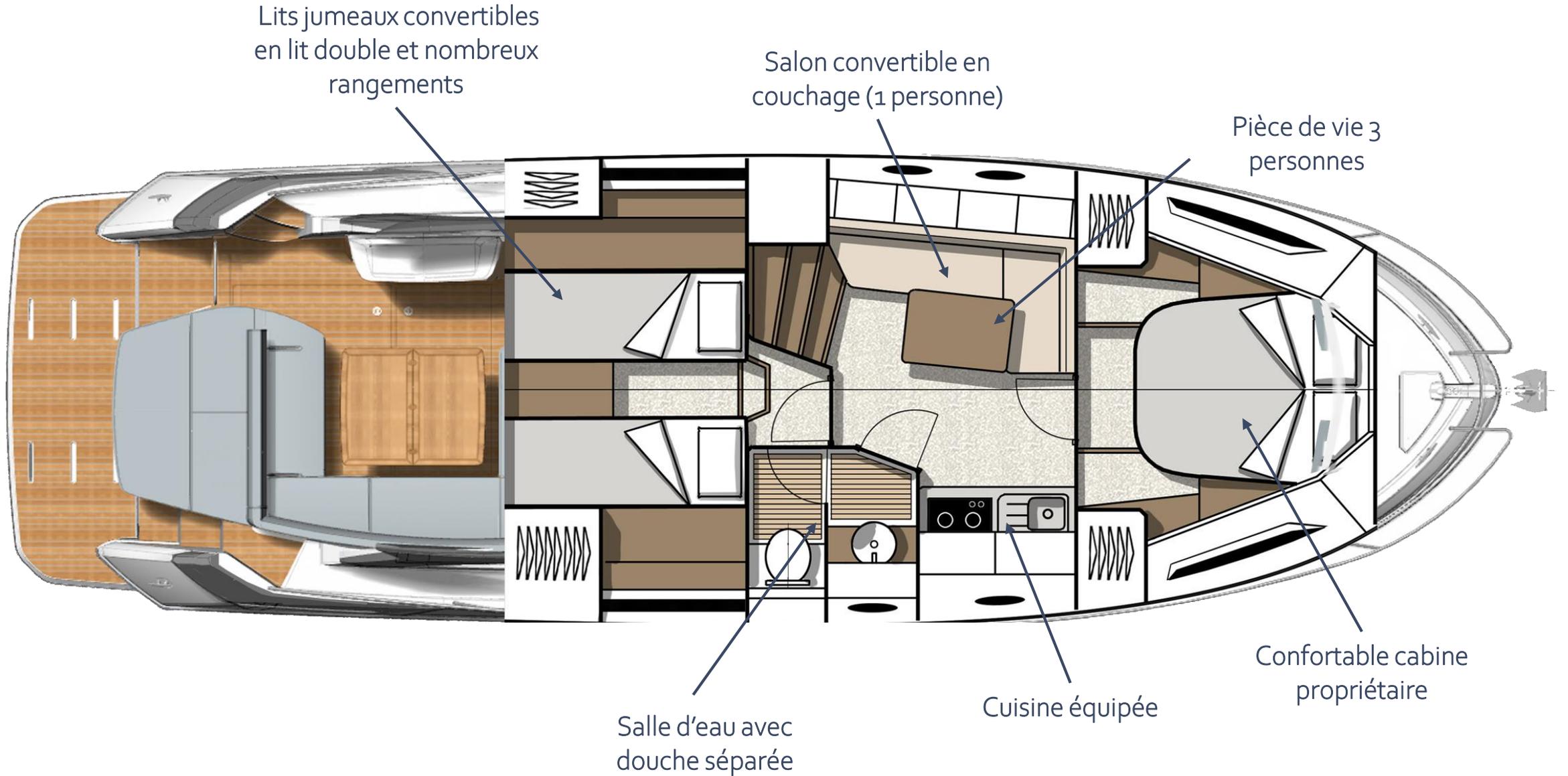
The image shows the interior of a yacht cabin. In the foreground, there is a light-colored wooden table with a white tray holding two glasses. To the right, a grey herringbone-patterned sofa is visible with two dark blue cushions. The background features a large window with a view of the sea and a coastal town. Above the window, there are white cabinets and a long, glowing yellow light fixture. On the left, a control panel with various switches and buttons is mounted on the wall. The overall atmosphere is modern and luxurious.

POINTS CLES

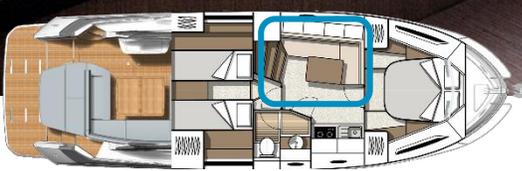
INTERIEUR

# Plan GRAN TURISMO 41

## Interieur - Points clés



Nouveau bois :  
Noyer gris



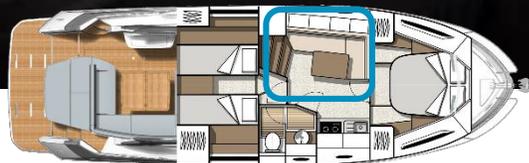
# Interieur –Points clés Salon

Rangements

Fenêtre panoramique +  
hublot

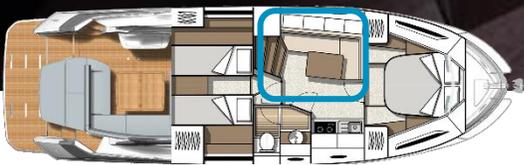
Miroir et portes  
laquées - pack  
ambiance

Salon spacieux avec  
nombreux rangements



# Interieur - Points clés Salon

Canapé convertible en un lit simple  
210\*200mm / 69''\*67''



# Interieur – Points clés Cuisine

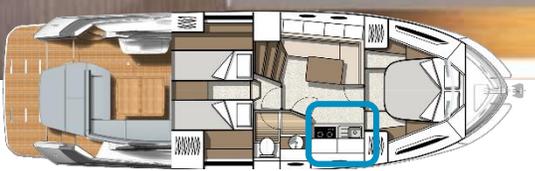
Larges placards

Emplacement micro-ondes

Plaque de cuisson céramique (option)

Evier

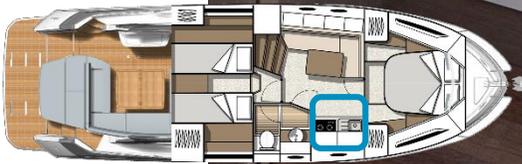
Large fenêtre + hublot



# Interieur – Points clés Cuisine

Puis de lumière

Emplacement TV



Poubelle

Réfrigérateur  
80L

Multiples tiroirs

# Interieur – Points clés Cabine propriétaire

Puis de lumière ouvrant



Large fenêtres avec hublots  
– Vue panoramique



Grand lit



# Interieur –Points clés Cabine VIP

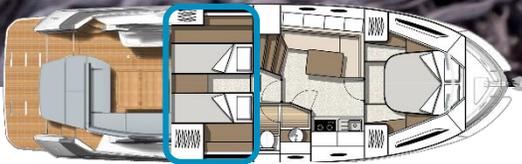


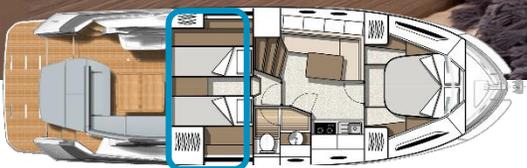
Placard

Placard

Lits jumeaux  
convertibles en un lit  
double

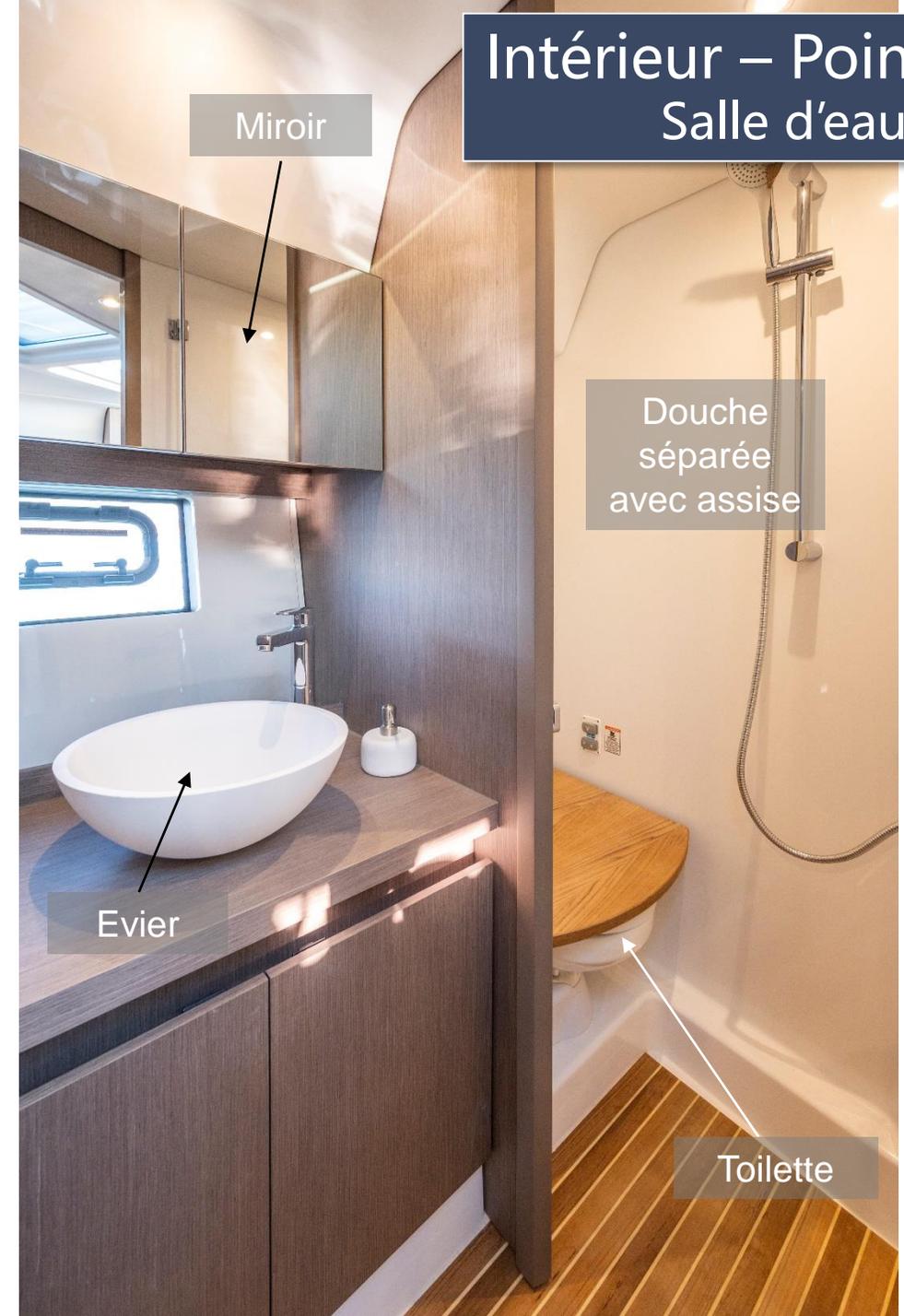
Tiroir





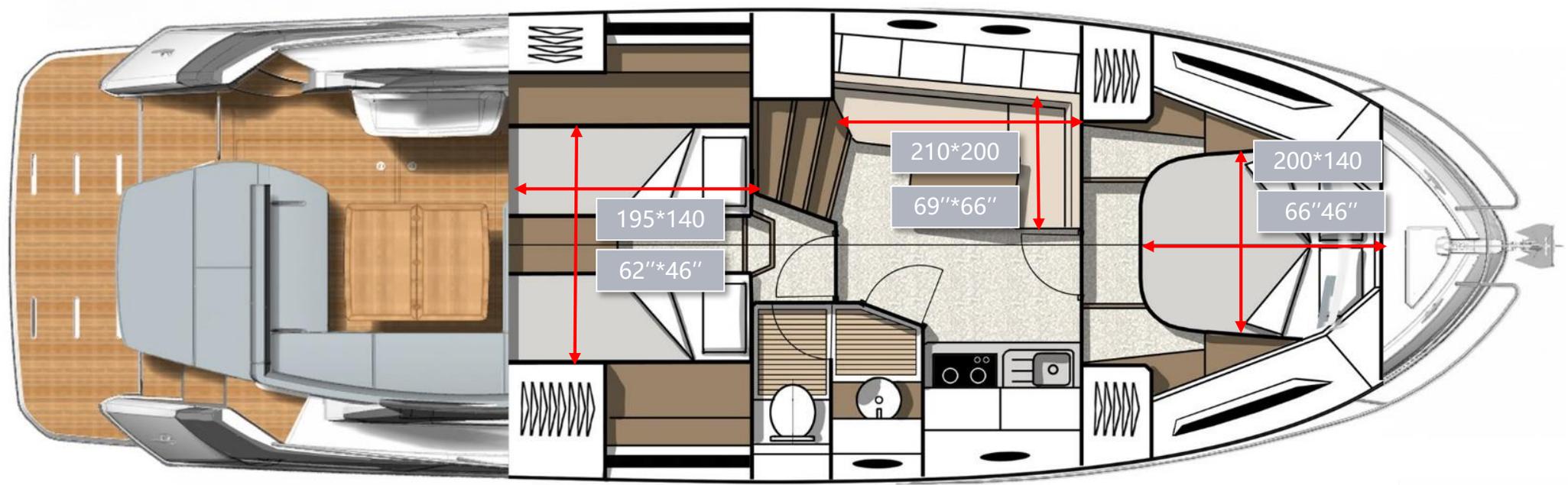
# Intérieur – Points clés Cabine VIP

# Intérieur – Points clés Salle d'eau

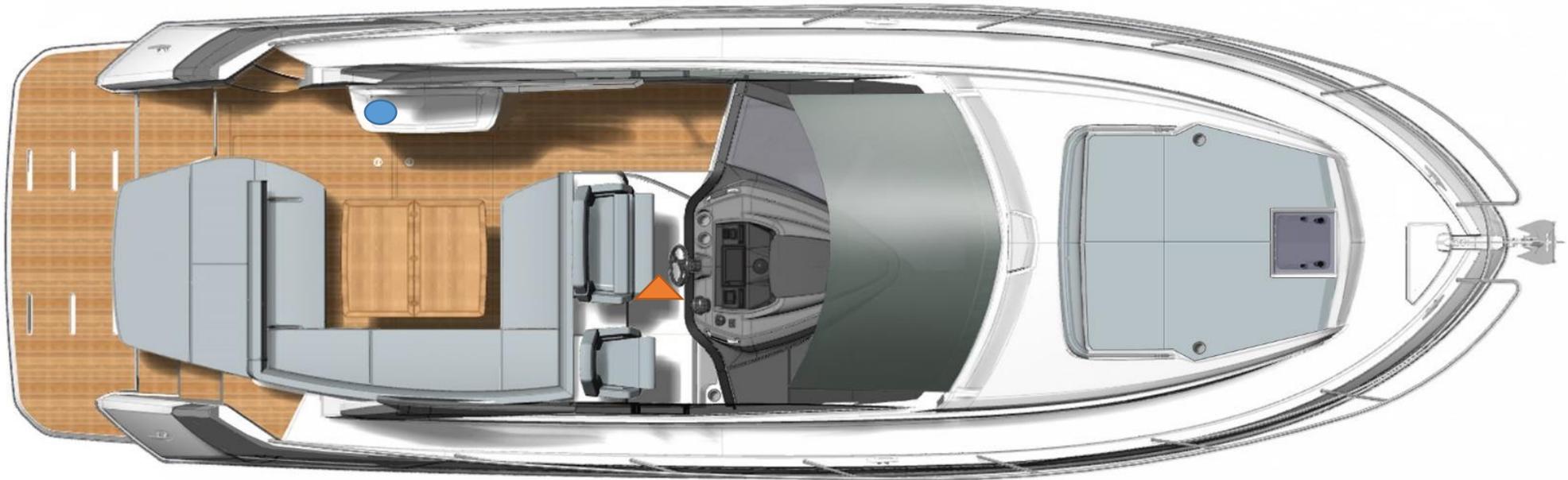


# Interieur – Points clés Couchages

Mesures indiquées en millimètres



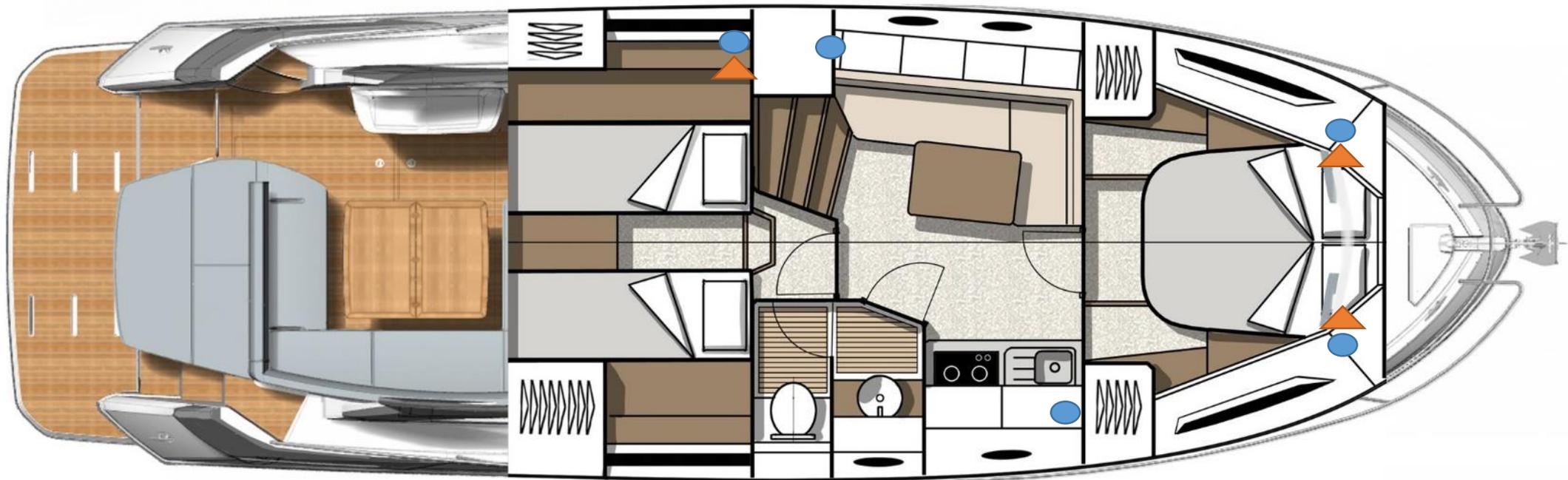
# PRISES ELECTRIQUES & USB COCKPIT



● Prises électriques

▲ Prises USB

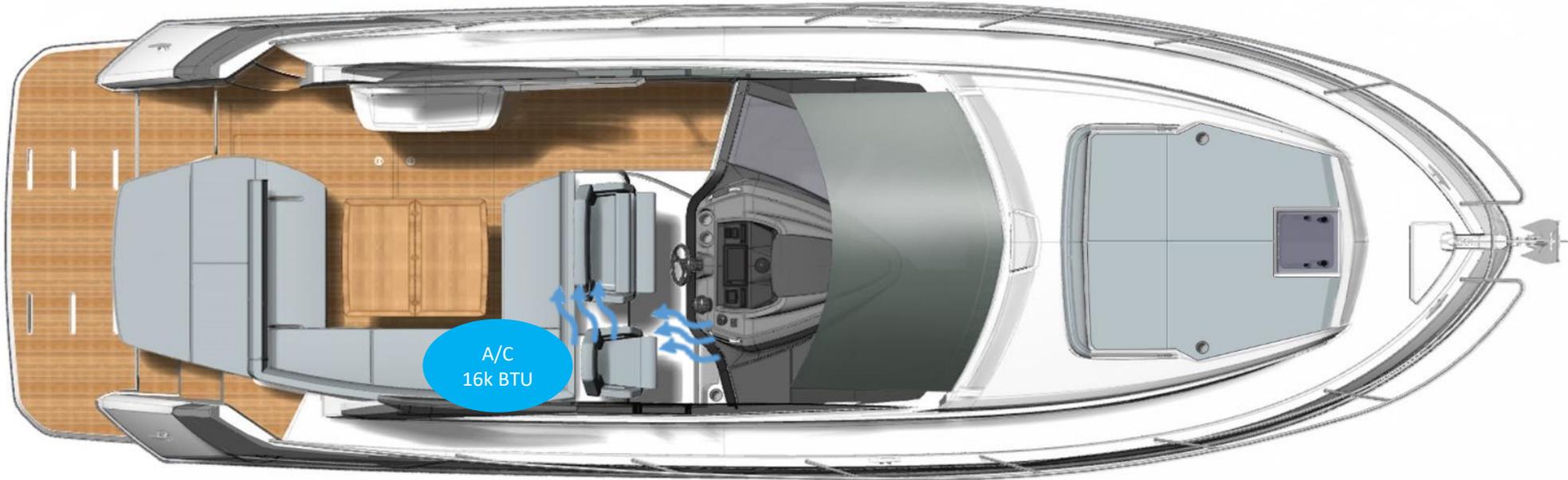
# PRISES ELECTRIQUES & USB INTERIEUR



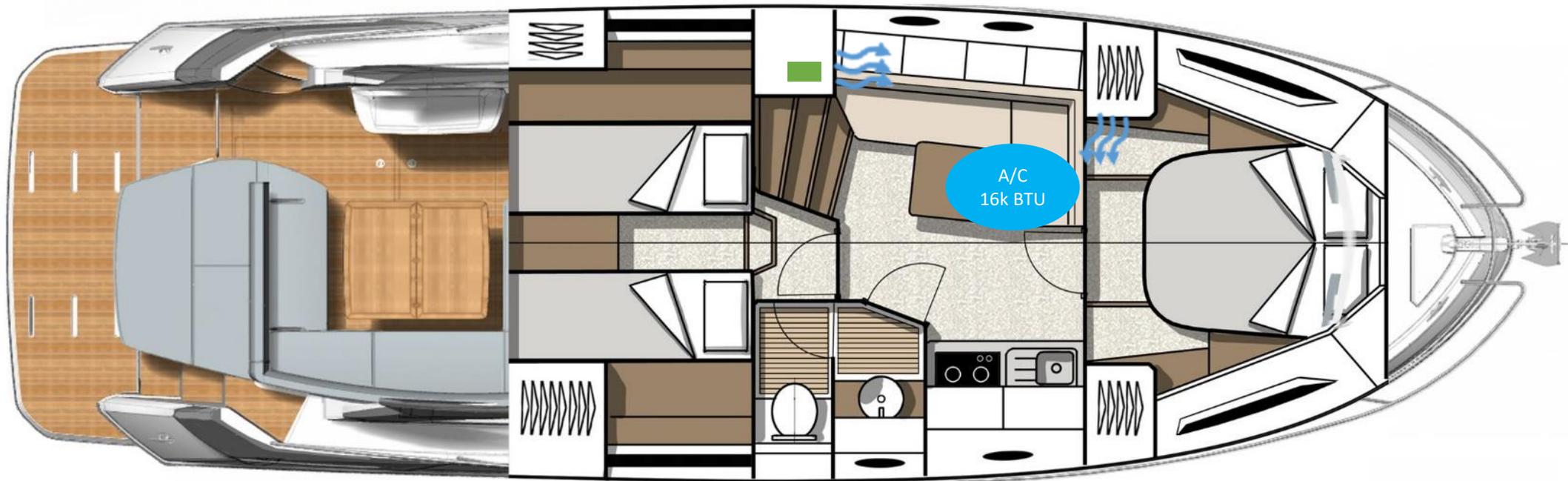
● Prises électriques

▲ Prises USB

# CLIMATISATION COCKPIT



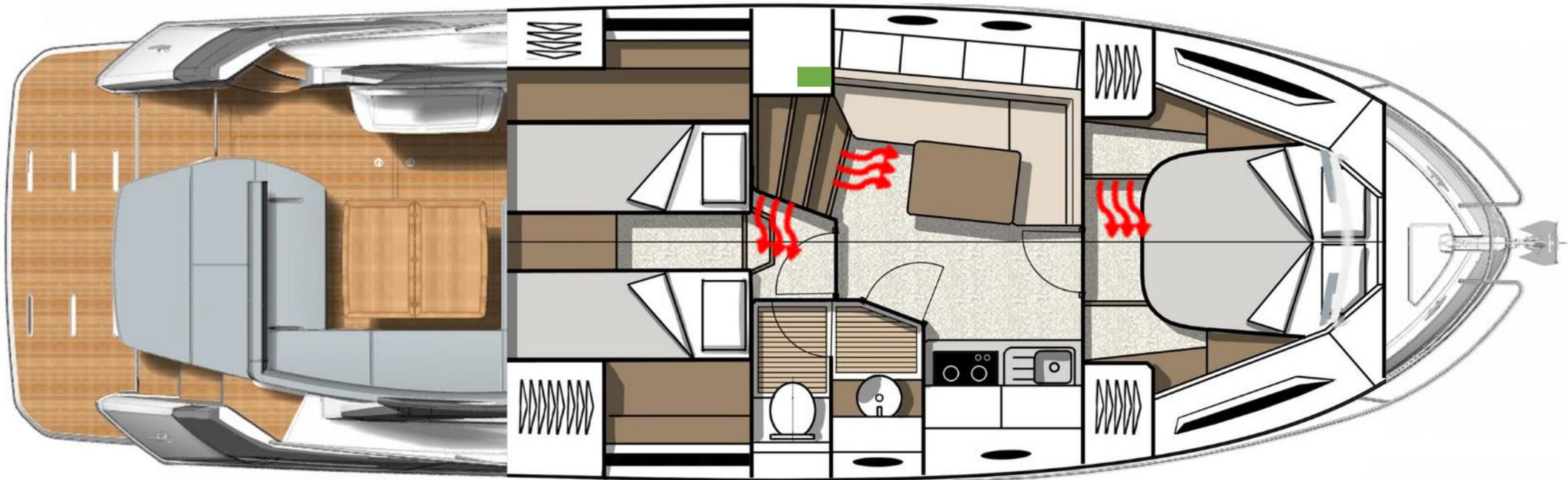
# CLIMATISATION INTERIEUR



 A/C Vents

 Contrôle

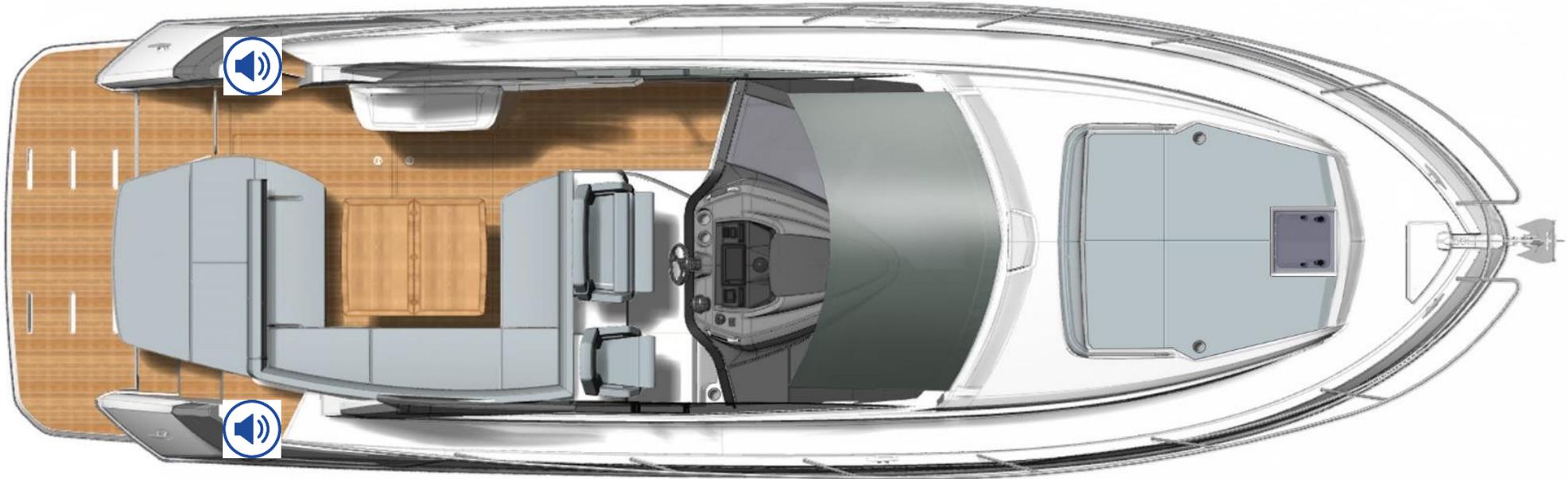
# CHAUFFAGE INTERIEUR



 Vents

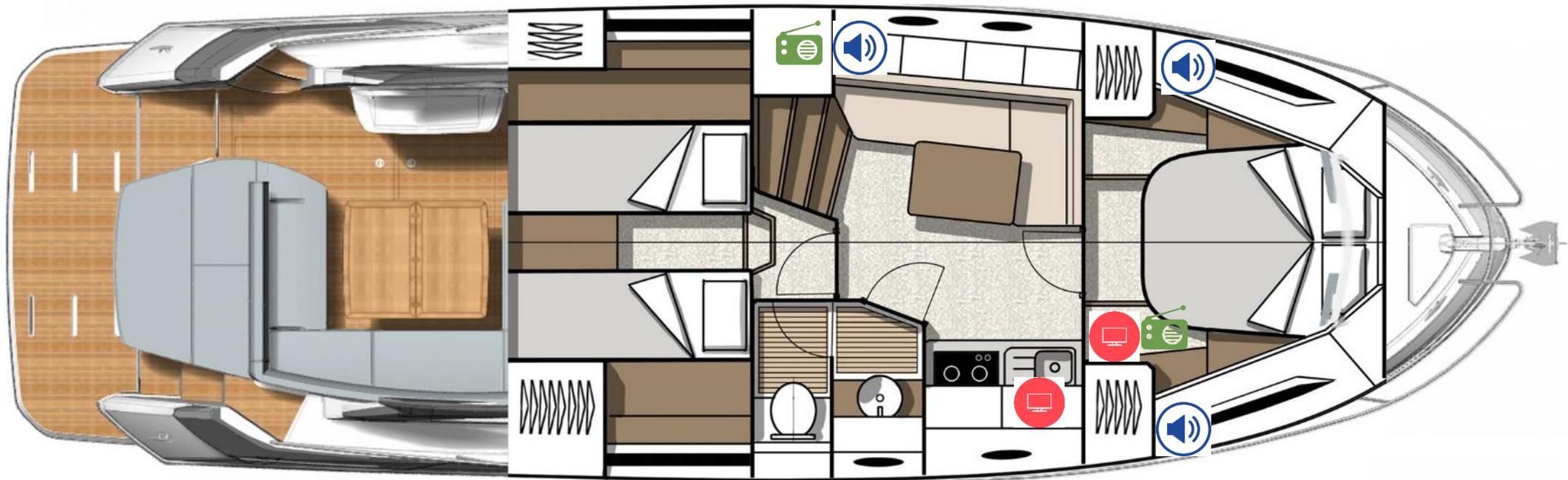
 Control

# AUDIO COCKPIT



 Enceintes

# AUDIO VISUEL INTERIEUR



Enceintes



Emplacements TV



Contrôle Radio

# PERFORMANCES

## VOLVO 2 X 300 CV

### 2 x VOLVO D4-300

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur VOLVO D4-300

Hélices H5

Déplacement total du bateau testé / *Total displacement of boat tested* : 9713 kg  
full fuel tank / full water tank / 5 people

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
Ral	4	2,3	1,74 NM	0,6 USGal	6,6 NM	904,35 NM
1000	6,1	7,2	0,85 NM	1,9 USGal	3,2 NM	440,56 NM
1500	8,2	16,6	0,49 NM	4,4 USGal	1,9 NM	256,87 NM
2000	9,8	40,2	0,24 NM	10,6 USGal	0,9 NM	126,77 NM
2500	13,9	65,8	0,21 NM	17,4 USGal	0,8 NM	109,85 NM
2800	18,8	73,4	0,26 NM	19,4 USGal	1,0 NM	133,19 NM
3000	23	79	0,29 NM	20,9 USGal	1,1 NM	151,39 NM
3200	26,4	86,6	0,30 NM	22,9 USGal	1,2 NM	158,52 NM
3400	29,2	98,4	0,30 NM	26,0 USGal	1,1 NM	154,31 NM
3500	30,5	104,6	0,29 NM	27,6 USGal	1,1 NM	151,63 NM
3600	31,8	111,7	0,28 NM	29,5 USGal	1,1 NM	148,04 NM
3630	32,1	115,5	0,28 NM	30,5 USGal	1,1 NM	144,52 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Eau de mer. Pas d'antifouling. / New hull, Saltwater / No antifouling

nov-20

## PERFORMANCES VOLVO 2 X 380 CV

### 2 x VOLVO D6-380

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur VOLVO D6-380

Hélices H6

Déplacement total du bateau testé / *Total displacement of boat tested* : 10245 kg  
full fuel tank / full water tank / 5 people

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation en litres par heure / consumption in liter per hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)
Ral	4	6	0,67 NM	1,6 USGal	2,5 NM	346,67 NM
1000	6,2	12,4	0,50 NM	3,3 USGal	1,9 NM	260,00 NM
1500	8,7	24,6	0,35 NM	6,5 USGal	1,3 NM	183,90 NM
2000	11,1	52	0,21 NM	13,7 USGal	0,8 NM	111,00 NM
2500	20	80,8	0,25 NM	21,3 USGal	0,9 NM	128,71 NM
2800	26,3	90,6	0,29 NM	23,9 USGal	1,1 NM	150,95 NM
3000	29,3	103,6	0,28 NM	27,4 USGal	1,1 NM	147,07 NM
3200	31,8	120,2	0,26 NM	31,8 USGal	1,0 NM	137,57 NM
3400	34,5	141,2	0,24 NM	37,3 USGal	0,9 NM	127,05 NM
3500	35,6	149	0,24 NM	39,4 USGal	0,9 NM	124,24 NM
3600	37,4	159,4	0,23 NM	42,1 USGal	0,9 NM	122,01 NM
3611	37,4	160,7	0,23 NM	42,5 USGal	0,9 NM	121,02 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Eau de mer. Pas d'antifouling. / New hull, Saltwater / No antifouling

nov-20