



Gennaio 11, 2022

[Prove e Ultime Novità](#)

### **Tuccoli T210 VM in prova motorizzato con un Suzuki DF175**

Tuccoli T210 VM in prova: è l'ultimo arrivato di casa Tuccoli è anche il più piccolo proposto dal cantiere.

### **TUCCOLI T210 VM – MARCO VOLPI**

La sigla finale sono le iniziali di **Marco Volpi**, pluricampione italiano e mondiale di pesca in diverse specialità da natante, che con i suoi consigli e le sue esigenze ha collaborato con il cantiere toscano nel realizzare un **fisherman**, che non disdegna un'uscita per il bagno, compatto e innovativo, che può montare un fuoribordo dalla potenza massima di 250 cv. L'offerta è in package con i motori di Suzuki Marine e noi lo abbiamo provato con un [Suzuki DF175](#), 4 cilindri da 2.867 cc, uno dei motori che grazie all'elettronica, consente di ridurre i consumi e aumentare le prestazioni, giocando sul mix aria – benzina.



## TUCCOLI T210 VM IN PROVA: IL LAYOUT GENERALE

**La lunghezza fuori tutto del T210 VM è di 6,80 metri:** misura 70 centimetri in meno rispetto al T21, da cui ha ereditato la consolle centrale, lo scafo e altri dettagli. Siamo comunque sotto i 7 metri, un dato fondamentale per quando si andrà a fare il contratto con la marina per il posto di ormeggio. **Il baglio da 2,55 metri evidenzia una prua larga,** che è anche molto alta, per ricavare molto spazio, sia in coperta sia nel gavone che, infatti, nella versione in prova è stato allestito con un wc marino. Ma il cantiere sta addirittura pensando di realizzare una versione con una cuccetta accessibile sollevando il pagliolato prodiero. **Il tutto contenuto in 1.800 kg e una superficie calpestabile di 13,5 metri quadrati,** per un natante carrellabile, in cui i progettisti sono stati molto attenti a contenere i pesi, a favore delle performance.

## TUCCOLI T210 VM IN PROVA: LA CONSOLLE

Davanti alla consolle centrale c'è una **seduta fronte marcia**, con il consueto gavone. Una volta ai comandi, il diportista/pescatore ha tutto ciò che gli serve per la sua battuta di pesca, per il prima e il dopo di ogni "combattimento" con la preda.

Sotto la consolle si accede a un gavone che si può chiudere a chiave (lasciando quindi a bordo l'attrezzatura senza timore di furti) e che termina con i fori **portacanna**: si tratta di intercapedini verso prua, in cui stivare le canne da pesca a riposo, senza doverle sbarcare ogni volta. Anche questo modello monta la "**seduta Marco Volpi**": la cuscineria ribaltabile, oltre al gavone sottostante, permette di accedere a un vano intermedio con cassetteria per la minuteria.



### **TUCCOLI T210 VM IN PROVA: BEN 9 GAVONI**

Complessivamente **ci sono nove gavoni**, compreso quello sotto il **cielino**, in cui installare il Vhf di bordo. **La falchetta di poppa incorpora una vasca per il vivo da 45 litri**, chiusa da un oblò, che diventa anche un piano di lavoro. Camminando a poppavia della consolle, anche intorno alla seduta del pilota, ci troviamo in realtà a calpestare i coperchi di tre gavoni che occupano tutta la superficie, compresa una vasca per il pescato estraibile e lavabile. **I portacanne sono sui trincarini, sull'hard top e a poppa.**



## IL FUORIBORDO E LE PRESTAZIONI

Per installare il fuoribordo, anziché utilizzare un **bracket**, il cantiere livornese ha allungato lo scafo (che nasce per un entro bordo), circondando il propulsore con un'ampia plancetta, a cui si accede da uno sportello al lato di sinistra, che si rivelerà molto utile per ispezionare il motore o per risalire a bordo dopo il bagno, grazie alla scaletta retraibile. **Le motorizzazioni vanno da 140 a 250 cv.** La propulsione massima spinge questo **fisherman** mediterraneo fino a 43 nodi. E' possibile installare anche un secondo motore, da 5 a 15 cv, da utilizzare per alcune tipologie di pesca o un motore elettrico a prua.



## LA CARENA

La carena parte con un angolo deadrise della V di prua di 40° e degrada fino a poppa a 20°. Tuccoli non propone carene rivoluzionarie, ma offre modelli che si sono evoluti negli anni++, concepiti per la navigazione nel Mediterraneo. Lo scafo è costruito in laminato pieno, con spessori variabili che vanno da 8 mm sul fianco a 15 mm sulla chiglia. La costruzione è in vinilestere e poliestere stratificata a mano, mentre la coperta è stata progettata “a sandwich”. L’anima è in PVC da 15 mm e con una densità di 60 kg per metro cubo. Gli spessori sono variabili e sono compresi tra 20 e 25 mm.

## PERCHÉ È PERFETTO PER IL MEDITERRANEO

**Tuccoli T210 VM** è un fisher entry level, piccolo nelle dimensioni ma grande nei contenuti. E’ lo strumento perfetto per affrontare il Mediterraneo in tutte le condizioni e tornare sempre carichi di soddisfazione, dopo una battuta di pesca o un pomeriggio in rada.

**Seppur in meno di 7 metri, il cantiere ha pensato a tutto, con un’ottimizzazione quasi maniacale degli spazi.** E se davvero dovesse nascere il modello con la cuccetta a prua, allora sarà stato compiuto un altro passo in avanti nell’eterna “lotta” tra pescatori e le loro signore in cerca di relax.



### **TUCCOLI T210 VM IN PROVAMOTORIZZATA CON UN SUZUKI DF175AP**

La versione in prova è motorizzata con un [Suzuki DF175AP](#), quindi con manette elettroniche. Alcune “chicche” di questo propulsore sono la tecnologia **Lean Burn**, il sistema che varia il rapporto stechiometrico, creando una combustione magra, che lo rende più efficiente del 14% nel miglioramento dei consumi. Il sistema **Selective Rotation**, invece, permette allo stesso motore di essere destrorso o sinistrorso, per poterlo accoppiare senza vincoli, nel caso di motorizzazioni multiple. **Basta un connettore per decidere il senso di rotazione e avere un motore più versatile e quindi anche più “rivendibile” sul mercato dell’usato.**



### **TUCCOLI T210 VM IN PROVA**

E' il momento di uscire per la prova. **Il mare di Livorno si presenta con un'onda corta di mezzo metro da Libeccio e un'onda residua da Sud.** La conduzione è ideale anche per i neofiti del diporto, con lo scafo che provvederà a correggere qualche eccesso o qualche manovra dettata dall'inesperienza. Al timone si ha una visuale buona, senza ostacoli, e si è ben riparati dal parabrezza: riparati dal vento e dagli spruzzi, che in caso di onde controvento arrivano fino a poppa con andature sostenute. Ma siamo pur sempre su una barca da pesca. Siamo in quattro a bordo; i passeggeri hanno sempre un punto d'appoggio, anche quando abbiamo provato a mettere in difficoltà lo scafo, con virate brusche o salti sulle onde.

**Dati di navigazione  
con Suzuki DF175AP  
Elica 4 pale da 15 fl - Passo 20**

REGIME	VELOCITA'	CONSUMI		TRIM
giri/min.	nodi	l/h	l/NM	
650	2,10	1,30	0,55	0%
1.500	5,50	4,10	0,8	0%
2.000	6,70	6,70	1	0%
3.000	10,80	13,60	1,4	0%
4.000	20,20	23,50	1,1	0%
5.000	28,30	40,40	1,4	0%
5.500	31	50,90	1,7	0%
5.800	34	56	1,7	50%

## LE NOSTRE CONCLUSIONI

**Il Tuccoli T210 VM in prova non ha mai perso la sua tenuta di mare**, sempre composta.

Questo fa sì che il timoniere non perda mai la sensazione di controllo assoluto e sicurezza; la reazione del motore ben si presta anche a quei diportisti che hanno uno stile più “corsaiolo” e amano reazioni celeri, planando in 4 secondi e arrivando a 31 nodi in 16 secondi. Giocando con il trim, la barca diventa ancora più leggera sulle onde, fino a raggiungere i 34 nodi a 5.900 rpm. Un pescatore che predilige invece andature più tranquille, a bordo troverà il suo mondo ideale, **con tutta la sua attrezzatura a portata di mano e la comodità della seduta con cui godersi i trasferimenti con il suo piccolo grande T210 VM.**

## SCHEDA TECNICA

Lunghezza di omologazione 6,80 m

Larghezza 2,55 m

Pescaggio 0,40 m

Dislocamento 1.800 kg

Capacità serbatoio carburante 250 l

Capacità serbatoio acqua 40 l

Vasca del vivo 40 l

Potenza massima installabile 250 cv

Categoria omologazione CE C/5 persone