RACING 29'



Colombo



Attraverso un'esclusiva lavorazione della vetroresina il nostro cantiere ha realizzato un'imbarcazione che vi farà rivivere l'emozione di navigare a bordo delle "signore del mare"
Completamente in vetroresina il RACING 29' nasce per soddisfare l'esigenza di chi ricerca la gioia di un frammento di gratificante passato, che ricordi l'antica cultura marinara, i maestri d'ascia, il mogano lucidissimo, le cromature e gli ottoni, simboli di un'epoca marinara che ha fatto e continua a farci sognare.













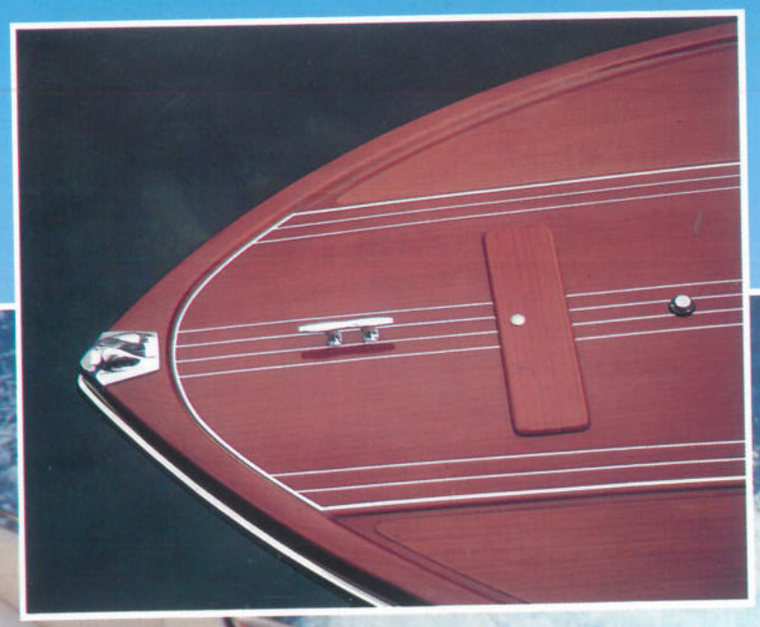

Racing 25 m




Racing 25 m



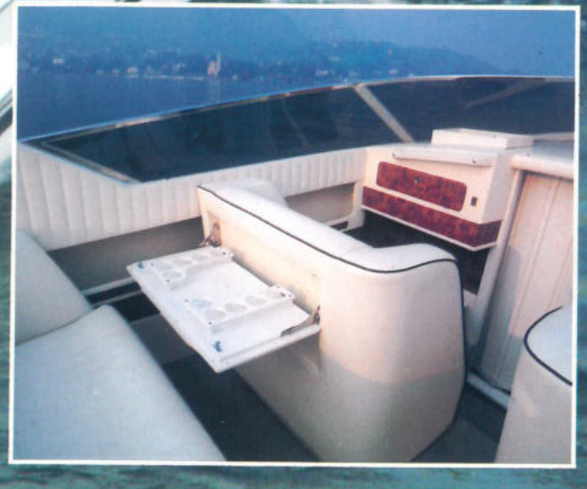








Il Racing 29' viene realizzato anche in vetroresina bianca.





RACING 29'

CARATTERISTICHE TECNICHE

Progetto:	Giacomo Colombo
Lunghezza:	8,85 m
Larghezza:	2,75 m
Materiale da costruzione:	vetroresina
Dislocamento:	4,61 ton.
Immersione max:	0,57 m
Posti letto:	2
Portata passeggeri:	10
Velocità max:	Km/h 93

Motorizzazione

Entrofuoribordo benzina:	da 520 HP a 730 HP
Entrofuoribordo diesel:	da 368 HP a 400 HP

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Ancora con cavo - Aspiratori gas locale motori - Asta livello benzina - Asta portabandiera - Attacchi in sentina per funi di alaggio - Avvisatore acustico - Batterie (2) - Bitte (5) - Boccaporto in cabina - Bussola - Chiavi accensione con portachiavi - Dispositivo parallelo batterie - Dispositivo stacca corrente - Doccia a telefono nel pozzetto - Elettropompe in sentina (2) - Frigorifero elettrico 42 l - Estintori (4) - Gancio d'accosto - Luci di navigazione - Materassini prendisole - Materassini sottocoperta - Moquette sui paglioli - Pagaia - Sedile pilota ribaltabile - Ripostiglio con cassone a poppa - Ringhierina di poppa - Sedile copilota con 2 posti - Serbatoio in acciaio inox da 450 l - Serbatoio in acciaio per acqua dolce per doccia da 120 l - Serie ormeggi (2) - Specchio retrovisivo - Timoneria con servosterzo idraulico - Strumentazione completa - Vano motore insonorizzato - W.C. elettrico.

Dati, prezzi e caratteristiche non sono impegnativi e possono subire variazioni senza preavviso.

RACING 29'

SPECIFICATION

Designer:	Giacomo Colombo
Lenght:	8,85 mt
Beam:	2,75 mt
Material:	GPR Glass reinforced plastic
Displacement:	4,61 ton.
Draft:	0,57 mt
N. Berths:	2
N. Passengers:	10
Top speed:	Km/h 93

Recommended power

In-outboard engines Gasoline:	from 520 HP to 730 HP
In-outboard engines Diesel:	from 368 HP to 400 HP

STANDARD FITTINGS

Anchor with line - Engine room blowers - Gasoline measuring stick - Stern pole - Bilge lifting tackle plates - Horn - Batteries (2) - Cleats (5) - Safety deck hatch - Compass - Key-holders with ignition keys - Battery paralleling switch - Master battery disconnect switches - Shower hose in the cockpit - Electric bilge pumps (2) - Refrigerator (42 lt) - Fire extinguishers (4) - Boat hood - Navigation lights - Sunbathing mattresses - Cabin mattresses - Floor covered with carpet - Paddle - Driver's folding seat - Stainless steel fuel tank (450 lt) - Fresh water tank (120 lt) - Nylon lines (2) - Rearview mirror - Instruments: complete set - Sound insulated engine compartment - Electric toilet.

Prices, characteristics and technical data are not binding.

RACING 29'

TECHNISCHE DATEN

Entwurf:	Giacomo Colombo
Länge:	8,85 mt
Breite:	2,75 mt
Konstruktionsmaterial:	GFK
Verdrängung:	4,61 RT.
Maximaler Tiefgang:	0,57 mt
Schlafplätze:	2
Personenzahl:	10
Höchstgeschwindigkeit:	Km/h 93

Motorisierung

Inaußenbord-Benzin:	von 520 PS bis 730 PS
Inaußenbord-Diesel:	von 368 PS bis 400 PS

STANDARDAUSRÜSTUNG

Anker mit Nylonleine - Elektrolüfter im Motor und Tankraum - Benzinmesstab - Fahnenmast - Seilhalterungsbeschläge im Kielraun - Signalhorn - Batterien (2) - Poller (5) - Sicherheitsluke für die Kabine - Kompass - Parallelvorrichtung für Batterien - Handbrause im Cockpit - Batterienausschalter - Feuerlöscher (4) - Bootshaken - Schlüsselring mit Zündschlüsseln - Automatische Lenzpumpenanlage (2) - Kühlschrank (42 l) - Navigationslichter - Sonnenbadematratzen - Unterdeckmatratzen - Ieppichboden - Paddel - Fahrersitz ausklappbar - Tank aus Inox-Stahl (1X450 l) - Stahltank für Süsswasser und Brause zu 120 l - Nylonseile (2) - Rückspiegel - Servo Lenkung - Schaltbrett mit vollständiger Instrumentierung - Geräuschinsulierte Motorenraum - Elektrisches W.C..

Technische Daten, Angaben und Preise sind unverbindtich und können ohne Voranzeige geändert werden.

Cantieri Nautici Giacomo Colombo & C. S.p.A.

Via dei Cipressi, 8 - 22017 Menaggio (Como) - Tel. (0344) 32176 r.a. - Telex 324839 CLMB I - Telefax (0344) 32304

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE C.M.G. PIERRI CITA' & MARKETING - LATINA Stampa Litografia Serlini