

Swan 60

BERTHON
INTERNATIONAL

FILIPPO MARTINI
AGENT TO BERTHON INTERNATIONAL



SPECIFICHE TECNICHE

CANTIERE	Nautor Swan
ANNO	1996
DESIGN	German Frers
LUNGHEZZA	18.85m
LARGHEZZA	5.34m
PESCAGGIO	3m
DISLOCAMENTO	30.000kg
BANDIERA	Tedesca
VISIBILE A	Sardegna
PREZZO	550.000€ - IVA Pagata
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	Non applicabile

PRESENTAZIONE

INFLAGRANTI è uno straordinario Swan 60 che si presenta in condizioni eccellenti e pronto per la navigazione. È lo scafo numero sette ed è stato costruito per un armatore danese (già proprietario di diversi Swan in precedenza), che ha richiesto numerose personalizzazioni in fase di costruzione. L'imbarcazione infatti è stata configurata per essere facilmente gestibile anche in equipaggio ridotto durante le crociere familiari, grazie a soluzioni quali la randa avvolgibile nel boma (furling boom), l'avvolgifiocco idraulico, i winch idraulici, il rinvio delle scotte fino al pozzetto di manovra a poppa e altre modifiche rispetto alla configurazione standard. Su specifica richiesta del primo proprietario, è stato installato un motore Perkins M135 al posto del motore da 105 CV. Nei primi anni, con base in Danimarca, la barca è stata utilizzata solo saltuariamente durante la stagione estiva ed è stata mantenuta in condizioni impeccabili. Acquistata dall'attuale e secondo proprietario nel 2003, l'imbarcazione ha successivamente beneficiato di ulteriori modifiche e aggiornamenti. Trasferita a Maiorca nel 2004, vi ha avuto la propria base principale per molti anni, prima di essere spostata sulla costa spagnola continentale e successivamente in Sardegna, che rappresenta il suo attuale porto base. È sempre stata utilizzata esclusivamente come yacht familiare per tranquille crociere estive nel Mediterraneo. Tra i dettagli speciali figurano l'accesso alla cabina di poppa tramite un ingresso dedicato a poppa e il tavolo del pozzetto di poppa, che può essere abbassato per trasformare l'intera area del pozzetto in un ampio prendisole. L'imbarcazione ha beneficiato di numerosi aggiornamenti e miglioramenti nel corso degli anni e continua a ricevere la massima cura, mantenendosi in condizioni veramente impeccabili.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Perkins Sabre M135
Potenza	135HP
Ore lavoro	N.A.
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop a 3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	10 + 1
Bagni	3
Calavela	No
Cabina marinaio	Si

INTERNI E COMFORT

- Interni con 3 cabine e 3 bagni più cabina equipaggio a prua
- Cabina armatoriale a poppa con due letti doppi e bagno en suite
- Interni in teak
- Paioli in teak
- Cucina a U con piano in Corian chiaro
- Doppio Lavello Cucina Inox
- Acqua Di Mare In Cucina con pompa a pedale
- Cucina Apex a 4 fuochi con cappa aspirante Apex
- Frigo ad apertura frontale
- Congelatore
- Aria Condizionata (due macchine) in dinette, cabina armatoriale e cabine ospiti
- Riscaldamento Eberspacher D7W
- 5 Serbatoi Acqua in inox per totali 1250 litri
- 2 Serbatoi Carburante inox per totali 600 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore 40 lt 2023
- Dissalatore Bolsaplast Eco-Sistems E-90/220volts 90 lt/h 2006
- Autoclave
- Pompa Di Sentina Elettrica
- Pompa Di Sentina Automatica
- 3 WC Vacuflush
- Impianto Acque Nere con due serbatoi inox con pompe manuali ed elettriche
- Doccia Esterna Caldo/Freddo
- TV LG in cabina di poppa
- 12 Batterie servizi 2022
- Caricabatterie Mastervolt MASS 24/100-C
- Inverter Victron Energy Phoenix 24/3000W
- Generatore Diesel Fischer Panda 10000i Perfect Power 8kW 2013 1080h
- Stereo CD Sony con altoparlanti in dinette, cabina di poppa e pozzetto

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Strumentazione Marca Raymarine 2009
- Plotter Esterno Axiom 9" in timoneria nuovo 2025
- Plotter Interno RC530 GPS
- Pilota Automatico ST6002
- Telecomando Pilota
- Radar Raytheon R40 XX 32 miglia in carteggio
- VHF Raymic60 dual system in pozzetto e tavolo da carteggio
- 3 Multifunzione ST60 Graphic (timoneria, tambuccio centrale e di poppa)
- 2 ST60+ vento e bolinometro su tambuccio di poppa
- Autohelm Masterview e Maxiview in carteggio
- Autohelm Maxiview in cabina di poppa
- Bussola Ritchie Pembroke Mass in timoneria
- Comando Elica Di Prua
- Barometro, Orologio e Igrometro/Termometro Wempe

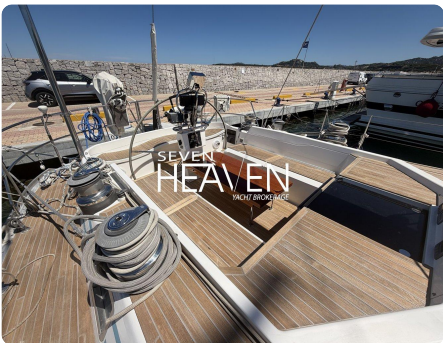
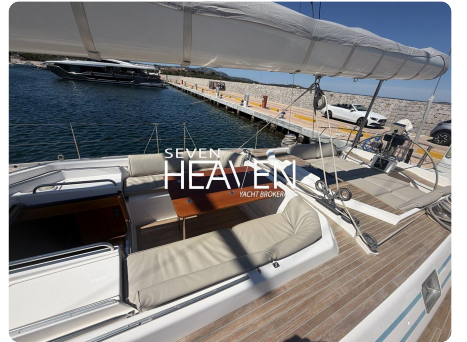
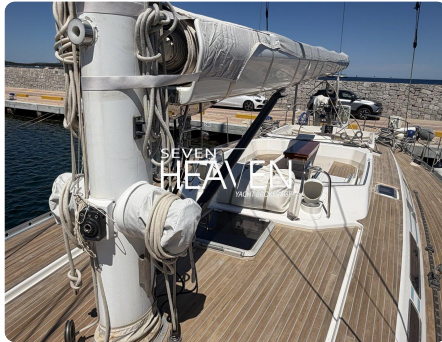
ACCESSORI E SICUREZZA

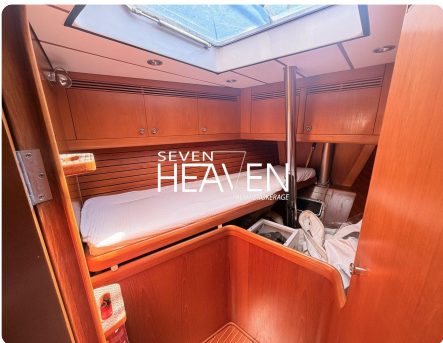
- Cappottina
- Tendalino su boma
- Cuscineria Pozzetto nuova 2024
- Ruota Timone in acciaio rivestita in pelle
- Passerella pieghevole in carbonio
- Ancora Ultra 40 Kg in acciaio
- Catena in acciaio 10mm grado 40 100mt
- Salpa Ancore idraulico Lewman con campana recessato in coperta e con copertura
- Elica Di Prua retrattile MaxPower VIP 150 con batterie dedicate (installata nel 2012).
- Tavoli Pozzetto in teak verniciato
- Tavolo pozzetto di poppa trasformabile in grande prendisole con cuscineria nuova 2024
- Tender AB 8AL 2,56 mt nuovo 2025
- Fuoribordo Suzuki 4t 5Hp nuovo 2025
- Cime Ormeggio
- Parabordi
- Apertura Laterale Draglie
- Bitte Centrobarca
- Dozazioni Di Sicurezza
- 2 Zattere Autogonfiabili (6 e 8 pax) da revisionare
- Scaletta Da Bagno
- Coperture per timoneria, boma, tavoli pozzetto e winch

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga in Teak nuovo 2018
- 2 Winch Lewmar primari 77/3 SHST idraulici self-tailing
- Winch scotta randa Lewmar 66/3 SHST idraulico self-tailing
- 2 winch Lewmar 62 self-tailing per drizze genoa e gennaker all'albero
- 2 Winch secondari Lewmar 77/3 SST
- winch captive per drizza randa
- Albero in alluminio Nautor a tre ordini di crocette laccato bianco
- Sartieme in tondino 2011
- Paterazzo in Kevlar
- Boma rollabile Marten Marine controllato dalla centralina Reckmann tramite joystick in timoneria
- Avvolgifiocco idraulico Reckmann
- Avvolgiranda Su Boma
- Trasto Randa Lewmar tra i due pozzetti
- Paterazzo Idraulico
- Carrelli Fiocco/Genoa
- Attrezzatura Spi
- Tangone in carbonio verniciato bianco
- Buttafuori
- Attrezzatura Gennaker/Code 0
- Vang Rigido
- Centralina Idraulica Navtec per paterazzo, vang e stralretto
- Volanti non strutturali
- Supporto Motore Fuoribordo
- Vele tutte North Sails
- Randa rollabile nel boma nuova 05/2026
- Fiocco nuovo 05/2026
- Randa in Spectra 86 mq 2008
- Genoa in Spectra 92 mq 2016
- Fiocco 3DL 2001 in buone condizioni
- Gennaker 1996 poco usato in buone condizioni







Broker



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
<https://www.7hyb.it>



Gianfranco Cantarella
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
<https://www.7hyb.it>