



ORR
MARINE

S78



Sporty classic ...

The S78 is a RIB whose measures allow wide-ranging use of its. Also not having a cabin with the S78 it is possible to practice nautical camping by using an optional tent that fits in the bow. It is the classic open space on which the spaces are best utilized to live the full day, taking advantage of the seats and the bow sunbathing, but also counting on a similar stern situation, with the dinette modular that thanks to the removable table it's extremely easy to transform it from living room to dining area or even in sun-bath added, in this case completely knocking down the table. The lockers are well-spaced and spacious to hold everything you need for navigation or spend holidays in total freedom. The fiberglass bow bridge accommodates the retractable bolt and is ready to receive the optional electric winch. On the stern, the planks come out of the tubular shape and one of them supports the bath ladder. Behind the leaning post, which favors the standing piloting, you can have a sink and a 42-liter supplementary fridge. The driving console is central, wrapped in the windshield and fitted with a 10-check panel switch and footrest. At the center you can install a 5 "electronic device. Motorization can be mono or dual, up to maximum 300 horsepower. Oromarine S78, a RIB to run, but also to enjoy the family!



Caratteristiche tecniche	
Lunghezza f.t.:	mt. 7,77
Larghezza f.t.:	mt. 3,00
Peso senza motore:	Kg. 950
Diametro tubolari:	mt. 0,60
Tessuto tubolari:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartimenti stagni:	n. 6
Portata persone:	n. 16
Motorizzazione max:	Kw 1x261 (hp 1x350) Kw 2x112 (hp 2x150)
Omologazione CE:	cat. B

Dotazioni di serie	
Possibilità di montaggio bimotore 2 x 150 hp - Console di guida con pannello elettrico con 10 funzioni di controllo - Parabrezza fumè - Volante con timoneria monocavo fino a 150 hp - Plancia di prua in V.T.R. con bitte inox - Impianto carburante con serbatoio in acciaio inox da lt.200 con indicatore di livello - Impianto elettrico con luci via - Tromba - Presa accendino - Cuscineria di prua e poppa a cellule chiuse - Dinette poppa con tavolo regolabile - Plancette di poppa in V.T.R.	
Optional	
Verricello elettrico con ancora da 7,5 Kg. - Impianto stereo con casse e prese iPod e USB - Roll bar in V.T.R. con luci e tendalino telescopico - Impianto doccia completo di serbatoio lt. 80 - Allestimento Elegance - Impianto doppia batteria - Frigorifero a scomparsa sotto console - Tavolino centrale con asta regolabile - Prolungamento tendalino fino a prua - Tenda notte per campeggio nautico - Copribattello - Copriconsole - Gps 5" - VHF - Kit maniglioni per roll bar e console - Staccabatteria elettronico - Ganci di sollevamento	



Specifications	
Overall lenght:	mt. 7,77
Overall widht:	mt. 3,00
Weight without engine:	Kg. 950
Tubular diameter:	mt. 0,60
Tubular tissue:	
Hypalon Pennel Orca	1670 dtex
Compartments:	n. 6
Persons capacity:	n. 16
Engine max:	Kw 1x261 (hp 1x350) Kw 2x112 (hp 2x150)
Certification CE:	cat. B

Equipments

Possibility for 2 x 150 hp twin engine mounts - Electric check panel with 10 switches - Fumè windshield - Wheel and steering wheel up to 150 hp - Bow bridge in V.T.R. with stainless steel mooring cleats - Fuel system with stainless steel tank lt.200 and level - Electric system with navigation lights - Horn - Lighter socket - Complete aft and bow cushion set in closed cell - Aft dinette with adjustable table - Fiberglass aft planks - Self draining cockpit

Optional

Electric winch with 7,5 Kg. anchor - Stereo system with speakers and outlets for iPod and USB - Fiberglass roll bar with lights and telescopic bimini - Shower system with tank lt. 80 - Elegance outfit - Dual battery system - Retractable fridge under console - Central table with adjustable rod - Bimini extension up to bow - Camping night tent - Overall cover - Console cover - Gps 5" - VHF - Roll bar and console hand les kit - Electronic battery switch - Lifting hooks



Sportivamente classico...

Il modello S78 è un battello le cui misure consentono un uso a largo raggio del mezzo. Pur non disponendo di cabina con l'S78 è possibile praticare il campeggio nautico impiegando un'apposita tenda opzionale che si monta a prua. E' il classico open sul quale gli spazi sono sfruttati al meglio per vivere lo scafo di giorno, sfruttando i posti a sedere ed il solarium di prua, ma potendo contare anche su un'analoga situazione a poppa, con la dinette componibile che grazie al tavolo amovibile si trasforma con estrema facilità da salotto in area pranzo o ancora in prendisole aggiunto, in questo caso abbattendo totalmente il tavolo. I gavoni sono ben distribuiti e spaziosi per contenere

tutto il necessario a navigare o a trascorrere vacanze in totale libertà. La plancia di prua in vetroresina accoglie le bitte a scomparsa ed è predisposta per ricevere il verricello elettrico opzionale. A poppa invece le plancette fuoriescono dalla sagoma dei tubolari ed una di esse supporta la scaletta bagno. Dietro il leaning post, che favorisce la guida in piedi, è possibile disporre di un lavello e di un frigorifero supplementare da 42 litri. La console di guida è centrale, avvolta dal parabrezza e munita di check panel a 10 interruttori e poggiapiedi. Al centro è possibile installare un apparato elettronico da 5". La motorizzazione può essere mono o doppia, fino alla concorrenza massima di 300 cavalli. Oromarine S78, un battello per correre, ma anche per godersi la famiglia!

