



VISMARA MOMI 80

SPECIFICHE TECNICHE

Cantiere:	VISMARA MARINE CONCEPT
Modello:	VISMARA MOMI M80
Progettista:	VISMARA / FACCHINI
Anno:	2021
LOA:	26,20 m. / 85,95 ft con Bompreso
LWL:	23,99 m. / 78,74 ft
Baglio:	5,80 m. / 19,02 ft
Pescaggio:	2,50 m. – 4,00 m. / 8,20 – 13,12 ft
Dislocamento:	35.000 Kg. / 77,161 lbs
Motori:	Yanmar 4LV 230 Hp
Ore moto:	760
Trasmissione:	linea d'asse
Generatore:	Kohler 18EFKOZD monofase diesel , 18 Kw
Alternatore:	Yanmar 12vDC
Cabine:	5
Posti letto:	10 + 2
Serbatoio acqua:	2 x 340 lt.
Serbatoio carburante:	2 x 400 lt.
Bandiera:	Italiana
Posizione:	Viareggio, Italia
Prezzo:	2.950.000,00 IVA ASSOLTA

DESCRIZIONE

MOMI è un magnifico sloop realizzato da Vismara Marine Concept nel 2021, un'imbarcazione che ha ricevuto il Design Innovation Award al Salone Nautico di Genova nello stesso anno.

Una scultura sull'acqua così come definita dall'architetto Giacomo Facchini.

Questo M80 rappresenta il maxi cruiser-racer per eccellenza, offrendo prestazioni eccezionali in regata e un comfort incomparabile durante la navigazione.

Questa straordinaria imbarcazione cattura immediatamente l'attenzione grazie al suo scafo di un affascinante colore azzurro caraibico, interamente realizzato in carbonio, che riflette linee moderne ed eleganti sul mare.

La chiglia telescopica, regolabile da 4 metri a 2,50 metri, consente una notevole versatilità, facilitando l'uso sia in alto mare che in acque poco profonde, nonché l'accesso a numerosi porti e marine.

Il ponte in teak è suddiviso in due aree ben definite ma continuative.

Una spaziosa e confortevole zona dedicata agli ospiti nel pozzetto centrale, concepita esclusivamente per il piacere della crociera, e una zona di manovra a poppa, dotata di doppia timoneria e di sei winch elettrici.

L'albero Axxon e il boma V-boom, anch'essi in carbonio, insieme all'armamentario di vele da crociera e da regata Millenium, formano un sistema altamente performante e innovativo, progettato per garantire massima efficienza e resistenza in ogni condizione di navigazione.

Gli interni del Momi, progettati dall'architetto Giacomo Facchini, sono caratterizzati da luminosità e ariosità, grazie alle finiture in legno chiaro e alle numerose finestre che inondano gli ambienti di luce naturale.

Una volta scesi sotto coperta, troviamo subito una grande dinette moderna e accogliente, concepita come lo spazio ideale per la condivisione, dove ogni dettaglio è stato pensato per garantire comfort e funzionalità.

L'uso di materiali di alta qualità e un'illuminazione ad hoc creano un'atmosfera invitante, rendendo ogni momento a bordo un'esperienza unica.

La cucina è completamente attrezzata, permettendo una vivibilità ottimale dell'imbarcazione.

La zona notte è composta da tre lussuose cabine doppie, tutte dotate di bagni en-suite, e due cabine per l'equipaggio a poppa, per un totale di 10 posti letto.

I bagni presentano dettagli esclusivi come colonne doccia e rubinetterie in finiture dorate, ramate o nere lucide Corian, a seconda della cabina.

Le illuminazioni calde a LED contribuiscono a creare un'atmosfera soft e rilassante.

Classificata in categoria A, questa imbarcazione offre un'autonomia completa in crociera, grazie anche al generatore da 18 kW e alle quattro batterie agli ioni di litio.

I sistemi di bordo sono progettati per un basso consumo energetico, garantendo così un utilizzo efficiente e sostenibile.

MOMI si distingue sul mercato per le sue specificità uniche, sceglierla significa investire in un'opera d'arte che riflette passione e dedizione.

SPECIFICHE COSTRUZIONE

Certificazione CE

Categoria A – Navigazione OCEANICA

Numero di passeggeri trasportabili: 18 persone.

Scafo costruito con struttura a sandwich in fibra di vetro con rinforzi unidirezionali Corecell.

Ponte, pozzetto e tambuccio costruiti con una struttura a sandwich in fibra di carbonio con Divinycell.

Delfiniera in fibra di carbonio integrante un sistema di manovra dell'ancora e mura Code Zero.

Ponte e sovrastrutture in teak.

Garage per tender di 3,20 metri con piattaforma abbattibile con verricello Quick per recupero tender.

Chiglia a bulbo in piombo sollevabile verticalmente, con pescaggio dai 2,50 m. ai 4 m. a pieno pescaggio, operabile tramite sistema di pompa elettroidraulica.

Sistema Idraulico

H2Sail – Sistema avanzato di regolazione idraulica.

2x Stay (pistoni in configurazione crociera), vang, cunningham per la vela di strallo, cunningham per il stay di prua, 2x tweakers per il genoa, cunningham per la vela principale, pistoni idraulici retrattili e poppa pieghevole.

L'intero sistema ha un'interfaccia touchscreen da 5" nel chart plotter.

SALA MACCHINE

- Motore diesel turboalimentato Yanmar 4LV, 4 cilindri, iniezione diretta common rail, potenza: 230 CV /2800 giri/min
- Ore moto: circa 760 a partire dal 2024
- Ultimo tagliando motore: 2024
- Trasmissione: linea d'asse
- Ingranaggio motore: ZF 63A RID 2.708:1

Propulsione e Timoneria

- Elica pieghevole Varifold a 4 pale
- Timone a doppia ruota con ruote di sterzo in carbonio - Timone d'emergenza.
- Thruster di prua retrattile 24vDC – SIDEPOWER SRV210

Sistemi di tensione elettrica

- Sistema domestico primario 24vDC con circuito di avviamento 12vDC e 220v AC tramite alimentazione da terra, generatore e inverter.
- Inverter/charger automatico basato sul consumo energetico dei dispositivi 230vDC.

Batterie

- 4x batterie di servizio agli Ioni di Litio collegate in parallelo per fornire 7,5Kw / 24vDC. Una quinta batteria può essere aggiunta.

- Batteria di avviamento motore 12vDC
- Batteria di avviamento generatore 12vDC
- Pacco batterie per thruster di prua 24vDC
- 2x batterie di emergenza 200Ah 12vDC

Caricamento / Inverter

- 2x caricabatterie e inverter Victron Energy QUATTRO/5000 24/220v automatici
- Caricabatterie Victron Energy Phoenix 12 12vDC per batterie di avviamento motore e generatore
- Caricabatterie/inverter aggiuntivo – alimentazione di emergenza. Le batterie di emergenza sono caricate dall'alternatore 12vDC tramite convertitore.

Generatore

- Kohler, 18EFKOZD, generatore diesel monofase che produce 18KW
- Data dell'ultimo tagliando del generatore: 2024

Alternatori

- Alternatore montato sul motore Yanmar 12vDC
- Alternatore Mastervolt 24vDC 150Ah aggiuntivo per caricare le batterie di servizio

Altre attrezzature Elettriche

- Alimentazione da terra 220vAC con isolatore e interruttore automatico
- Sistema di monitoraggio DC

IMPIANTI IDRAULICI E GAS

Acqua Potabile

- Circuito acqua calda convogliato in un serbatoio Quick da 100 litri ben isolato, riscaldato dal motore o da un elemento riscaldante a immersione da 220V AC.

Dissalatore

2x dissalatori a osmosi inversa Schenker, produzione 120 litri/ora cad.

SERBATOI**Pompe di Sentina**

- Pompe di sentina elettriche automatiche Gianneschi 24V DC collegate direttamente alle batterie.
- Pompa manuale di sentina per l'area principale di abitazione, sentina e lazareto.

Carburante

- 2x serbatoi carburante da 400 litri.
- Serbatoio di giorno da 150 litri riempito con pompa elettrica con backup manuale.

Acqua Potabile

- 2x serbatoi di acqua potabile da 340 litri.

STRUMENTI NAVIGAZIONE E COMUNICAZIONE

- B&G H5000 Hydra CPU
- Computer pilota B&G H5000.
- 2x B&G Zeus 3S 9" MFD chartplotter radar GPS al timone.
- 1x B&G Zeus 3S 12" MFD chartplotter radar GPS alla stazione nautica.
- Display digitale Triton2.
- Scanner radar a rete chiusa B&G montato sull'albero.
- Pilota automatico B&G con telecomando.
- Trasmettitore AIS B&G
- 1x Multidisplay
- 4x display LCD Garmin GNX130 da 10' montati sull'albero.
- Sistema PC marino con monitor LCD

- Bussole
- Rete di controllo e monitoraggio digitale Victron Energy.

Apparecchiature di Comunicazione

- Radio B&G VHF V60.
- Handset wireless B&G VHF H60.
- Telefono satellitare.
- Antenna GPS ZG100.

APPARECCHIATURE DOMESTICHE

Cucina

- Cucina in acciaio inox Technimpex con 4x bruciatori a gas e forno.
- Piano cottura a induzione.
- Lavello con fornitura di acqua potabile pressurizzata.
- Congelatore Frigonautica da 60Lt a apertura frontale.
- Frigorifero Frigonautica da 60Lt a apertura frontale.
- Frigorifero Frigonautica (cabina officina).
- Lavastoviglie Miele.
- Forno a microonde elettrico Miele.
- Fabbricatore di ghiaccio Isotherm Webasto.
- Lavatrice Candy AQUA 1042D1/2S

Toilettes

Toilettes marine elettriche per acqua dolce (o acqua salata) Tecma 24vDC con scarico
Forniture di acqua calda e fredda pressurizzata con doccia nei bagni

Riscaldamento e Ventilazione

Sistema di climatizzazione Webasto V50M BlueCool per tutte le cabine, la cucina e la dinette

Intrattenimento

- TV LCD nel salone
- Stereo marino Fusion RA770
- Hi-Fi con altoparlanti esterni nel cockpit

ATTREZZATURA DI COPERTA

Rigging

- Albero e Boma in fibra di carbonio Axxon – verniciati di nero.
- Albero frazionato con chiglia a passo e tre set di crocette acquartierate.
- Sistema rotaia Harken T26 switch-track con carrelli su sfera per randa ful battened.
- V-Boma in stile Park Avenue – costruzione leggera da regata.
- Rigging in acciaio inossidabile Nitronic 50 di Navtec.
- Sartame di poppa con bridle divisi montati su pistoni idraulici per la configurazione da crociera.
- Volanti per la configurazione da regata che consentono una randa Square Top.
- Bompreso integrale in Carbonio.
- Regolazione idraulica per 2x Paterazzi (pistoni in configurazione da crociera), Vang, Staysail Cunningham, Forestay Cunningham, 2x tweakers per regolazione punto scotta del fiocco, Randa Cunningham, pistoni idraulici retrattili e timone pieghevole.
- Binario per la randa regolabile elettronicamente Antal a tutta larghezza nel fondo del cockpit.
- Sistema di scotta randa alla tedesca.

- Bompreso strutturale in carbonio.
- 2:1 drizze per la randa e Code 0 montate con gancio Bamar.
- Drizza principale con binario a gancio con tre reef.
- Sistema di gancio interno Facnor per la drizza del fiocco.
- Avvolgifiocco idraulico sub-deck Bamar.
- Bloccanti Spinlock.
- Lazyjacks.
- Luci led dell'albero su ciascun spreader.
- P: 32.33m
- E: 10.78m
- J: 9.05m
- IG: 31.38m
- BAS: 2.05
- Area del fiocco: 160mq
- Area della randa: 223mq
- Area velica di bolina: 282mq

Winch

- 3x winch Harken 990 a tre velocità auto-alimentati in senso orario
- 3x winch Harken 990 a tre velocità auto-alimentati in senso antiorario
- 2x winch manuali Harken Performa 80 a due velocità auto-alimentati per i sartiami di poppa

Vele

- Vela principale da crociera Millennium Sails HARXE in taffetà nera, full batten 200mq;
- Vela principale da regata Millennium Sails HARXE a full batten con testa quadrata 220mq;

- Fiocco avvolgibile Millennium Sails HARXE pesante con stecche verticali 146mq;
- Fiocco leggero – medio Millennium Sails HARXE con stecche orizzontali 155mq;
- Staysail Millennium Sails HARXE in twaron 67mq;
- Staysail Millennium Sails speed per gennaker 108mq;
- A3 Millennium Sails con snuffer 550mq;
- Vela da crociera Code 0 Millennium Sails 315mq;
- Avvolgifiocco Ubi Major e cavo antitorsione.

Ancoraggio e Ormeggio

- Verricello di ormeggio Harken retrattile a prua.
- Verricello Quick 3000.
- Catena dell'ancora in acciaio inox da 100 m, $\varnothing$ 12 mm.
- Ancora.

Cuscineria

- Cuscini per il ponte e il pozzetto.
- Sprayhood.
- Tendalino per boma.
- Copri randa.

Tender e Motore Fuoribordo

- Tender Geniuss.
- Motore fuoribordo.

Extra

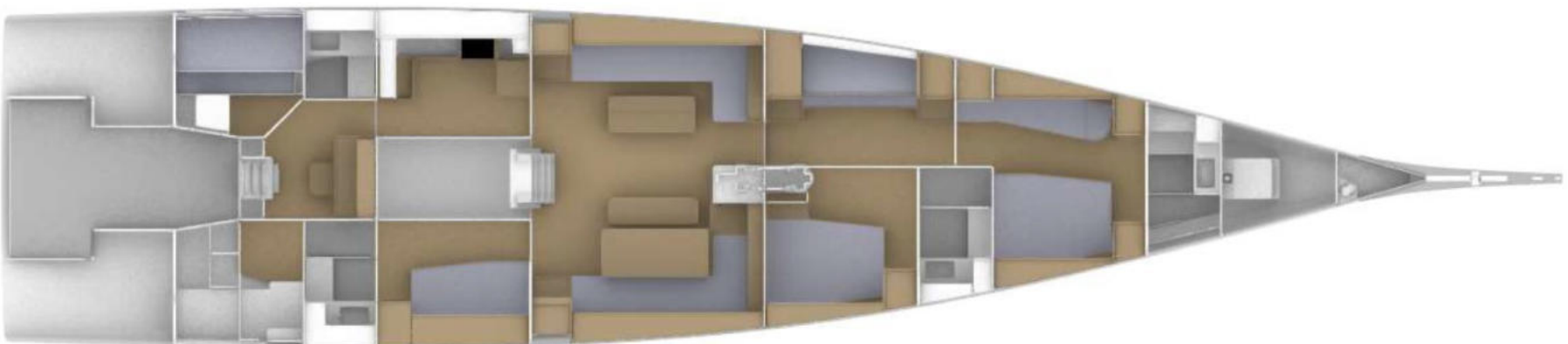
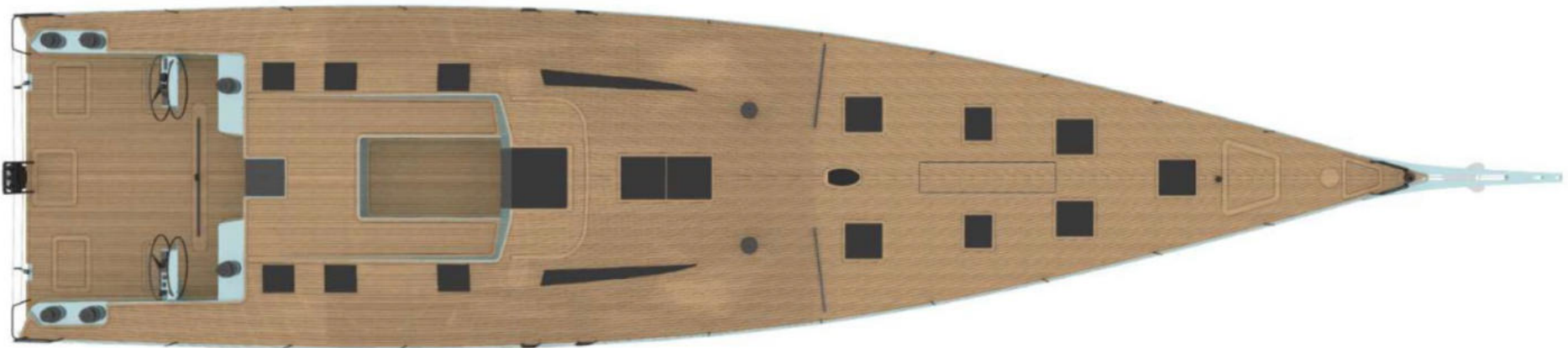
- Passerella pieghevole in carbonio
- Scaletta da bagno elettroidraulica.
- Compressore per tender e fender.

ATTREZZATURE DI SICUREZZA

- 2 zattere di salvataggio.
- 5 estintori.
- Sistema fisso di estintori nel locale motore.
- Sistema fisso di estintori nella sala batterie.

DECLINAZIONE DI RESPONSABILITA'

La nostra società fornisce queste informazioni in buona fede e non può pertanto garantire l'accuratezza delle stesse.































Contact Lucia Abrate to enquire about this yacht.

Mobile: +39 3802131782

Email: info@nauticaimperiam.com

Website: www.nauticaimperiam.com

Office: Banchina Medaglie d'Oro 6, 18100, Imperia, Italy