



Iscrizione alla matricola  
1127 IIMS - International  
Institute of Marine Surveying



Iscrizione alla matricola 442  
dell'Albo Periti ed Esperti CAT. XXI  
Attività Marittime e Navigazione  
Interna della Camera di Commercio  
di Ancona



Membro del Collegio Periti Italiani  
CPI matricola 738 dell'Albo



Iscrizione alla matricola 2439  
dell'Albo dei CTU del Tribunale  
di Ancona

RINA

Matricola N28509  
Non Exclusive Inspector  
Registro Italiano Navale



**SEANERGY MARINE**  
SURVEY + CONSULTING

## HULL CONDITION SURVEY REPORT

RIF. SY BALTIC 66 "MARIE CLAIRE"

Danilo Frulla – Senior Yacht Surveyor

# HULL CONDITION SURVEY REPORT

Nome: "MARIE CLAIRE"

Modello: SY BALTIC 66#02

Data: 14 settembre 2021  
Luogo: Marina di Rimini (RN)  
Perizia a cura di: Ispettore Ing. Matteo Dighero  
Revisione a cura di: Perito Danilo Frulla



NOTA Tutti i dati riportati nel presente report provengono dalla seguente documentazione:

- Licenza di Navigazione n. 026238



## INTRODUZIONE

Con il presente report certifichiamo che il giorno 14 settembre 2021, presso il Cantiere Rimini Service situato nel Porto Turistico Marina di Rimini, l'Ispettore Ingegnere Matteo Dighero con successiva revisione del Perito Danilo Frulla, ha ispezionato il SailYacht modello Baltic 66 denominato "Marie Claire" alato a terra, controllandone le condizioni dello scafo per gli scopi del richiedente.

## SCOPO DELLA PERIZIA

- Ispezionare lo stato di conservazione dello scafo dell'unità senza effettuare controlli distruttivi e non distruttivi, escluse le aree e gli elementi laddove non specificamente menzionati.
- La presente relazione non conferma se l'imbarcazione è conforme alla direttiva europea per il trasporto dei prodotti ricreativi (RCD) o al sistema di sicurezza per le barche (BSS), a meno che non sia specificamente indicato.

Durante l'ispezione con imbarcazione in secco sono state verificate le seguenti informazioni:

Licenza di Navigazione nr: 026238

Sigla e numero di iscrizione	VG5360DX
Nominativo internazionale	IN 4309
Ufficio di iscrizione	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Anno di costruzione	2007
Cantiere costruttore	BALTIC YACHTS LTD
Certificato di Sicurezza nr. 409/2017 rilasciato in data 12/09/2017 avente validità fino al 08.06.2020 <b>rinnovabile</b> fino al 27.02.2026 in forza dell'attestazione di idoneità al rinnovo n. 2020/XH/2588/01 rilasciata dal RINA il 27.02.2021.	
Non è stata però prodotta copia del Certificato di Sicurezza rinnovato	

Dati generali

Nome	MARIE CLAIRE
Costruttore	BALTIC YACHTS LTD
Modello	BALTIC 66
Tipo	A VELA CON MOTORE AUSILIARIO
Anno di costruzione	2007

### Dati scafo

CIN	FI-BTYB6602C707
Lunghezza lh	20,60 [m]
Larghezza Bh	5,20 [m]
Altezza Ds	N.P.
Dislocamento	ca. 29 [t]
Materiale di costruzione	P.R.F.V.

TARGHETTA CIN



TARGHETTA DEL COSTRUTTORE



### Registro e documentazione

Licenza di navigazione	9373
Certificato di Sicurezza	409/2017
Rinnovo certificato di sicurezza	27 febbraio 2021
Numero iscrizione	VG5360DX
Nominativo internazionale	IN4309
Categoria di progetto	A
Numero max persone imbarcabili	15

### Motorizzazione

Tipo motore	ENTROBORDO
Numero motori installati	1
Costruttore	YANMAR
Modello	4LHA-DTP
Anno di costruzione	N.P.
Matricola	M36148
Potenza massima di esercizio	147 [kW] @ 3.300 rpm
Consumo specifico	42 [l/h]



## LEGENDA STATO D'USO E CONDIZIONI:

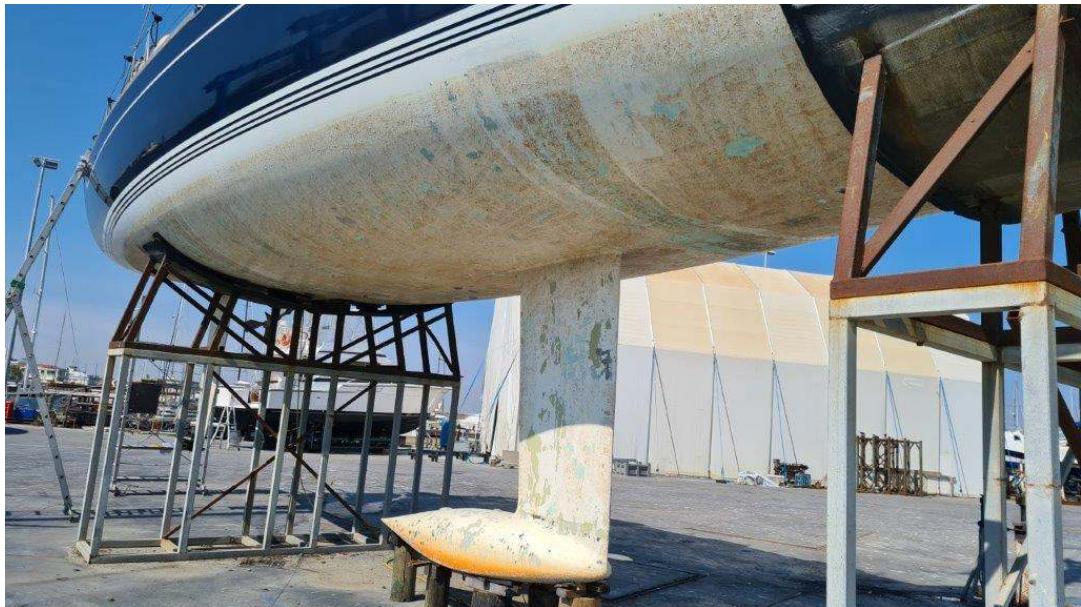
B = BUONO S = SUFFICIENTE I = INSUFFICIENTE N.A. = NON APPLICABILE

1 CARENA \ OPERA VIVA	B	S	I	N.A.
Condizioni generali esterne	X			
Condizioni dell'antivegetativa			X	
Esito dell'esame visivo per individuare bolle	X			
Esito dell'esame visivo per individuare colpi o crepe	X			
Esito dell'esame misura spessore per verificare degenerazioni da delaminazioni				X
Pulizia griglie prese a mare motori		X		
Pulizia griglie prese a mare utenze		X		
Stato (corrosione galvanica) prese a mare motore	X			
Stato (corrosione galvanica) prese a mare utenze	X			
Hull sound check	X			
Esito dell'esame misura umidità con igrometro	X			
Luci subacquee				X
Condizioni zinchi scafo			X	

Caratteristiche Scafo

Chiglia ..... BULBO





## 2 SISTEMA DI PROPULSIONE PRINCIPALE E GOVERNO

B S I N.A.

Condizioni pulizia elica		X	
Eventuale corrosione galvanica elica	X		
Condizioni pulizia Asse		X	
Eventuale corrosione galvanica assi	X		
Condizioni raccordi tubi olio idraulico e cavi			X
Condizioni impianto timoneria	X		
Condizioni elica manovra prua solo parte esterna	X		
Condizioni elica manovra poppa per quanto visibile			X
Condizioni boccola passascafo	X		
Condizioni boccola supporto asse	X		
Condizioni Supporto asse	X		
Condizioni zinchi impianto propulsione e governo		X	

Caratteristiche sistema propulsione e governo

Tipo elica.....3 pale abbattibili

Passo e diametro.....N.P.

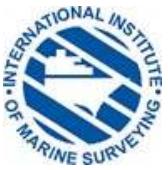
Tipo Pala Timone.....Sospeso

Tipo Trasmissione.....Linea asse





**SEANERGY MARINE**  
SURVEY + CONSULTING





3 MURATE\SPECCHIO DI POPPA\OPERA MORTA

B S I N.A.

Condizioni generali esterne		X		
Condizioni delle parti vernicate (fasce o quant'altro)	X			
Condizione degli scarichi a mare	X			
Esito dell'esame misura umidità con igrometro	X			
Condizioni della plancetta di poppa		X		
Condizioni teak plancetta di poppa	X			
Condizioni degli oblò fissi a murata	X			
Condizioni e fissaggio bottazzo				X

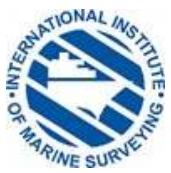
Caratteristiche murate/scafo

Materiale di costruzione.....P.R.F.V.  
Tipo Fascia di bellezza.....VERNICIATA





**SEANERGY MARINE**  
SURVEY + CONSULTING



# NOTE TECNICHE ISPEZIONE DELLO SCAFO REPORT IGROMETRICO

SY.....BALTIC 66  
Luogo & Data.....MARINA DI RIMINI  
14 SETTEMBRE 2021

La valutazione dell'umidità della carena è stata eseguita utilizzando un Tramex Skipper Plus, matricola SMP 11175683 dotato di certificazione di calibrazione. È stata pertanto divisa l'intera carena in "patch" di circa 1 metro quadrato e di ciascuno sono stati rilevati i valori dell'umidità superficiale e dell'umidità all'interno delle fibre. Il primo di tali rilievi è utile, anzi determinante, per valutare l'affidabilità del secondo: se la superficie è umida, il valore che si riscontra all'interno delle fibre sarà in parte inficiato dal valore superficiale rilevato. I valori rilevati sono riferiti ad una scala comparativa, nella quale, semplificando, letture attorno a 18 (scala % H<sub>2</sub>O) corrispondono al contenuto reale dell'1% di acqua all'interno di un metro cubo di vetroresina standard.

Alla prova dei rilevamenti eseguiti, l'umidità superficiale è nulla; quella delle fibre della carena si attesta complessivamente su valori prossimi allo 0,5% pertanto si ritiene, in generale, che la carena non sia umida e quindi si escludono, ad oggi, fenomeni di tipo osmotico.

Si è proceduto ad un'accurata ispezione di tutta l'opera viva: non si è rilevato blistering, né bolle e neppure deformazioni anomale.

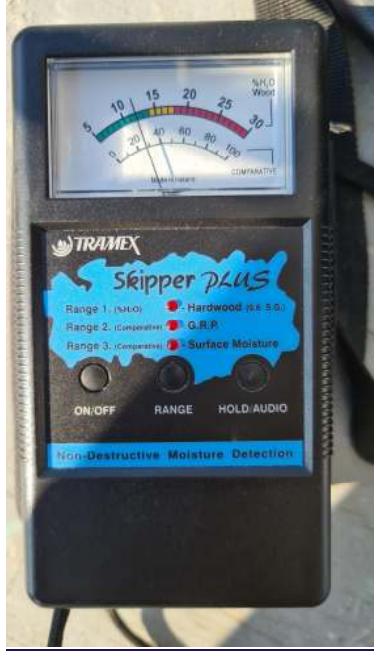
L'esame sonoro (hull sounding) eseguito con un martello in gomma ha dato esito positivo.

Seguono alcune immagini dei rilievi eseguiti con l'igrometro (in scala G.R.P.) indicativi dei valori medi registrati nelle aree in descrizione.



N	<u>DESCRIZIONE</u>	<u>FOTO</u>
1	Poppa lato dritto	
2	Timone (il manufatto è in carbonio pertanto il rilievo non ha significato)	



3	Poppa lato sx	
4	Centro barca verso poppa (rispetto alla deriva) lato dritto	

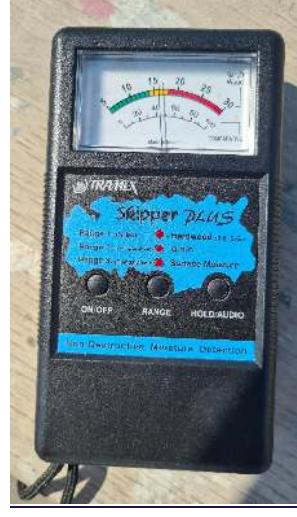


5	Centro barca verso prora (rispetto alla deriva) lato diritto	
6	Prora lato diritto	



7	Centro nave poppa (rispetto alla deriva) lato sinistro	
8	Centro nave prora (rispetto alla deriva) lato sx	
9	Chiglia: aree verso poppa	



10	Chiglia sotto locale motore	
11	Chiglia area prora via della deriva	
12	Chiglia: aree verso prora	



13	Ritocco/sfumatura prora lato dr	
14	Evidenti segni di una vecchia lucidatura mal eseguita o non completata	
15	Bolle, probabilmente dovute allo stucco non idoneo a reggere il calore del blu, localizzate a poppa della targa	
16	Idem come sopra in prossimità del candeliere (tra il secondo da prora lato dr e il terzo)	
17	Graffi, crepe e aloni disseminati un po' dappertutto più visibili sulla murata dr perché esposta al sole, ma presenti anche su quella sinistra	



18	<p>Riparazione mal eseguita nell'area sotto al musone lato sinistro</p> <p>È presente inoltre un grosso alone (a tutt'altezza murata) da lucidare</p>	
19	<p>Varie scopertura e mancanza di primer su lama e bulbo deriva</p>	



20	Antivegetativa da applicare previo adeguato trattamento di preparazione	
21	Giunzione lama/bulbo da ripristinare	
22	Anodi sacrificali, in generale, tutti da sostituire	
23	Aloni e opacità su portello spiaggetta abbattibile	
24	Elica di propulsione da ingrassare	



25	Elica trasversale di prora priva delle eliche: si riferisce che l'imbarcazione sia arrivata al cantiere già così	
26	Il genoa è privo di protezione UV, se ne consiglia lo smontaggio ed il ricovero al coperto	

## Conclusioni sullo stato di conservazione dell'unità

In conclusione dagli accertamenti effettuati a bordo, notati gli aspetti generali e di sicurezza, e per quanto è stato possibile accertare, l'imbarcazione è in condizioni di stato e conservazione

**BUONE**

---

### Note sulla valutazione delle condizioni generali:

- **Ottime/Pari al nuovo:** l'unità è in perfetto stato di efficienza e manutenzione, condizioni superiori sotto ogni aspetto o migliore della media; una condizione di potenza e/o efficienza originale intatta; l'unità necessita di una normale manutenzione o riparazione.
- **Buone:** l'unità necessita di una normale manutenzione.
- **Sufficienti:** l'unità necessita di manutenzione straordinaria.
- **Insufficienti:** l'unità presenta difetti che ne compromettono l'uso.
- **Soggetto ad ulteriori ispezioni:** condizioni in cui l'oggetto non ha potuto essere valutato e sono obbligatorie ulteriori ispezioni per una piena valutazione delle condizioni generali della nave.

La validità delle dichiarazioni sopraesposte è condizionata dal mantenimento delle caratteristiche e condizioni verificate durante le operazioni peritali. Si chiarisce che le operazioni peritali sono limitate alla sola verifica delle condizioni generali dell'unità e non intendono, né possono, certificare il funzionamento delle singole voci. È inoltre escluso l'accertamento di eventuali difetti o vizi occulti dei componenti e dei materiali, per l'impossibilità di procedere agli smontaggi ed alle verifiche di rito. Il presente report di perizia non ha valore di garanzia nei confronti del funzionamento di impianti ed apparati ma ne rispecchia le condizioni solo ed esclusivamente al momento dell'ispezione effettuata.

Nessuna parte della presente perizia viene rilasciata come garanzia espressa o implicita della condizione, dell'aspettativa di vita, della navigabilità o del valore del natante o dei relativi sistemi, macchinari o apparecchiature. Il sottoscritto ha effettuato gli studi indicati e ha emesso il presente parere per l'utilizzo esclusivo del committente specificato a fronte di una tariffa concordata, in base all'utilizzo previsto della perizia e alla responsabilità legale del sottoscritto.

Di conseguenza, è categoricamente vietato qualsiasi utilizzo della presente perizia, né affidamento sul relativo contenuto, da parte di terzi, senza il pagamento al sottoscritto di una commissione aggiuntiva concordata e basata sulla rivalutazione e sull'esame dei medesimi fattori.

Inoltre, il sottoscritto declina qualsiasi responsabilità in relazione a danni consequenziali, lesioni personali, perdita di proprietà, danni punitivi, che si intenderanno consapevolmente e volontariamente derogati, contestualmente alla ricezione e all'utilizzo della presente perizia. Inoltre, in nessun caso la responsabilità legale dell'autore della presente perizia e di Seanergy Marine potrà eccedere l'onorario, al netto delle spese, corrisposto dal committente o dai rispettivi successori o aventi causa, per l'emissione della presente perizia, indipendentemente dal numero di richieste di risarcimento, azioni legali, nonché indipendentemente se presumibilmente in torto, contratto, garanzia, contravvenzione o altrimenti.

## PROTEZIONE DATI

Le informazioni contenute in questo report sono di proprietà intellettuale di Danilo Frulla. Questo documento contiene informazioni confidenziali e private e può essere utilizzato solo per i fini richiesti dai nostri mandanti. Tutte le informazioni contenute nel presente report sono coperte dalla legge europea in materia di protezione dati (95/46/EC).

## COPYRIGHT

Questo report, il cui copyright internazionale è attribuito a Danilo Frulla, è un documento confidenziale per il cliente e non è trasferibile. Non deve essere copiato, riprodotto, conservato in qualsiasi banca dati, né depositato in alcun sistema di recupero o trasmesso in qualsiasi forma né con qualsiasi mezzo o altrimenti fornito o venduto a terzi senza il consenso scritto del titolare del diritto di copia.

## DISCLAIMER

Il presente report viene rilasciato senza nessun pregiudizio. A nostro avviso costituisce una dichiarazione della condizione dell'imbarcazione e delle sue attrezzature. La perizia è stata svolta in maniera accurata per garantire la precisione delle informazioni presentate.

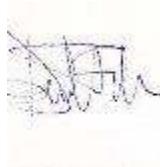
Il report è stato elaborato in buona fede come una dichiarazione dei fatti accertata al momento dell'ispezione durante la quale sono state esercitate la dovuta diligenza, le adeguate competenze e la giusta attenzione, utilizzando una comune prassi professionale le cui linee guida o codici sono quelli pubblicati nell'International Marine Surveying. Il presente report di perizia non ha valore di garanzia nei confronti del funzionamento di impianti ed apparati ma ne rispecchia le condizioni solo ed esclusivamente al momento dell'ispezione effettuata.

## LEGGE & GIURISDIZIONE

Il presente documento è stato redatto sotto la legge italiana e la legge italiana deve essere utilizzata per l'interpretazione del suddetto documento e per la risoluzione di tutti i reclami o dispute derivanti da o connesse con questo report.

Senigallia, 28 Settembre 2021

**Danilo Frulla**  
Senior Yacht Surveyor



- Iscrizione alla matricola 1127 dell'IIMS - International Institute of Marine Surveying
- Iscrizione alla matricola N28509 Non Exclusive Inspector RINA Registro Italiano Navale
- Iscrizione alla matricola 442 dell'Albo Periti ed Esperti CAT. XXI Attività Marittime e Navigazione Interna della Camera di Commercio di Ancona
- Membro del Collegio Periti, matricola 738 dell'Albo
- CTU del Tribunale di Ancona, matricola 2439 dell'Albo