

RELAZIONE di PERIZIA ESTIMATIVA

Committente : Sig. Salvatore Panetta – Via Privata Capellaro, 6 – 16035 Rapallo - Genova

Data incarico : 15/03/2023

Nome Natante : "MARTINA"

Luogo della verifica : Calvari (GE)

Cantiere costruttore : Cantiere Mimì Srl

Sottoscritto **Luca Bavestrello** nato a Rapallo il 18/10/1963 abitante in Via Castagneti 17/ C a San Michele Ligana – Rapallo Genova qualifica professionale con competenze di livello direttivo di **Comandante di Navi** iscritti n.°0902, n.°0803 e di **Comandante di Yacht** n.°0802 della **Convenzione Internazionale IMO W78/95**, iscritto nelle matricole della gente di mare dal 1979 presso gli Uffici della Capitaneria di Porto Genova alla Prima categoria al n.° 017239, iscritto al n.°3663 nei **Ruoli dei Consulenti Tecnici del Tribunale** Genova, iscritto dal 30 Maggio 2005 al n.°1991 nei **Ruoli dei Periti e degli Esperti** tenuti dalla **Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Genova** nelle categorie 01 **Nautica** (condotta della navigazione, attrezzatura e manovra delle navi) – 02 **Navi e Galleggianti in genere** (riparazione, picchettaggio, vernaggi, pitturazioni) – 06 **Valutazione commerciale delle navi in genere** - 15 **Natanti da Competizione e Dipporto**, iscritto al n.°686 al **Collegio Ligure dei Periti Esperti e Consulenti**, iscritto con **Aut. n.°28/19** nei **Ruoli dei Compensatori di bussole magnetiche** tenuti dalla **Capitaneria di Porto di Genova** e **Operatore topografico al Livello 2 metodo infrarosso multisetoriale TT** Certificato n.° **IND-21-00161-C** rilasciato da **Teau Veritas** in conformità alla Norma **UNI EN ISO 9712:2012**,

data **Mercoledì 15 Marzo 2023** ricevo mandato dal **Sig. Salvatore Panetta** con indirizzo infrascritto, datore dell'unità in oggetto denominata "**MARTINA**", ad **effettuare un rapporto tecnico allo scopo di verificare lo stato d'uso, manutenzione e determinarne il valore commerciale** e quindi redigo la relativa relazione effettuata in fede e senza pregiudizio alcuno.

sopralluoghi effettuati, per constatazioni fatte ed informazioni assunte, risulta quanto segue dal presente elaborato, redatto in buona fede e scienza, fatto salvo da tutti i vizi occulti dei materiali e componenti omissi allo scrivente e/o malafede da parte degli interessati, da modifiche e/o variazioni successive alla perizia. La perizia viene effettuata per accertare, per quanto visibile ed accessibile, lo stato dell'unità e a determinare lo stato di conservazione al momento dell'ispezione peritale. La seguente relazione è il frutto di quanto è stato possibile rilevare nell'ispezione e pur avendo fatto ogni cura negli accertamenti è possibile che non siano state riscontrate tutte le anomalie presenti, anche a causa dei rivestimenti interni, dell'ingombro delle casse, controstampi e di attrezzature non smontabili. Alcune parti della struttura degli impianti in generale sono ispezionabili solo mediante rimozione di paratie e/o attrezzature fisse, arredamenti assemblati mediante incollaggi o resinature; per modalità distruttive di tali organi non verranno ispezionati. Pertanto resta inteso e convenuto che il Perito non assume nessuna responsabilità per eventuali vizi si dovessero denunciare in seguito nelle zone non accessibili o dove venga impedita una corretta osservazione anche da ruggine, corrosioni, sporcizia, da formazioni di organismi marini e pitture/antivegetative/croste. La presente relazione si intende limitata all'attestazione delle condizioni apparenti e generali dell'imbarcazione descritta, nello stato in cui essa si trova e giace al momento dell'ispezione. La verifica viene svolta con accertamento visivo e sugli organi parati testabili e con l'uso dell'igrometro; non si effettuano controlli a carattere distruttivo e vengono rimosse quelle sole parti asportabili annualmente o con il solo utilizzo di materiali di uso comune. Pertanto il controllo non può intendersi esteso alla verifica della funzionalità ed efficienza delle singole parti dello scafo, apparati di propulsione, alberi e attrezzature, dotazioni, apparati e strumentazioni che compongono l'imbarcazione e come eventualmente descritti e/o vizi e difetti dei relativi materiali impiegati nella costruzione. La perizia è una imparziale opinione sottoscritta e sebbene la visita peritale venga compiuta con ogni cura non si garantisce di aver scoperto ogni anomalia/difformità presente al momento e di conseguenza la presente relazione non può essere considerata una garanzia ne specifica ne implicita. La relazione non implica garanzia contro istruzioni difettose o mal progettate, difetti occulti o latenti. Le ispezioni ai motori principali, ausiliari, gruppi elettrogeni, serbatoi, impianti e sistemi di navigazione sono da considerare incomplete, un corretto esame ai motori resta materia dei meccanici/tecnici autorizzati dalle case costruttrici. Non si effettuano controlli in testa d'albero. Non si effettuano prove di pressione dei serbatoi e analisi dei fluidi se non con esplicita richiesta. Le condizioni dell'impianto elettrico sono esaminate limitatamente con ispezione visiva dello stato delle connessioni, dei cavi e delle installazioni. La responsabilità della scrivente è limitata a quanto riportato. La documentazione fotografica allegata è parte integrante della presente relazione sebbene sia poco indicativa. La responsabilità per danni e/o perdite dovute o conseguenti alla presente ispezione sarà limitata all'onorario corrisposto per l'ispezione e non gravanti sull'imbarcazione. Qualora i dati riportati in Perizia

**MARINE
POWER**A BRUNSWICK COMPANY
MARINE POWER ITALIA S.p.a.
VIA LIGURIA, 20
20068 PESCHIERA BORROMEO (MI)ENGINE MANUFACTURER'S POWER DECLARATION (ISO/8665)
DICHIARAZIONE DI POTENZA DEL MOTORE
DA PARTE DEL COSTRUTTORE

Engine Manufacturer **MERCURY** **MARINER** **MERCURY**
Costruttore del motore **MCM D2.8L D-TRONIC**
Engine Model _____
Modello

Serial Number 0L666389 Weight (kg) 497,00
Numero di serie *Massa (kg)*

Inboard Outboard Stern drive Jet Drive (*) (ISO 3046-1 12 q)
Entrobordo *Fuoribordo* *Entrofuoribordo* *Idrogetto*

Specification of recommended fuel Gasoline Diesel (ISO/EN 8665 5.2)
Combustibile impiegato *Benzina* *Gasolio*

Declared Rated Power : 111,00 kW at 3800 rpm (ISO/EN 8665 3.1,3.2,8.2)
Max Potenza dichiarata : *KW* *a* *giri/min*

Declared Propeller Shaft Power Declared Crankshaft Power (*)
All'albero portaelica *All'albero motore*

Hourly max consumption 34,00 l/h (ISO 3046-1 9.3 a)
Consumo orario massimo

Cycle diesel Otto 2 stroke 4 stroke (*) (ISO 3046-1 12 e)
Ciclo *diesel* *Otto* *2 tempi* *4 tempi*

Number of cylinder in line 4 vee type _____ (*) (ISO 3046-1 12 d)
Numeri di cilindri *in linea* *a V*

Cylinder Bore 94,00 mm; Piston Stroke 100,00 mm;
Alésaggio *Corsa*

Total swept volume 2776,00 cm³ (ISO 2710) [Fiscal power 25 CV]
Cilindrata totale [Potenza fiscale (solo Italia)]

Naturally aspirated Supercharged Turbocharged (*) (ISO 3046-1 12 e)
Aspirazione naturale *Sovralimentazione meccanica* *Turbosovralimentazione*

Charge air cooling Yes No (*) (ISO 3046-1 12 e)
Raffreddamento aria di sovralimentazione

Maximum permissible exhaust back pressure _____ kPa (ISO/EN 8665 5.1)
Massima contropressione allo scarico

Certificato numero 01/000334

Del 06/04/01

Stamp and Signature of engine manufacturer
Firma del costruttore o del suo rappresentante

MARINE POWER ITALIA S.p.a.
VIA LIGURIA, 20
20068 PESCHIERA BORROMEO (MI)

(*) tick the item which is applicable.
marcare la voce corretta.

Copyright - See ref 483 c.p. and 489 c.p.
Divieto di riproduzione secondo gli articoli 483 c.p. e 489 c.p.



A BRUNSWICK COMPANY
 MARINE POWER ITALIA S.p.a.
 VIA LIGURIA, 20
 20068 PESCHIERA BORROMEO (MI)

ENGINE MANUFACTURER'S POWER DECLARATION (ISO/8665)
 DICHIARAZIONE DI POTENZA DEL MOTORE
 DA PARTE DEL COSTRUTTORE

Engine Manufacturer **MERCURY** **MARINER** **MERCURY** *MarCruiser*
 Costruttore del motore
 Engine Model MCM D2.8L D-TRONIC

Modello
 Serial Number 0L666398 Weight (kg) 497,00
 Numero di serie Massa (kg)

Inboard Outboard Stern drive Jet Drive (*) (ISO 3046-1 12 q)
 Entrobordo Fuoribordo Entrofuoribordo Idrogetto

Specification of recommended fuel Gasoline Diesel (ISO/EN 8665 5.2)
 Combustibile impiegato Benzina Gasolio

Declared Rated Power : 111,00 kW at 3800 rpm (ISO/EN 8665 3.1,3.2,8.2)
 Max Potenza dichiarata : 111,00 KW a 3800 giri/min

Declared Propeller Shaft Power Declared Crankshaft Power (*)
 All'albero portaelica All'albero motore

Hourly max consumption 34,00 l/h (ISO 3046-1 9.3 a)
 Consumo orario massimo

Cycle diesel Otto 2 stroke 4 stroke (*) (ISO 3046-1 12 e)
 Ciclo diesel Otto 2 tempi 4 tempi

Number of cylinder in line 4 vee type _____ (*) (ISO 3046-1 12 d)
 Numeri di cilindri in linea a V

Cylinder Bore 94,00 mm; Piston Stroke 100,00 mm;
 Alesaggio Corsa

Total swept volume 2776,00 cm³ (ISO 2710) [Fiscal power 25 CV]
 Cilindrata totale [Potenza fiscale (solo Italia)]

Naturally aspirated Supercharged Turbocharged (*) (ISO 3046-1 12 e)
 Aspirazione naturale Sovralimentazione meccanica Turbosovralimentazione

Charge air cooling Yes No (*) (ISO 3046-1 12 e)
 Raffreddamento aria di sovralimentazione

Maximum permissible exhaust back pressure _____ kPa (ISO/EN 8665 5.1)
 Massima contropressione allo scarico

Certificato numero 01/000335
 Del 06/04/01

Stamp and Signature of engine manufacturer
 Firma del costruttore o del suo rappresentante

MARINE POWER ITALIA S.p.A.
 MARCO MARTINI
 Direttore Finanziario

(*) tick the item which is applicable.
 marcare la voce corretta.

Copyright - See ref 483 c.p. and 489 c.p.
 Divieto di riproduzione secondo gli articoli 483 c.p. e 489 c.p.

RAPPORTO di VISITA



1 Luogo e date

L'ispezione è stata effettuata in data **16/03/23** a **Calvari (GE)**, con unità in cantiere, per effettuare visita generale e accertamenti specifici.

2 Caratteristiche natante

- In virtù della lunghezza inferiore a 10 m, l'unità è classificata come NATANTE e pertanto priva dell'obbligo di immatricolazione nel RID.

<u>Cantiere navale costruttore</u>	<u>Mimi Srl</u>
<u>Anno costruzione</u>	<u>2007</u>
<u>Tipo di unità</u>	<u>Natante da diporto /planante/pontata</u>
<u>Materiale di costruzione</u>	<u>PRFV</u>
<u>Modello</u>	<u>LIBECCIO 27</u>
<u>Denominazione</u>	<u>"MARTINA"</u>
<u>Colore scafo / Colore coperta</u>	<u>Blu/Bianco</u>
<u>Codice identificativo scafo</u>	<u>IT-MMI27019F707</u>
<u>Design Category</u>	<u>B / Marcatura CE</u>
<u>Bandiera</u>	<u>Italiana</u>
<u>Lunghezza f.t.</u>	<u>8,25 m</u>
<u>Larghezza f.f.</u>	<u>2,98 m</u>
<u>Immersione</u>	<u>0,70 m</u>
<u>Tipo di costruzione</u>	<u>Monoscafo</u>
<u>Comando timone</u>	<u>A distanza a ruota da plancia</u>
<u>Trasmissioni/propulsioni</u>	<u>Linea d'asse/Eliche a 4 pale in NiBrAl</u>
<u>N.° - Tipo motori - Alimentazione</u>	<u>2 - Entrobordo - Gasolio</u>
<u>Costruttore</u>	<u>Mercuriser (USA)</u>
<u>Modello motori</u>	<u>MCM D 2,8 L D-Tronic</u>
<u>Potenza max. a 3800 g/m</u>	<u>111,0 Kw x 2</u>
<u>Tempi / Cilindri</u>	<u>4 / 4 in linea x 2</u>
<u>Cilindrata</u>	<u>2776 cmc x 2</u>
<u>Matricole motori</u>	<u>OL666389 - OL666398</u>
<u>Persone trasportabili</u>	<u>Massimo 10 persone</u>
<u>Portata massima</u>	<u>1050 Kg</u>

Le informazioni contenute nella relazione, concernenti dimensioni, capacità, dati tecnici ecc., sono state estrapolate da licenza, targhetta del costruttore, strumentazione di bordo, documenti di bordo, nonché dalle dichiarazioni effettuate dall'armatore o dal suo rappresentante legale. Per quanto tutte le informazioni contenute siano da ritenersi corrette, il perito si esonera dal garantire l'accuratezza delle stesse.

Colori dello stato parti dell'unità: Verde in buono stato, Giallo da manutenzionare, Rosso grave o da riparare

RAPPORTO di VISITA



1 Luogo e date

L'ispezione è stata effettuata in data **16/03/23** a **Calvari (GE)**, con unità in cantiere, per effettuare visita generale e accertamenti specifici.

2 Caratteristiche natante

In virtù della lunghezza inferiore a 10 m, l'unità è classificata come NATANTE e pertanto priva dell'obbligo di immatricolazione nei RID.

Cantiere navale costruttore	Mimi Srl
Anno costruzione	2007
Tipo di unità	Natante da diporto /planante/pontata
Materiale di costruzione	PRFV
Modello	LIBECCIO 27
Denominazione	"MARTINA"
Colore scafo / Colore coperta	Blu/Bianco
Codice identificativo scafo	IT-MMI27019F707
Design Category	B / Marcatura CE
Bandiera	Italiana
Lunghezza f.t.	8,25 m
Larghezza f.f.	2,98 m
Immersione	0,70 m
Tipo di costruzione	Monoscafo
Comando timone	A distanza a ruota da plancia
Trasmissioni/propulsioni	Linea d'asse/Eliche a 4 pale in NiBrAl
N.° - Tipo motori - Alimentazione	2 - Entrobordo - Gasolio
Costruttore	MerCruiser (USA)
Modello motori	MCM D 2,8 L D-Tronic
Potenza max. a 3800 g/m	111,0 Kw x 2
Tempi / Cilindri	4 / 4 in linea x 2
Cilindrata	2776 cmc x 2
Matricole motori	OL666389 – OL666398
Persone trasportabili	Massimo 10 persone
Portata massima	1050 Kg

Le informazioni contenute nella relazione, concernenti dimensioni, capacità, dati tecnici ecc., sono state estrapolate da licenza, targhetta del costruttore, strumentazione di bordo, documenti di bordo, nonché dalle dichiarazioni effettuate dall'armatore o dal suo rappresentante legale. Per quanto tutte le informazioni contenute siano da ritenersi corrette, il perito si esonera dal garantire l'accuratezza delle stesse.

Colori dello stato parti dell'unità: Verde in buono stato, Giallo da manutenzione, Rosso grave o da riparare



A BRUNSWICK COMPANY
 MARINE POWER ITALIA S.p.a.
 VIA LIGURIA, 20
 20068 PESCHIERA BORROMEO (MI)

ENGINE MANUFACTURER'S POWER DECLARATION (ISO/8665)
 DICHIARAZIONE DI POTENZA DEL MOTORE
 DA PARTE DEL COSTRUTTORE

Engine Manufacturer
 Costruttore del motore

MERCURY MARINER MERCURY
 MarCruiser

Engine Model
 Modello

MCM D2.8L D-TRONIC

Serial Number
 Numero di serie

0L666389

Weight (kg)
 Massa (kg)

497,00

Inboard
 Entrobordo

Outboard
 Fuoribordo

Stern drive
 Entrofuoribordo

Jet Drive
 Idrogetto

(*)

(ISO 3046-1 12 q)

Specification of recommended fuel
 Combustibile impiegato

Gasoline
 Benzina

Diesel
 Gasolio

(ISO/EN 8665 5.2)

Declared Rated Power :
 Max Potenza dichiarata :

111,00

kW
 KW

at
 a

3800

rpm
 giri/min

(ISO/EN 8665 3.1,3.2,8.2)

Declared Propeller Shaft Power
 All'albero portaelica

Declared Crankshaft Power
 All'albero motore

(*)

Hourly max consumption
 Consumo orario massimo

34,00 l/h

(ISO 3046-1 9.3 a)

Cycle
 Ciclo

diesel
 diesel

Otto
 Otto

2 stroke
 2 tempi

4 stroke
 4 tempi

(*) (ISO 3046-1 12 e)

Number of cylinder
 Numeri di cilindri

in line 4
 in linea

vee type
 a V

(*) (ISO 3046-1 12 d)

Cylinder Bore
 Alesaggio

94,00 mm;

Piston Stroke
 Corsa

100,00 mm;

Total swept volume
 Cilindrata totale

2776,00

cm³

(ISO 2710)

[Fiscal power 25 CV]
 [Potenza fiscale (solo Italia)]

Naturally aspirated
 Aspirazione naturale

Supercharged
 Sovralimentazione
 meccanica

Turbocharged
 Turbosovralimentazione

(*) (ISO 3046-1 12 e)

Charge air cooling
 Raffreddamento aria di sovralimentazione

Yes

No

(*) (ISO 3046-1 12 e)

Maximum permissible exhaust back pressure
 Massima contropressione allo scarico

kPa

(ISO/EN 8665 5.1)

Certificato numero 01/000334

Del 06/04/01

Stamp and Signature of engine manufacturer
 Firma del costruttore o del suo rappresentante

MARINE POWER ITALIA S.p.A.
 MARCO MARTINI
 DIRETTORE GENERALE

(*) tick the item which is applicable.
 marcare la voce corretta.

Copyright - See ref 483 c.p. and 489 c.p.
 Divieto di riproduzione secondo gli articoli 483 c.p. e 489 c.p.



A BRUNSWICK COMPANY
 MARINE POWER ITALIA S.p.a.
 VIA LIGURIA, 20
 20068 PESCHIERA BORROMEO (MI)

ENGINE MANUFACTURER'S POWER DECLARATION (ISO/8665)
 DICHIARAZIONE DI POTENZA DEL MOTORE
 DA PARTE DEL COSTRUTTORE

Engine Manufacturer **MERCURY** **MARINER** **MERCURY** *MarCruiser*
 Costruttore del motore

Engine Model MCM D2.8L D-TRONIC
 Modello

Serial Number 0L666398 Weight (kg) 497,00
 Numero di serie Massa (kg)

Inboard Outboard Stern drive Jet Drive (*) (ISO 3046-1 12 q)
 Entrobordo Fuoribordo Entrofuoribordo Idrogetto

Specification of recommended fuel Gasoline Diesel (ISO/EN 8665 5.2)
 Combustibile impiegato Benzina Gasolio

Declared Rated Power : 111,00 kW at 3800 rpm (ISO/EN 8665 3.1,3.2,8.2)
 Max Potenza dichiarata : KW a giri/min

Declared Propeller Shaft Power Declared Crankshaft Power (*)
 All'albero portaelica All'albero motore

Hourly max consumption 34,00 l/h (ISO 3046-1 9.3 a)
 Consumo orario massimo

Cycle diesel Otto 2 stroke 4 stroke (*) (ISO 3046-1 12 e)
 Ciclo diesel Otto 2 tempi 4 tempi

Number of cylinder in line 4 vee type _____ (*) (ISO 3046-1 12 d)
 Numeri di cilindri in linea a V

Cylinder Bore 94,00 mm; Piston Stroke 100,00 mm;
 Alesaggio Corsa

Total swept volume 2776,00 cm³ (ISO 2710) [Fiscal power 25 CV]
 Cilindrata totale [Potenza fiscale (solo Italia)]

Naturally aspirated Supercharged Turbocharged (*) (ISO 3046-1 12 e)
 Aspirazione naturale Sovralimentazione meccanica Turbosovralimentazione

Charge air cooling Yes No (*) (ISO 3046-1 12 e)
 Raffreddamento aria di sovralimentazione

Maximum permissible exhaust back pressure _____ kPa (ISO/EN 8665 5.1)
 Massima contropressione allo scarico

Certificato numero 01/000335

Del 06/04/01

Stamp and Signature of engine manufacturer
 Firma del costruttore o del suo rappresentante

MARINE POWER ITALIA S.p.A.
 MARCO MARTINI
 Direttore Finanziario

(*) tick the item which is applicable.
 marcare la voce corretta.

Copyright - See ref 483 c.p. and 489 c.p.
 Divieto di riproduzione secondo gli articoli 483 c.p. e 489 c.p.

Codice postale: _____ Paese: _____

Organismo Notificato per la valutazione di progettazione e costruzione: _____

Codice postale: _____ Paese: _____ Numero di identificazione: _____

Rilasciato il Certificato CE del tipo: _____ Data _____

Organismo Notificato per la valutazione dell'emissione acustica: RINA

IA CORSICA, 12

DVA _____ Codice postale: 16128 Paese: IT Numero di identificazione: 0474

to per la valutazione della costruzione: A X Aa B+C B+D B+E B+F G

to per la valutazione dell'emissione acustica: A X Aa G H

ATO EMISSIONI SONORE N°DIP013008Y3

ive Comunitarie applicate: EN ISO 14509

ONE DELL'UNITÀ
OPEN

I	T	M	M	I	2	7	0	1	9	F	7	0	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Codice identificativo dell'unità

ità: CANTIERE MIMI' SRL Tipo o GOZZO LIBECCIO OPEN

a motore

Tipo di propulsione principale:

- vele motore a benzina
- motore a gasolio motore elettrico
- remi
- altro (specificare): _____

multiscafo

Tipo di motore:

- fuoribordo entrobordo
- z o entrofuoribordo senza scarico integrato
- z o entrofuoribordo con scarico integrato
- altro (specificare): _____

plastica, plastica rinforzata con fibre

Deck

- completamente pontato parzialmente pontato
- aperto
- altro (specificare): _____

legno

progettazione massima: A B X C D

motore: Max. raccomandata 2X200 kW,

Installata: kW 2 x 148

ello scafo L_h: 8.25_m Larghezza dello scafo B_h: 2.98_m
T: 0.7_m

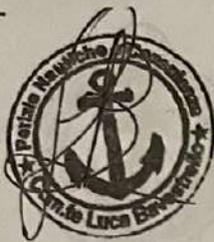
iarazione è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del costruttore. Io sottoscritto dichiaro sotto la mia personale ed
nsabilità che l'imbarcazione sopra menzionata è conforme a tutti i requisiti essenziali applicabili nel modo specificato
formità con il tipo per il quale è stato rilasciato il sopramenzionato certificato di esame CE del tipo) - cancellare il testo
si se il certificato di esame CE del tipo non è stato rilasciato).

ione SENESE DOMENICO
one della persona che ha il potere di firmare per conto
ore o del mandatario autorizzato)

Firma e titolo: AMMINISTRATORE
(o marcatura equivalente)

CANTIERE MIMI' S.R.L.
Via Cavone degli Sbirri, 6
80125 AGNANO (NAPOLI)
Part. IVA 0721272063

ogo di emissione duplicato con denuncia GECS0820221026174711176 il 07/11/2022 Napoli



RELAZIONE di PERIZIA ESTIMATIVA

Committente : Sig. Salvatore Panetta – Via Privata Capellaro, 6 – 16035 Rapallo - Genova

Data incarico : 15/03/2023

Nome Natante : "MARTINA"

Luogo della verifica : Calvari (GE)

Cantiere costruttore : Cantiere Mimi Srl

Io sottoscritto Luca Bavestrello nato a Rapallo il 18/10/1963 abitante in Via Castagneti 17/ C a San Michele di Pagana – Rapallo Genova qualifica professionale con competenze di livello direttivo di Comandante di Navi certificati n.°0902, n.°0803 e di Comandante di Yacht n.°0802 della Convenzione Internazionale IMO STCW78/95, iscritto nelle matricole della gente di mare dal 1979 presso gli Uffici della Capitaneria di Porto di Genova alla Prima categoria al n.° 017239, iscritto al n.°3663 nei Ruoli dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Genova, iscritto dal 30 Maggio 2005 al n.°1991 nei Ruoli dei Periti e degli Esperti tenuti dalla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Genova nelle categorie 01 Nautica (condotta della navigazione, attrezzatura e manovra delle navi) – 02 Navi e Galleggianti in genere (riparazione, picchettaggio, carenaggio, pitturazioni) – 06 Valutazione commerciale delle navi in genere - 15 Natanti da Competizione e da Diporto, iscritto al n.°686 al Collegio Ligure dei Periti Esperti e Consulenti, iscritto con Aut. n.°28/19 nei Registri dei Compensatori di bussole magnetiche tenuti dalla Capitaneria di Porto di Genova e Operatore Termografico al Livello 2 metodo infrarosso multisetoriale TT Certificato n.° IND-21-00161-C rilasciato da Bureau Veritas in conformità alla Norma UNI EN ISO 9712:2012,

in data Mercoledì 15 Marzo 2023 ricevo mandato dal Sig. Salvatore Panetta con indirizzo infrascritto, proprietario dell'unità in oggetto denominata "MARTINA", ad effettuare un rapporto tecnico allo scopo di verificare lo stato d'uso, manutenzione e determinarne il valore commerciale e quindi redigo la relativa relazione effettuata in fede e senza pregiudizio alcuno.

Dai sopralluoghi effettuati, per constatazioni fatte ed informazioni assunte, risulta quanto segue dal presente elaborato, redatto in buona fede e coscienza, fatto salvo da tutti i vizi occulti dei materiali e componenti omissi allo scrivente e/o malafede da parte degli interessati, da modifiche e/o variazioni successive alla perizia. La perizia viene effettuata per accertare, per quanto visibile ed accessibile, lo stato dell'unità e a determinare lo stato di conservazione al momento dell'ispezione peritale. La seguente relazione è il frutto di quanto è stato possibile rilevare nell'ispezione e pur avendo posto ogni cura negli accertamenti è possibile che non siano state riscontrate tutte le anomalie presenti, anche a causa dei rivestimenti interni, dell'ingombro delle casse, contrastampi e di attrezzature non smontabili. Alcune parti della struttura degli impianti in generale sono ispezionabili soltanto mediante rimozione di paratie e/o attrezzature fisse, arredamenti assemblati mediante incollaggi o resinature; per modalità distruttive di tali indagini non verranno ispezionati. Pertanto resta inteso e convenuto che il Perito non assume nessuna responsabilità per eventuali vizi dovessero evidenziare in seguito nelle zone non accessibili o dove venga impedita una corretta osservazione anche da ruggine, corrosioni, sporcizia, da formazioni di organismi marini e pitture/antivegetative/croste. La presente relazione si intende limitata all'attestazione delle condizioni apparenti e generali dell'imbarcazione descritta, nello stato in cui essa si trova e giace al momento dell'ispezione. La verifica viene svolta con accertamento visivo e sugli apparati testabili e con l'uso dell'igrometro; non si effettuano controlli a carattere distruttivo e vengono rimosse quelle sole parti asportabili manualmente o con il solo utilizzo di materiali di uso comune. Pertanto il controllo non può intendersi esteso alla verifica della funzionalità ed efficienza delle singole parti dello scafo, apparati di propulsione, alberi e attrezzature, dotazioni, apparati e strumentazioni che compongono l'imbarcazione come eventualmente descritti e/o vizi e difetti dei relativi materiali impiegati nella costruzione. La perizia è una imparziale opinione sottoscritta e sebbene la visita peritale venga compiuta con ogni cura non si garantisce di aver scoperto ogni anomalia/difformità presente al momento e di conseguenza la presente relazione non può essere considerata una garanzia né specifica né implicita. La relazione non implica garanzia contro costruzioni difettose o mal progettate, difetti occulti o latenti. Le ispezioni ai motori principali, ausiliari, gruppi elettrogeni, serbatoi, impianti e sistemi di navigazione sono da considerare incomplete, un corretto esame ai motori resta materia dei meccanici/tecnici autorizzati dalle case costruttrici. Non si effettuano controlli in testa d'albero. Non si effettuano prove di pressione dei serbatoi e analisi dei fluidi se non con esplicita richiesta. Le condizioni dell'impianto elettrico sono esaminate limitatamente con ispezione visiva dello stato delle connessioni, dei cavi e delle installazioni. La responsabilità dello scrivente è limitata a quanto riportato. La documentazione fotografica allegata è parte integrante della presente relazione sebbene sia poco indicativa. La responsabilità per danni e/o perdite dovute o conseguenti alla presente ispezione sarà limitata all'onorario corrisposto per l'ispezione stessa. La perizia non riguarda lo stato ipotecario né altri oneri, obblighi o garanzie gravanti sull'imbarcazione. Qualora i dati riportati in Perizia contenessero delle imprecisioni dovrà essere cura del proprietario/assicurato fornire le relative precisazioni/modifiche.

Perizia Natante "MARTINA"

Codice postale: _____

del caso): _____

Codice postale: _____

Paese: _____

utazione di progettazione e costruzione : _____

ale: _____ Paese: _____ Numero di identificazione: _____

o: _____ Data _____

tazione dell'emissione acustica : RINA

le: 16128 Paese: IT Numero di identificazione: 0474

zione: A X Aa B+C B+D B+E B+F G

ne acustica: A X Aa G H

IP013008Y3

O 14509

I T M M I 2 7 0 1 9 F 7 0 7

tivo dell'unità

Tipo o GOZZO LIBECCIO OPEN

Tipo di propulsione principale:

- vele motore a benzina
- motore a gasolio motore elettrico
- remi
- altro (specificare): _____

Tipo di motore:

- fuoribordo entro bordo
- z o entrofuoribordo senza scarico integrato
- z o entrofuoribordo con scarico integrato
- altro (specificare): _____

forzata con

Deck

Dichiarazione di conformità per i requisiti di progettazione, costruzione, secondo la Direttiva 94/25/CE come emendata dalla Direttiva 44/2003/CE

Nome del costruttore: CANTIERE MIMI' SRL

Indirizzo: VIA CAVONE DEGLI SBIRRI,6

Città: NAPOLI Codice postale: 80125 Paese: ITALY

Nome del Rappresentante Autorizzato (se del caso): _____

Indirizzo: _____

Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____

Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione di progettazione e costruzione : _____

Indirizzo: _____

Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____ Numero di identificazione: _____

Se è stato rilasciato il Certificato CE del tipo: _____ Data _____

Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione dell'emissione acustica : RINA

Indirizzo: VIA CORSICA,12

Città: GENOVA Codice postale: 16128 Paese: IT Numero di identificazione: 0474

Modulo usato per la valutazione della costruzione: A X Aa B+C B+D B+E B+F G H

Modulo usato per la valutazione dell'emissione acustica: A X Aa G H

CERTIFICATO EMISSIONI SONORE N°DIP013008Y3

Altre Direttive Comunitarie applicate: EN ISO 14509

DESCRIZIONE DELL'UNITÀ

LIBECCIO OPEN

I	T	M	M	I	2	7	0	1	9	F	7	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Codice identificativo dell'unità

Marca dell'unità: CANTIERE MIMI' SRL Tipo o GOZZO LIBECCIO OPEN

Tipo di unità:

- a vela a motore
 pneumatica
 altro (specificare): _____

Tipo di scafo:

- monoscafo multiscafo
 altro (specificare): _____

Materiale di costruzione:

- alluminio, leghe di alluminio plastica, plastica rinforzata con fibre
 Acciaio, leghe di acciaio legno
 altro (specificare): _____

Categoria di progettazione massima: A B X C D

Potenza del motore: Max. raccomandata 2X200 kW,
Installata: kW 2 x 148

Lunghezza dello scafo L_b : 8.25_m Larghezza dello scafo B_b : 2.98_m
Immersione T: 0.7_m

Tipo di propulsione principale:

- vele motore a benzina
 motore a gasolio motore elettrico
 remi
 altro (specificare): _____

Tipo di motore:

- fuoribordo entro bordo
 z o entrofuoribordo senza scarico integrato
 z o entrofuoribordo con scarico integrato
 altro (specificare): _____

Deck

- completamente pontato parzialmente pontato
 aperto
 altro (specificare): _____

Dichiarazione di conformità per i requisiti di progettazione, costruzione, secondo la Direttiva 94/25/CE come emendata dalla Direttiva 44/2003/CE

Nome del costruttore: CANTIERE MIMI' SRL

Indirizzo: VIA CAVONE DEGLI SBIRRI,6

Città: NAPOLI Codice postale: 80125 Paese: ITALY

Nome del Rappresentante Autorizzato (se del caso): _____

Indirizzo: _____

Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____

Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione di progettazione e costruzione : _____

Indirizzo: _____

Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____ Numero di identificazione: _____

Se è stato rilasciato il Certificato CE del tipo: _____ Data _____

Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione dell'emissione acustica : RINA

Indirizzo: VIA CORSICA,12

Città: GENOVA Codice postale: 16128 Paese: IT Numero di identificazione: 0474

Modulo usato per la valutazione della costruzione: A X Aa B+C B+D B+E B+F G H

Modulo usato per la valutazione dell'emissione acustica: A X Aa G H

CERTIFICATO EMISSIONI SONORE N°DIP013008Y3

Altre Direttive Comunitarie applicate: EN ISO 14509

DESCRIZIONE DELL'UNITÀ

LIBECCIO OPEN

I T M M I 2 7 0 1 9 F 7 0 7

Codice identificativo dell'unità

Marca dell'unità: CANTIERE MIMI' SRL Tipo o GOZZO LIBECCIO OPEN

Tipo di unità:
 a vela a motore
 pneumatica
 altro (specificare): _____

Tipo di propulsione principale:
 vele motore a benzina
 motore a gasolio motore elettrico
 remi
 altro (specificare): _____

Tipo di scafo:
 monoscafo multiscafo
 altro (specificare): _____

Tipo di motore:
 fuoribordo entro bordo
 z o entrofuoribordo senza scarico integrato
 z o entrofuoribordo con scarico integrato
 altro (specificare): _____

Materiale di costruzione:
 alluminio, leghe di alluminio plastica, plastica rinforzata con fibre
 Acciaio, leghe di acciaio legno
 altro (specificare): _____

Deck
 completamente pontato parzialmente pontato
 aperto
 altro (specificare): _____

Categoria di progettazione massima: A B X C D

Potenza del motore: Max. raccomandata 2X200 kW,
Installata: kW 2 x 148

Lunghezza dello scafo L_h : 8.25_m Larghezza dello scafo B_h : 2.98_m
Immersione T: 0.7_m

Dichiarazione di conformità per i requisiti di progettazione, costruzione, secondo la Direttiva 94/25/CE come emendata dalla Direttiva 44/2003/CE

Nome del costruttore: CANTIERE MIMI' SRL
 Indirizzo: VIA CAVONE DEGLI SBIRRI, 6 Codice postale: 80125 Paese: ITALY
 Città: NAPOLI
 Nome del Rappresentante Autorizzato (se del caso): _____
 Indirizzo: _____
 Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____
 Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione di progettazione e costruzione: _____
 Indirizzo: _____
 Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____ Numero di identificazione: _____
 Se è stato rilasciato il Certificato CE del tipo: _____ Data _____
 Nome dell'Organismo Notificato per la valutazione dell'emissione acustica: RINA
 Indirizzo: VIA CORSICA, 12
 Città: GENOVA Codice postale: 16128 Paese: IT Numero di identificazione: 0474
 Modulo usato per la valutazione della costruzione: A X Aa B+C B+D B+E B+F G H
 Modulo usato per la valutazione dell'emissione acustica: A X Aa G H
CERTIFICATO EMISSIONI SONORE N°DIP013008Y3
 Altre Direttive Comunitarie applicate: EN ISO 14509

DESCRIZIONE DELL'UNITÀ
LIBECCIO OPEN

I T M M I I 2 7 1 0 1 9 F 7 0 7

Codice identificativo dell'unità

Marca dell'unità: CANTIERE MIMI' SRL Tipo o GOZZO LIBECCIO OPEN
 Tipo di unità:
 a vela a motore motore a benzina
 pneumatica motore a gasolio motore elettrico
 altro (specificare): _____
 Tipo di scafo:
 monoscafo multiscafo
 altro (specificare): _____
 Materiale di costruzione:
 alluminio, leghe di alluminio plastica, plastica rinforzata con fibre
 Acciaio, leghe di acciaio legno
 altro (specificare): _____
 Categoria di progettazione: massima: A B X C D
 Potenza del motore: Max. raccomandata 2X200 kW,
Installata: kW 2 x 148
 Lunghezza dello scafo L_s: 3,25 m Larghezza dello scafo B_s: 2,98 m
 Immersione T: 0,7 m

Deck
 completamente pontato parzialmente pontato
 aperto altro (specificare): _____

Questo dichiarazione è rilasciata sotto l'esclusiva responsabilità del costruttore. Io sottoscritto dichiaro sotto la mia personale ed unica responsabilità che l'imbarcazione sopra menzionata è conforme a tutti i requisiti essenziali applicabili nel modo specificato (ed è in conformità con il tipo per il quale è stato rilasciato il soprannominato certificato di esame CE del tipo) - cancellare il testo tra parentesi se il certificato di esame CE del tipo non è stato rilasciato).

Nome e funzione: SENSE DOMENICO Firma e titolo: AMMINISTRATORE
 (identificazione della persona che ha il potere di firmare per conto (o marcatura equivalente)
 del costruttore o del mandatario autorizzato)
CANTIERE MIMI' S.R.L.
 Via CAVONE DEGLI SBIRRI, 6
 80125 AGMIRANO (NAPOLI)
 Part. IVA: 0721272063

Data e luogo di emissione duplicato con denuncia GECS0820221026174711176 il 07/11/2022 Napoli



RELAZIONE di PERIZIA ESTIMATIVA

Committente : Sig. Salvatore Panetta – Via Privata Capellaro, 6 – 16035 Rapallo - Genova

Data incarico : 15/03/2023

Nome Natante : "MARTINA"

Luogo della verifica : Calvari (GE)

Cantiere costruttore : Cantiere Mimì Srl

Io sottoscritto Luca Bavestrello nato a Rapallo il 18/10/1963 abitante in Via Castagneti 17/ C a San Michele di Pagana – Rapallo Genova qualifica professionale con competenze di livello direttivo di Comandante di Navi certificati n.°0902, n.°0803 e di Comandante di Yacht n.°0802 della Convenzione Internazionale IMO STCW78/95, iscritto nelle matricole della gente di mare dal 1979 presso gli Uffici della Capitaneria di Porto di Genova alla Prima categoria al n.° 017239, iscritto al n.°3663 nei Ruoli dei Consulenti Tecnici del Tribunale di Genova, iscritto dal 30 Maggio 2005 al n.°1991 nei Ruoli dei Periti e degli Esperti tenuti dalla Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura di Genova nelle categorie 01 Nautica (condotta della navigazione, attrezzatura e manovra delle navi) – 02 Navi e Galleggianti in genere (riparazione, picchettaggio, carenaggio, pitturazioni) – 06 Valutazione commerciale delle navi in genere - 15 Natanti da Competizione e da Diporto, iscritto al n.°686 al Collegio Ligure dei Periti Esperti e Consulenti, iscritto con Aut. n.°28/19 nei Registri dei Compensatori di bussole magnetiche tenuti dalla Capitaneria di Porto di Genova e Operatore Termografico al Livello 2 metodo infrarosso multisetoriale TT Certificato n.° IND-21-00161-C rilasciato da Bureau Veritas in conformità alla Norma UNI EN ISO 9712:2012,

in data Mercoledì 15 Marzo 2023 ricevo mandato dal Sig. Salvatore Panetta con indirizzo infrascritto, proprietario dell'unità in oggetto denominata "MARTINA", ad effettuare un rapporto tecnico allo scopo di verificare lo stato d'uso, manutenzione e determinarne il valore commerciale e quindi redigo la relativa relazione effettuata in fede e senza pregiudizio alcuno.

Dai sopralluoghi effettuati, per constatazioni fatte ed informazioni assunte, risulta quanto segue dal presente elaborato, redatto in buona fede e coscienza, fatto salvo da tutti i vizi occulti dei materiali e componenti omissi allo scrivente e/o malafede da parte degli interessati, da modifiche e/o variazioni successive alla perizia. La perizia viene effettuata per accertare, per quanto visibile ed accessibile, lo stato dell'unità e a determinare lo stato di conservazione al momento dell'ispezione peritale. La seguente relazione è il frutto di quanto è stato possibile rilevare nell'ispezione e pur avendo posto ogni cura negli accertamenti è possibile che non siano state riscontrate tutte le anomalie presenti, anche a causa dei rivestimenti interni, dell'ingombro delle casse, contrastampi e di attrezzature non smontabili. Alcune parti della struttura degli impianti in generale sono ispezionabili soltanto mediante rimozione di paratie e/o attrezzature fisse, arredamenti assemblati mediante incollaggi o resinature; per modalità distruttive di tali indagini non verranno ispezionati. Pertanto resta inteso e convenuto che il Perito non assume nessuna responsabilità per eventuali vizi si dovessero evidenziare in seguito nelle zone non accessibili o dove venga impedita una corretta osservazione anche da ruggine, corrosioni, sporcizia, da formazioni di organismi marini e pitture/antivegetative/croste. La presente relazione si intende limitata all'attestazione delle condizioni apparenti e generali dell'imbarcazione descritta, nello stato in cui essa si trova e giace al momento dell'ispezione. La verifica viene svolta con accertamento visivo e sugli apparati testabili e con l'uso dell'igrometro; non si effettuano controlli a carattere distruttivo e vengono rimosse quelle sole parti asportabili manualmente o con il solo utilizzo di materiali di uso comune. Pertanto il controllo non può intendersi esteso alla verifica della funzionalità ed efficienza delle singole parti dello scafo, apparati di propulsione, alberi e attrezzature, dotazioni, apparati e strumentazioni che compongono l'imbarcazione come eventualmente descritti e/o vizi e difetti dei relativi materiali impiegati nella costruzione. La perizia è una imparziale opinione sottoscritta e sebbene la visita peritale venga compiuta con ogni cura non si garantisce di aver scoperto ogni anomalia/difformità presente al momento e di conseguenza la presente relazione non può essere considerata una garanzia ne specifica ne implicita. La relazione non implica garanzia contro costruzioni difettose o mal progettate, difetti occulti o latenti. Le ispezioni ai motori principali, ausiliari, gruppi elettrogeni, serbatoi, impianti e sistemi di navigazione sono da considerare incomplete, un corretto esame ai motori resta materia dei meccanici/tecnici autorizzati dalle case costruttrici. Non si effettuano controlli in testa d'albero. Non si effettuano prove di pressione dei serbatoi e analisi dei fluidi se non con esplicita richiesta. Le condizioni dell'impianto elettrico sono esaminate limitatamente con ispezione visiva dello stato delle connessioni, dei cavi e delle installazioni. La responsabilità dello scrivente è limitata a quanto riportato. La documentazione fotografica allegata è parte integrante della presente relazione sebbene sia poco indicativa. La responsabilità per danni e/o perdite dovute o conseguenti alla presente ispezione sarà limitata all'onorario corrisposto per l'ispezione stessa. La perizia non riguarda lo stato ipotecario ne altri oneri, obblighi o garanzie gravanti sull'imbarcazione. Qualora i dati riportati in Perizia contenessero delle imprecisioni dovrà essere cura del proprietario/assicurato fornire le relative precisazioni/modifiche.

Perizia Natante "MARTINA"

RAPPORTO di VISITA



1 Luogo e date

L'ispezione è stata effettuata in data **16/03/23** a **Calvari (GE)**, con unità in cantiere, per effettuare visita generale e accertamenti specifici.

2 Caratteristiche natante

- In virtù della lunghezza inferiore a 10 m, l'unità è classificata come NATANTE e pertanto priva dell'obbligo di immatricolazione nei RID.

<u>Cantiere navale costruttore</u>	<u>Mimi Srl</u>
<u>Anno costruzione</u>	<u>2007</u>
<u>Tipo di unità</u>	<u>Natante da diporto /planante/pontata</u>
<u>Materiale di costruzione</u>	<u>PRFV</u>
<u>Modello</u>	<u>LIBECCIO 27</u>
<u>Denominazione</u>	<u>"MARTINA"</u>
<u>Colore scafo / Colore coperta</u>	<u>Blu/Bianco</u>
<u>Codice identificativo scafo</u>	<u>IT-MMI27019F707</u>
<u>Design Category</u>	<u>B / Marcatatura CE</u>
<u>Bandiera</u>	<u>Italiana</u>
<u>Lunghezza f.t.</u>	<u>8,25 m</u>
<u>Larghezza f.f.</u>	<u>2,98 m</u>
<u>Immersione</u>	<u>0,70 m</u>
<u>Tipo di costruzione</u>	<u>Monoscafo</u>
<u>Comando timone</u>	<u>A distanza a ruota da plancia</u>
<u>Trasmissioni/propulsioni</u>	<u>Linea d'asse/Eliche a 4 pale in NiBrAl</u>
<u>N.° - Tipo motori - Alimentazione</u>	<u>2 - Entrobordo - Gasolio</u>
<u>Costruttore</u>	<u>Mercruiser (USA)</u>
<u>Modello motori</u>	<u>MCM D 2,8 L D-Tronic</u>
<u>Potenza max. a 3800 g/m</u>	<u>111,0 Kw x 2</u>
<u>Tempi / Cilindri</u>	<u>4 / 4 in linea x 2</u>
<u>Cilindrata</u>	<u>2776 cmc x 2</u>
<u>Matricole motori</u>	<u>OL666389 - OL666398</u>
<u>Persone trasportabili</u>	<u>Massimo 10 persone</u>
<u>Portata massima</u>	<u>1050 Kg</u>

Le informazioni contenute nella relazione, concernenti dimensioni, capacità, dati tecnici ecc., sono state estrapolate da licenza, targa costruttore, strumentazione di bordo, documenti di bordo, nonché dalle dichiarazioni effettuate dall'armatore o dal suo rappresentante. Per quanto tutte le informazioni contenute siano da ritenersi corrette, il perito si esonera dal garantire l'accuratezza delle stesse.

Colori dello stato parti dell'unità: Verde in buono stato, Giallo da manutenzione, Rosso grave o da riparazione.

Trattasi di natante di lusso costruito con ottimi materiali di uso marino e legni pregiati con strumentazione magnetica, elettrica, elettronica per il controllo dei motori e la condotta della navigazione. L'unità è denominata "MARTINA" è un Gozzo cabinato planante con motori entro bordo costruito nel 2007 dal prestigioso **Cantiere Nautico Mimì di Napoli** specializzato nella realizzazione di questo tipo di scafi. Questo modello è denominato **Libeccio 27** di lunghezza 8,25 m f.t. larghezza 2,98 m f.f.. Il natante battente è identificato dal numero **CIN IT-MMI27019F707**, con Marcatura CE, con Certificato di Esame CE del tipo n. DIP013008Y3 (Modulo Aa) rilasciato da RINA di Genova, Dichiarazione di Conformità rilasciata dal cantiere costruttore in data 17/11/22, Dichiarazione di Idoneità al noleggio n.°25645/SIC del 18/01/23 e Certificati di potenza dei motori n. 01/000335 e n. 01/000334 rilasciate da Marine Power Italia Spa il 06/04/01. L'unità è dotata di n.°2 motori a gasolio 4 tempi con potenza massima di esercizio 111,0 Kw per 2 a 3800 giri/min; costruiti in USA dalla ditta Mercruiser, omologati, sono il modello **MCM D 2,8 L D-Tronic**. Il natante è dotato di comando timone a ruota e leve comandi motori meccanici. Il colore del natante è blu e bianco, la coperta e il pozzetto sono in resina gelcata ricoperta di correnti di massello di teak con inserti nei comenti in gomma nera, il capo di banda e la falchetta sono in legno, la piattaforma poppiera è in carabottino di teak, il rollbar è in resina gelcata. Il natante ha una carena planante a V con diedro poppiere ed attraversata da pattini di sostentamento idrodinamico. La carena è di ottimo progetto con sezioni prodriere ben aperte per deviare l'acqua più verso poppa. L'unità è accessoriata con frigorifero, pompa autoclave, arredata con gusto, curata nei particolari e con le vernici e i rivestimenti senza colpi e/o strisciate; il natante è altresì munito di cavo di corrente a norma. Il natante è stato sottoposto a refitting completo nel periodo ottobre 2022- marzo 2023.-----

3 INIZIO RELAZIONE : Descrizione tecnica

Nel corso della verifica tecnica viene verificato per quanto è accessibile ed accertabile lo stato del natante ispezionando lo stato della resina e del gelcoat, le strutture interne, il funzionamento degli impianti, la strumentazione, gli organi di governo, le valvole, i propulsori (solo esternamente).-----

a) ANALISI

Condizioni generali delle fiancate e dello specchio, dell'intersezione dello scafo e coperta e dei camminamenti. Buone.-----

Condizioni generali delle strutture e impianti (per quanto accertabile ed accessibile). Buone-----

Condizioni generali del ponte di coperta, il pozzetto e la plancetta. Buone-----

Stato di conservazione, manutenzione ed accessibilità degli scarichi e valvole prese a mare. Buone-----

b) SISTEMAZIONI ESTERNE da prua a poppa

Zona operazioni manovra ormeggio con verricello elettrico e musone in alluminio, pulpito in inox, ampio prendisole prodiero con osteriggio e cuscineria, divanetto prodiero, parabrezza, tendalino parasole in plancia con trasparenti, rollbar, postazione di guida a dritta con divanetto timoniere, porticina accesso interni al-----

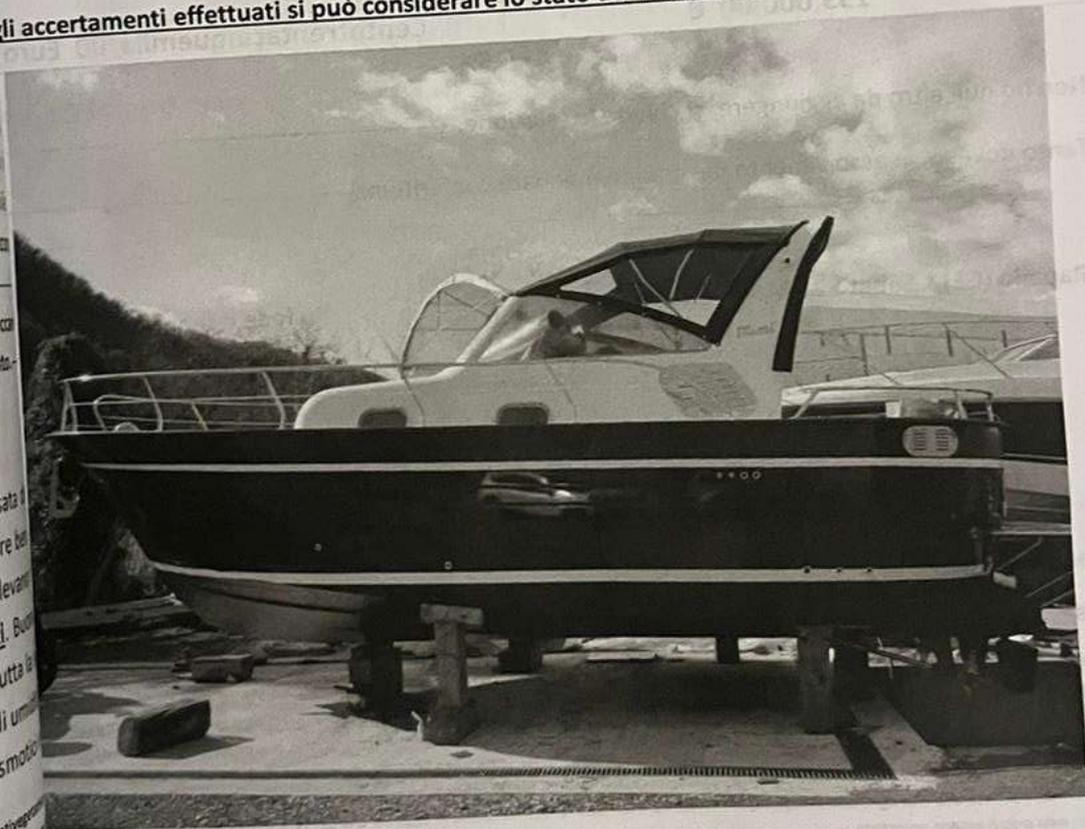
assi, i cavalletti + le boccole (nuove) degli assi e le pale dei timoni si presentano in buone condizioni come tutti i metalli in carena. Le eliche sono state portate in officina e sono state anche laccate.

4 DOTAZIONI
dotazioni (il giorno della mia visita) risultano essere adeguate, sufficienti e conformi alle normative e Regolamento di Sicurezza per cui il natante è abilitato.

5 Conclusioni finali sullo stato del natante

MARTINA è un natante ben costruito ed attrezzato. Dopo il refitting a cui è stato sottoposto il natante, nel 2022/23 risulta in buone condizioni. L'impegno economico dell'armatore per le riparazioni, per l'abbellimento, la cura, le manutenzioni delle attrezzature, delle strumentazioni e tutte le parti tecniche è stato notevole per il buon funzionamento delle stesse, per effettuare riparazioni tranquille e per la sicurezza a bordo.

gli accertamenti effettuati si può considerare lo stato del natante : BUONO



Natante in data 16/03/2023 intaccato in piazzale appena uscito dal cantiere di rimessaggio

la Natante "MARTINA"



- In virtù della lunghezza inferiore a 10 m, l'unità è
priva dell'obbligo di immatricolazione nei RID.

<u>Cantiere navale costruttore</u>	Mimi
<u>Anno costruzione</u>	2007
<u>Tipo di unità</u>	Natar
<u>Materiale di costruzione</u>	PRFV
<u>Modello</u>	LIBEC
<u>Denominazione</u>	"MAI
<u>Colore scafo / Colore coperta</u>	Blu/E
<u>Codice identificativo scafo</u>	IT-M
<u>Design Category</u>	B / M
<u>Bandiera</u>	Italia
<u>Lunghezza f.t.</u>	8,2
<u>Larghezza f.f.</u>	2,9
<u>Immersione</u>	0,7
<u>Tipo di costruzione</u>	Mor
<u>Comando timone</u>	A di
<u>Trasmissioni/propulsioni</u>	Line
<u>N.° - Tipo motori - Alimentazione</u>	2 -
<u>Costruttore</u>	Me
<u>Modello motori</u>	MC
<u>Potenza max. a 3800 g/m</u>	11
<u>Tempi / Cilindri</u>	4 /
<u>Cilindrata</u>	277
<u>Matricole motori</u>	OLC
<u>Persone trasportabili</u>	Ma
<u>Portata massima</u>	105

che natante
della lunghezza inferiore a 10 m, l'unità è classificata come Natante
di lunghezza inferiore a 10 m, l'unità è classificata come Natante
di lunghezza inferiore a 10 m, l'unità è classificata come Natante

<u>Modello</u>	<u>Mimi Srl</u>
<u>Anno di costruzione</u>	<u>2007</u>
<u>Natura</u>	<u>Natante da diporto / planante</u>
<u>PRFV</u>	<u>PRFV</u>
<u>Modello</u>	<u>LIBECCIO 27</u>
<u>Nome</u>	<u>"MARTINA"</u>
<u>Colore coperta</u>	<u>Blu/Bianco</u>
<u>Identificativo scafo</u>	<u>IT-MMI27019F707</u>
<u>Paese</u>	<u>B / Marcatura CE</u>
<u>Prodotto in</u>	<u>Italiana</u>
<u>Altezza</u>	<u>8,25 m</u>
<u>Profondità</u>	<u>2,98 m</u>
<u>Spessore</u>	<u>0,70 m</u>
<u>Tipologia</u>	<u>Monoscafo</u>
<u>Propulsione</u>	<u>A distanza a ruota da planata</u>
<u>Tipologia - Alimentazione</u>	<u>Linea d'asse/Eliche a 4 pale</u>
<u>Tipologia</u>	<u>2 - Entrobordo - Gasolio</u>
<u>Tipologia</u>	<u>Mercruiser</u>
<u>Tipologia</u>	<u>MCM D 2,8 L D-Tronic</u>
<u>Tipologia</u>	<u>111,0 Kw x 2</u>
<u>Tipologia</u>	<u>4 / 4 in linea x 2</u>
<u>Tipologia</u>	<u>2776 cmc x 2</u>
<u>Tipologia</u>	<u>OL666389 - OL666398</u>
<u>Tipologia</u>	<u>Massimo 10 persone</u>
<u>Tipologia</u>	<u>1050 Kw</u>

a) ANALISI

Analisi generali delle caratteristiche e dei componenti. Buone.

b) SISTEMAZIONE

Analisi generali delle condizioni generali del piano di conservazione, manutenzione e sistemazione.