

MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



IDEA 80 2024, 2x Suzuki DF 150 AP

Usata del 2024 solo 64 ore motore

Tagliandi regolari e rimessata in
capannone d'inverno

Garanzia 12 mesi



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



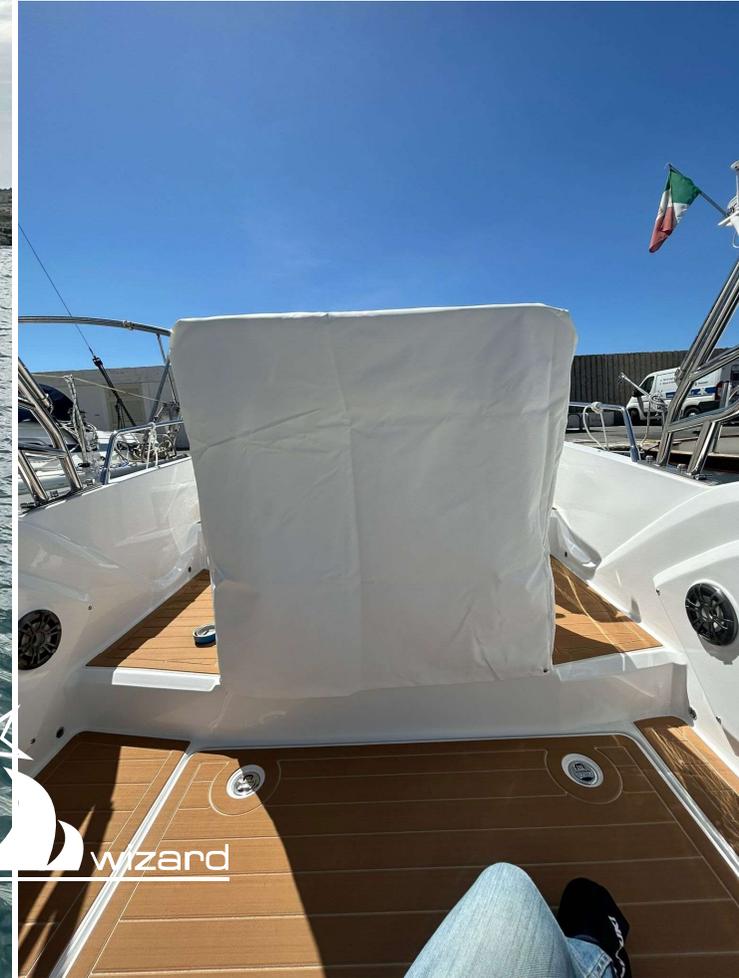
MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



SUZUKI



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT



MARINE WIZARD +39.0184.48.02.74 INFO@MARINEWIZARD.IT





Specifiche TECNICHE



IDEA 80 Bellagio è l'esclusiva imbarcazione per chi vuole vivere il mare con stile, comfort e con una potenza che nulla ha da invidiare a barche ben più grandi.

Può essere equipaggiata con motore singolo da 250hp oppure con doppio motore, per prestazioni ed esperienze in mare aperto assolutamente uniche.



IDEA MARINE

IT / EN



Lunghezza: 7,99 m



Gambo: 1UL / 2XL



Larghezza: 2,54 m



Portata: 8B / 10C



Peso: 2.000 kg - 4.409 lbs



Categoria: B / C



Potenza Max: 500 hp



Separato: Standard



Potenza Min: 250 hp



Doccia Cabina: Standard



Motori: 1 single / 2 double



Oblò: 4



Vetrate: 2



Prendisole: 4,5 m²



Divani di Poppa: 6P / 8P



Letto: 2 per 4P



SUZUKI

Occasione solo 89.900!
Garanzia 12 mesi



CUSCINERIA ESTERNA BICOLORE - CUSCINERIA INTERNA CABINA IN TRE TESSUTI DIVERSI CON TESTIERE IN VELLUTO	LUCI DI VIA LED, LUCI CABINA PRUA E POPPA, LUCE BAGNO
MOBILE STAND-UP CON WET BAR E LAVELLO	DOCCIA ESTERNA
BAGNO SEPARATO CON PORTA, MOBILE COMPLETO CON LAVELLO E RUBINETTO ESTRAIBILE PER DOCCIA WC CHIMICO	2 POMPA DI SENTINA AUTOMATICHE PRUA E POPPA
MOBILE CABINA IN LEGNO CON PIANO ANTIGRAFFIO E CONTENITORI, ARMADIO LETTO DI POPPA	TAVOLO ESTERNO DI POPPA COMPLETO CON BASTONE ESTRAIBILE
PANNELLO UTENZE CON IMPIANTO ELETTRICO E QUADRO ELETTRICO CABINA	TIENTIBENE E GOLFARI
TIMONERIA IDRAULICA MONO-BI MOTORE (NO BARRA ACCOPPIAMENTO)	IMPIANTO DOCCIA IN CABINA
SERBATOIO CARBUR CON GALLEGGIANTE 277 LT	SCALETTA INOX
BUSSOLA INCASSO OFFSHORE RETROILLUMINATA	4 OBLÒ CABINA

DOPPIA BATTERIA CON DEVIATORE (2X100 AH)
COLORE FIANCATA
FILTRO DECANTATORE
IMPIANTO STEREO FUSION RA55KTS BLUETOOTH CON 2 ALTOPARLANTI FUSION 6" E DUE ALTOPARLANTI RGB
IMPIANTO VHF RAYMARINE 53
2 PRESE 12v- CABINA USB E CONSOLLE 12V
FRIGORIFERO ELETTRICO CON INCASSO
FORNELLO NEL MOBILE STAND-UP, SENZA BOMBOLA
RIVESTIMENTO POZZETTO, PLANCETTE E CAMMINAMENTI LATERALI VERSO PRUA IN SEA DEK
CALPESTIO CABIN IN SEA DECK
TELO COPRICONSOLE , COPRISEDILE E SPALLIERA POPPA
ROLLBAR INOX C/DOPPIA TENDA GRIGIO
VERRIC. ELETTRICO CON CATENA E ANCORA
WC MARINO ELETTRICO CON IMPIANTO ACQUE NERE
PLANCETTE DI POPPA IN VETRORESINA CON SCALETTA A SCOMPARSA
CORRETTORI DI ASSETTO ZIPWAKE
IMP.CARICABATTERIA CON PRESA 220V IN CABINA
Strumento touch 9 pollici colori con echo Raymarine Axiom
TROMBA ELETTRICA INCASSO
2 Motori Suzuki Df 175 AP Nero YAY





SUZUKI DF 150 AP

Descrizione

Design da peso leggero, potenza da peso massimo

Potenza e prestazioni hanno un costo, il peso. Così, quando è il momento di scegliere un fuoribordo per la vostra barca il rapporto tra il peso e la potenza del motore diventa un elemento importante per la scelta giusta.

Per ottenere queste caratteristiche è stato realizzato un motore quattro cilindri da oltre 2,8 litri, un "Big Block" con un elevato rapporto di compressione di 10,2:1 per accelerazioni rapide e coppia disponibile già a regimi più bassi.

La calandra è stata appositamente progettata per garantire allo speciale sistema di raffreddamento di operare in modo sempre efficace, infatti, le esclusive prese d'aria sono collegate ad un altrettanto esclusivo circuito di aspirazione.

Questo elemento permette di far aspirare al motore solo aria fresca incrementando il rendimento, mentre le quattro valvole DOHC con alberi in testa e sistema di fasatura variabile VVT, permettono al motore di lavorare sempre in condizioni ottimali esprimendo accelerazione e velocità.

A tutto questo deve essere aggiunto l'esclusivo sistema d'iniezione del carburante denominato Suzuki Lean Burn, che permette di ridurre i consumi in maniera significativa a velocità di crociera.

Il DF 150 AP pesa 30 kg in meno ed è più compatto della versione V6, i soli 226 kg e il suo perfetto bilanciamento sullo specchio di poppa, lo rendono la scelta ideale per motorizzare imbarcazioni leggere.

- Sensore di detonazione e ossigeno più un sistema di rilevazione dell'acqua offrono al motore una maggiore affidabilità.
- Speciale sistema di abbattimento dei rumori prodotti dall'aspirazione.
- Sistema di fasatura variabile (VVT) in grado di garantire coppia elevata ai bassi e medi regimi, per accelerazioni eccezionali.
- Sistema di iniezione "multi point" in grado di produrre prestazioni elevate.