

Pardo 38



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2024
DESIGN	Zuccheri/Cantiere del Pardo
LUNGHEZZA FT	11,56 m
LUNGHEZZA SCAFO	10,93 m
LARGHEZZA	3,60 m
DISLOCAMENTO	9.600 Kg
PESCAGGIO	1,00 m
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Toscana (Italia)
PREZZO	Trattativa riservata
SCAD. CERT. SIC.	2032

MOTORIZZAZIONE

Motori 2 X Volvo Penta D4 300 con Interceptor

Potenza 2 x 300 HP

Ore lavoro 50

Trasmissione Piedi poppieri

DISPOSIZIONE

Cabine 2

Posti letto 4

Bagni 1

Ancora a scomparsa sì

Cabina marinaio /

INTERNI E COMFORT

- Versione 2 cabine e 1 bagno con interni in rovere
- Cabina VIP con letti separati
- Bagno con wc elettrico e doccia
- Impianto acque nere
- 1 frigo frontale in pozzetto
- 2 frigo a cassetto sotto i sedili passeggeri in pozzetto
- Cucina a induzione due fuochi in pozzetto
- Generatore Coelmo 4 Kw
- Luci led T-Top, pozzetto e camminamento

- Stereo Fusion Apollo RA 770 con 4 altoparlanti (2 in cabina armatoriale + 2 in pozzetto) con controllo remoto e link Bluetooth per connessione con cellulare
- Serbatoio acqua x 180 lt
- Boiler elettrico
- Aria condizionata calda/fredda reversibile
- Serbatoio gasolio 1200 lt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Volvo Interceptor System (auto trim, single lever, cruise control, joy-stick drive, low speed mode)
- Joy-stick Volvo
- Display multifunzione Volvo MFD-8612 da 12"
- Volvo Trip Computer
- Auto Pilota Volvo

- VHF Garmin 315i
- Comando ancora con videocamera su chartplotter
- Contametri catena in consolle
- Bussola

ACCESSORI E SICUREZZA

- T-top nero in carbonio con bimini elettrico integrato
- Tendalini laterali e posteriori dal T-top
- Tessuti esterni in Silvertex ice
- Scaletta da bagno con tientibene integrato
- Tavolo in pozzetto trasformabile in prendisole con sistema elettrico sali-scendi e cuscineria extra
- Tendalino di prua con pali in carbonio amovibili
- Schienali panchette di poppa trasformabili in prendisole
- Parabrezza in vetro
- Doccia calda fredda in pozzetto
- Sistema elettrico ancora Trefoil 15 KG
- 50 metri catena
- 8 Parabordi con calza
- 2 Cime ormeggio
- Coperture per tavolo pozzetto, sedute e prendisole di poppa, consolle e sedili consolle

ESTERNI E ARMO

- Ponte e spiaggia rivestiti in Teak sintetico

PRESENTAZIONE:

Imbarcazione come nuova varata a maggio 2024. Accessoriatissima sia dal punto di vista tecnico che da quello del comfort. Il joy-stick di manovra e la telecamera di controllo per l'ancora riportata sul chart-plotter rendono la gestione della barca estremamente semplice. Non manca nulla per rendere indimenticabili le vostre giornate o piccole crociere a bordo: dall'aria condizionata al generatore, ai prendisole a prua e a poppa (trasformando facilmente il comodo tavolo da pranzo). Ombra e privacy sono assicurati dal T-top con il bimini elettrico completato da ombreggianti laterali e posteriori, mentre a prua il tendalino è sostenuto da pali in carbonio. Insomma un'occasione imperdibile per godersi da subito l'estate 2025

Imbarcazione gestita
con mandato in
esclusiva

Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it



Gianfranco Cantarella
+39 337 3388972
g.cantarella@7hyb.it
www.7hyb.it