

## DATI TECNICI

Lunghezza / Lunghezza f.t.	12,720 mt.	Larghezza	.4,25 mt.
Anno di Costruzione	2002	Anno di Immatricolazione	2002
Velocità Massima	20 kn	Velocità di Crociera	16 kn
Dislocamento	16.650 kg	Pescaggio	1,20 mt.
Bandiera	Italiana	Scadenza Certificazione	2026
Visibilità	Sarzana	Note Finanziarie	

## DESCRIZIONE

E' un trawler costruito dai cantieri Shanghai Double Happiness Yacht Co LTD su progetto Riviera Yachts. La barca e' stata estensivamente refittata nel 2021 e scrupolosamente mantenuta fino ad oggi. I lavori principali sono stati: Impianto elettrico completamente rifatto con nuovi cavi, prese elettriche, caricabatterie Victron, staccabatterie, portafusibili, differenziali, isolatori galvanici, inverter Victron, sensori allarme, Digital Multi Control Victron e sistema di gestione combinato Victron 4 con schermo a colori in plancia e controllo da remoto. Nuove batterie servizi, motori e elica prua AGM 220 Victron. Installazione di 2 pannelli solari. Nuovo impianto VHF e antenna. Installazione di 2 antenne internet e modem wireless. Aggiunto un GPS Raymarine E120 comprato usato. Nuova autoclave Jabsco. Nuovi rubinetti cucina, bagno e doccetta pozetto. Nuove luci di via. Nuova pompa manuale sentina. Nuovi tubi e centralina idraulica. Passerella. Nuovi vetri fume' laterali e porta dinette e porte laterali riverniciate. Rifatti molti dei pannelli di legno interni e ripristino colore cornici. Riverniciati i gavoni. Rifatti alcuni cielini smontati e risigillati tutti gli oblo'. Cambiate tutte le lampadine con LED e nuovi faretti lettura cabine. Nuovo nome barca in acciaio. Parasoli laterali e posteriori in telo ombreggiante. Oscuranti estivi per vetture laterali e frontali plancia. Nuove cuscinerie prendisole. Nuovo winch tonneggio in pozetto. Nuovo piano cottura e microonde. Nuovo serbatoio acqua prua. Pulizia serbatoi gasolio. Sostituzione prese a mare. Revisione alternatore. Nuove pompe ricircolo aria condizionata. Lucidatura murate fatta ogni anno. Pulizia scambiatori calore/intercooler e revisione pompe acqua mare. Sostituzione elettrovalvole gasolio. Nuove tubazioni scarico, elettrovalvola e pompa wc elettrico.

## COMBUSTIBILI E MOTORI

Capacità Serbatoi	2.270 lt.	Materiale Serbatoi	Acciaio Inox
Motori	Cummins - 6BTA 5.9 2 x 320 Hp	Tipologia	Entrobordo Diesel
Ore di Moto	1.650	Trasmissione	Linea d'asse
Tipo Elica	4 pale in bronzo	Revisione Motori	Tagliandi regolari

## MATERIALE E COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina
Coperta	Teak		

## IDRAULICI

Capacità Serbatoi	750 lt.	Materiale Serbatoi	Acciaio Inox
Boiler	Presente	Tipo Boiler	Elettrico
Autoclave	Presente	Dissalatore	No
Serbatoio Acque Nere	Presente		

## ELETTRICI

Tensione	12/220 V	Generatore	Mase 6 Kw
N° Batterie		Capacità Batterie	
Carica Batterie	Presente	Inverter	Presente

## INTERNI

Cabina armatoriale di prua con bagno e box doccia. Cabina ospiti con due letti in piano. Dinette con cucina attrezzata, divano con tavolo da pranzo.

## STRUMENTAZIONE

Radar RAYTHEON, GPS/plotter RAYMARINE E 140, Autopilota RAYTHEON ST 6000, Ecoscandaglio, VHF LOWRANCE, Angolo barra, Bussola, Contamiglia

## ACCESSORI

Aria condizionata in dinette e nelle cabine, elica di prua, gruppo elettrogeno Mase 6kw, manette elettroniche GPS, autoclave, wc marino Tecma elettrico, doccia esterna, elica prua, doppio comando salpa ancora in plancia e a prua, passerella idraulica, flaps idraulici, impianto antincendio in sala macchine, sensori fuoco, temperatura e livello acqua sentina, piattaforma con scaletta bagno, pompe sentina automatiche, porte laterali, pozetto e coperta in teak, presa 220 banchina, sistema combinato inverter, caricabatterie, pannelli solari e banchina Victron, salpa ancora elettrico con doppio comando, winch tonneggio a poppa, prese interne 220 in ogni ambiente, stereo e altoparlanti, cucina a gas, microonde, frigo, ombreggianti laterali e posteriori in pozetto, oscuranti vetri laterali e plancia estivi e invernali, tendalino copriozetto, tender e motore Honda 2.3

## DESCRIZIONE AGGIUNTIVA

Si porta a conoscenza che i dati presenti nella scheda sono da ritenersi corretti ma non garantiti e non contrattuali. Il potenziale acquirente può ispezionare l'imbarcazione e/o sottoporla a perizie con spese a Suo carico. Il Mediatore Marittimo non è in alcun modo responsabile di eventuali inesattezze qui presenti.