

12.2 m 1982 Magnum 40' Sport, BLUE MIND

€255,000 Stato delle imposte: Pagate

Genova, IT



Dettagli barca

Marca:	Magnum	Tipo di barca:	Diporto Sportivo	Cabine ospiti:	1
Modello:	40' Sport	Materiale scafo:	Vetroresina	Bagni degli ospiti:	1
Anno:	1982	Tipo di trasmissione:	Linea d'asse	Tipo di carburante:	Diesel
Lunghezza:	12 m 20 cm	Baglio:	3 m 73 cm	Velocità massima:	31 kn
Prezzo:	€255,000	Posizione dell'imbarcazione:	Genova, IT		
Condizione:	Usata	Nome:	BLUE MIND		

Antioco Ravano | Cambiaso & Risso International SAM

Gildo Pastor Center, Monaco, Principato di Monaco

Telefono: **+33 678 63 42 75**

antioco.ravano@cambiasorisso.com

Descrizione

Magnum Marine 40' Sport – MY BLUE MIND è un leggendario yacht da prestazione offshore, che incarna lo spirito classico delle barche a motore dei primi anni '80. Costruito dal rinomato cantiere navale americano Magnum Marine, questo modello è una vera icona di velocità, forza e stile.

Questo iconico Magnum Marine 40' Sport, originariamente costruito nel 1982, ha subito un rifacimento completo e meticoloso nel 2021 dal suo terzo proprietario, fondendo l'eredità classica delle barche a motore offshore con prestazioni e comfort moderni.

Il rinomato scafo deep-V garantisce un'eccellente maneggevolezza e una superiore capacità di taglio delle onde, progettato per velocità, maneggevolezza e affidabilità anche in mare mosso. Questa versione rifatta preserva le linee senza tempo della barca mentre aggiorna ogni sistema per soddisfare gli standard contemporanei.

Un'opportunità rara di possedere un pezzo di storia delle barche a motore—rinato con caratteristiche moderne pur mantenendo lo spirito della filosofia originale di Magnum. Ideale per collezionisti, appassionati di prestazioni o chiunque cerchi un'imbarcazione offshore di spicco con un fascino senza tempo.

MY BLUE MIND è pronta per la stagione in acqua ed è disponibile per visite a Genova.

Informazioni e caratteristiche

Caterpillar 3208 (Motore 1)

Tipo di carburante:	Diesel	Motore:	435 hp
Ore del motore:	100	Tipo di elica:	4 lame
Tipo di trasmissione:	Linea d'asse		

Caterpillar 3208 (Motore 2)

Tipo di carburante:	Diesel	Motore:	435 hp
Ore del motore:	100	Tipo di elica:	4 lame
Tipo di trasmissione:	Linea d'asse		

Dimensioni

Lunghezza fuori tutto:	12 m 20 cm
Baglio:	3 m 73 cm
Stazza lorda:	11

Velocità

Velocità di crociera:	25 kn
Velocità massima:	31 kn
Portata:	250 nmi

Posti a sedere

N. max. passeggeri:	12
---------------------	-----------

Serbatoi

Carburante: **2 x 600 l**

Acqua pulita: **1 x 250 l**

Sistemazioni

Cabine ospiti: **1**

Bagni degli ospiti: **1**

Altro

Garanzia: **Nessuno**

Costruttore: **Magnum Marine**

Forma dello scafo: **V profonda**

Bandiera di appartenenza: **Italia**

Coperture/Tendalini

- Tendalino pozzetto
- Tendalino rigido

Equipaggiamenti Elettrici

- Generatore: Paguro 6000 - 5 Kw
- Inverter

Impianto elettronico

- Altoparlanti di pozzetto
- Bussola
- Ecoscandaglio
- GPS: Raymarine Axiom
- Log-contamiglia
- Pilota automatico: Raymarine 6000+
- Plotter
- Radio
- TV a schermo piatto
- VHF: Icom IC M501

Equipaggiamenti interni

- Acqua calda
- Aria condizionata
- Caricabatterie
- Congelatore
- Elica di poppa
- Elica di prua
- Frigorifero: Frigomar
- Lavatrice: Costway
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Pompa per acqua di mare
- Riscaldamento
- WC elettrico

Dotazioni Esterne

- Cuscineria pozzetto
- Doccia pozzetto
- Scaletta bagno
- Tavolo pozzetto

Alloggi

1 Cabina con un comodo letto matrimoniale.

1 Bagno (WC): Dotato di un lavandino, doccia e toilette elettrica marina.

Cucina: Caratterizzata da un lavandino, piano cottura a induzione Siemens, frigorifero per la cucina e lo stoccaggio a bordo.

Salone: Un'area living confortevole con divano e un tavolo, convertibile in un letto matrimoniale, che offre uno spazio per rilassarsi e intrattenere gli ospiti.

Queste sistemazioni sono progettate per offrire comfort durante crociere prolungate, rendendo il Magnum 40 adatto sia per gite di un giorno che per viaggi più lunghi. La disposizione della barca enfatizza un uso efficiente dello spazio mantenendo uno stile sportivo ed elegante.

Lavori di refitting eseguiti nel 2021 e lista opzionale:

Verniciatura completa (scafo e ponte)

Rimozione completa della vernice antivegetativa dallo scafo e applicazione di una nuova antivegetativa.

Installazione del sistema di aria condizionata - Dometic

Installazione del propulsore di prua

Cruscotto rinnovato e installazione di nuovi strumenti di navigazione Raymarine (GPS, Pilota automatico, VHF)

Nuovo GPS Raymarine Axiom

Pulizia dei serbatoi del diesel

Motore rimosso per un servizio completo (completamente smontato, ripristinato a zero ore)

Nuovo contatore della catena dell'ancora - Quick

Nuove alette

Nuovo serbatoio per acque nere – 50 lt.

Nuova piattaforma da bagno

Nuovo parabrezza

Nuove batterie domestiche e per il motore

Sostituzione del portello, del boccaporto e della striscia di protezione

Riverniciatura della sala macchine e sostituzione di tutte le tubazioni e delle valvole di mare

Generatore Paguro 6000 – 5 Kw – 100 ore sostituito nel 2016

Nuovo Bimini

Ultimo servizio del motore effettuato ad aprile 2025

Certificazione Rina rinnovata ad aprile 2025

Nuovo sistema stereo FUSION 2023

2 nuovi sollevatori 2023

Luci Led subacquee a poppa

Frigorifero - Isotherm

Frigorifero esterno Frigomar

Griglia esterna

Caricabatterie elettronico automatico - Quick SBC

Nuovo boiler 19 lt. e pompa per la pressione dell'acqua

Televisore 36"

Lavatrice Costway 3,5 kg.

Servizio completo al sistema idraulico del timone

Nuovo piano cottura a induzione Siemens

Nuovo verricello, 75 metri di catena e ancora

Un elenco dettagliato dei lavori di refitting è disponibile su richiesta.











