

Dehler 41 CR 2002

Performance cruiser

Lunghezza f.t. 12,45 mt, larghezza 3,90 mt,

dislocamento 9 000 kg di cui 3 000 kg di bulbo in ghisa con siluro in piombo

Pescaggio 1,90 mt

Certificazione Lloyd GL-100 A5 – Categoria A



Certificazione Germanischer Lloyd GL-100 A5

- 100: Indica che la nave è stata costruita in conformità alle regole di Germanischer Lloyd per la robustezza dello scafo (spessore, struttura) per navi d'alto mare.
- A: Indica che lo scafo è in condizioni di classe "A" (di prima classe).
- 5: Indica la qualità delle attrezzature e l'affidabilità dei sistemi di bordo.

Categoria A (Oceanica/Alta navigazione):

- In termini di costruzione navale e navi multiuso (MPV), questa notazione garantisce la capacità della nave di affrontare condizioni oceaniche, spesso con rinforzi per carichi pesanti o merci specifiche.
- Le unità con questa classe sono adatte alla navigazione oceanica illimitata, offrendo elevata sicurezza strutturale.



Coperta da prua a poppa

Ancora 20 kg con sistema basculante a scomparsa

80 mt di catena inox da 10 mm

Telecomando ancora sostituito nel 2023

Comando dell'ancora a poppa sulla colonnina della timoneria

Vericello ancora LEWMAR

Elica di prua VETUS – revisione 2024



Pompa estrazione acqua gavone dell'ancora manuale a pedale

Gavone della catena dell'ancora che corre sotto la prua per migliorare la distribuzione dei pesi

Cala vele stagna e crash box strutturale



Cuscineria prendisole blu per prua rifatta a giugno 2022 (2 cuscini)

Rollafiocco Furlex 300 s con scotta nuova in spectra

Fiocchetto auto virante Elvstrom (stato medio)

Ponte in TBS con antisdrucchiolo grigio sostituito nel giugno 2022 con set pezzi di ricambio nuovi

Coperta con teak su area prendisole sopra la prua e sulla tuga, rifatto nel 2013

Arridatoi sartie alte SELDEN sostituite a 9/2020

Sprayhood maggiorato cambiato nel 2023

Bimini top maggiorato cambiato nel 2023

Tendalino timoniere struttura in inox fissa del 9/2022 con predisposizione pannelli solari

Pozzetto rivestito in teak nel 2019

Tavolo pozzetto centrale in teak con prolunga estraibile del 2020

Gruetta per alaggio motore tender in acciaio inox estraibile per minimizzare ingombro

Sedute pozzetto rivestite in teak

Cuscineria pozzetto blue in tessuto tecnico ad alta resistenza con rivestimento in spugna sfoderabile (giugno 2024)

Seduta timoniere su pulpito lato dx



Timone a ruota Whitlock con frizione

Trasmissione timoneria meccanica

Timone semicompensato appeso con losca rinforzata e strutturale

Boccole timone sostituite nel 2019

Bussola di navigazione magnetica Plastimo

Autopilot Raymarine ST 7001+

Stazione del vento Raymarine ST60

Comando remoto elica di prua sulla colonnina della ruota del timone

Ripetitore Log, speed e stazione del vento Raymarine ST60 in pozzetto sopra la tuga



Altoparlanti radio/cd/tv/mp3 in pozzetto mod INFINITY marine

Attacco comando remoto VHF Icom stagno in pozzetto

Altoparlante VHF in pozzetto con interruttore

5 gavoni nella zona poppiera

Apertura poppa per accesso alla spiaggia poppiera strutturale rivestita in teak

Gavone porta zattera di salvataggio strutturale con coperchio in teak

Prendisole aggiunto da apporre a poppa ad incastro con le sedute del pozzetto

Zattera salvataggio oltre 12 miglia sostituita nel giugno 2024

Luce a led integrata nella colonnina della timoneria per illuminare pozzetto

Presa esterna stagna per luce di ricerca

Presa 220Volt 16A esterna sostituita nel 2023 Marince

10 parabordi con calza blue

Asta portabandiera in teak

Bandiera Polacca

Comandi vele tutti rimandati in pozzetto

2 Winch Harken elettrici di manovra

2 Winch Harken manuali per comando fiocco

Cime da ormeggio

Albero in alluminio Sparcraft

Boma in alluminio Sparcraft

Paterazzo regolabile

2 Borse porta maniglie winch in pozzetto

2 maniglie winch harken

Randa full batten (2020)

Carrelli randa sostituiti nel 2022

Lazy bag rifatto nel 2020 con copri randa e albero

Cagnaro rifatto nel 2024 con cerniere per essere montato sul lazy bag fatto nel 2024

Alloggiamento in pozzetto in gavoni strutturali areati delle 2 bombole del gas

Parapoppa color blu del 2023

Scafo colore BLU, pitturazione AWLGRIP Blue effettuata nel 2020 da CYS (perfetta)



Prese mare sostituite nel 2021, alcune in bronzo GUIDI (presa principale di scarico)





Telo in PVC per copertura invernale
Antivegetativa nero autolevigante Raffaelli del 2025

Sottocoperta

Ampia dinette (trasformabile)



3 ampie cabine matrimoniali (1 prua e 2 simmetriche a poppa)



Interni in tessuto anallergico e ortopedico di colore blu in condizioni perfette

2 bagni con wc elettrico



1 doccia con scarico nel bagno armatoriale di prua



Luci a led in tutta la barca

Inverter 2000W

Caricabatterie MASTERVOLT



Frigo/congelatore vivande principale da LT 60 – 2025



Frigo/congelatore secondario da LT 60 - 2021



Interni in ciliegio americano

Ampia cucina in linea



1 serbatoio Acque nere da LT 50 del 2020

Impianto di scarico con valvola a T per poter scaricare in mare o nel serbatoio acque nere

Due serbatoi in plastica alimentare per acqua potabile da circa LT 300 ciascuno



Doppio lavello con impianto per acqua di mare con pompa dedicata installata nel 2018



Cucina a gas a 2 fuochi EVO sostituito nel 2024

VHF ICOM mod. IC M 505

Quadro elettrico principale e di servizio CALIRA

Piano cucina in Corian chiaro

Boiler LT 50

Tavolo da carteggio



TV a colori con DVD

Radio SONY marine

Ripetitore log+eco in cabina Raymarine ST60

Autopilota Raymarine ST 70001+

GPS GARMIN echoMAP UHD2 92SV eco/plotter 9" (anno 2023)



Contaore motore (ore motore 3149)



Rimessaggio motore ordinario effettuati ogni anno (olio, filtri, cinghie, ...); scambiatore pulito nel 2022, valvole regolate nel 2021



Riscaldamento WEBASTO Air Top con bocchette presenti in tutti i locali della barca



2 batterie servizi del 2023 marca ZENITH AGM da 260 Ah ciascuna, per un totale di 520 ah/12Volt

1 batteria per avviamento motore marca Bosch da 70 Ah

Pompa elettrica di sentina

Motorizzazione

Motore Yanmar 56 hp 4JH3E con circa 2 900 ore di moto (perfetto)



Elica con 3 pale abbattibile FELIXIFOLD con anodo specifico cambiato nel 2020 ed elica VARIPROP di rispetto

Trasmissione in linea d'asse

Serbatoio carburante gasolio Lt. 120 in acciaio con valvola di chiusura carburante in vista e accessibile presso locale bagno ospiti

Marmitta inox con anodo (modificata per scarico acqua durante i periodi di inutilizzo) sostituita nel 2024

Motorino avviamento di ricambio nuovo

Raiser di ricambio

