# Swan 68



## SPECIFICHE TECNICHE

| | |
|---|---|
| **Cantiere** | **Oy Nautor** |
| **Anno** | **1992** |
| **Design** | **German Frers** |
| **Lunghezza** | **21.13m** |
| **Larghezza** | **5.42m** |
| **Pescaggio** | **3.6m** |
| **Dislocamento** | **42.000kg** |
| **Bandiera** | **Italiana** |
| **Visibile a** | **Lazio** |
| **Prezzo** | **515.000€ - IVA Pagata** |
| **Scadenza certificato sicurezza** | **Non applicabile** |

**Le commissioni di vendita di questa imbarcazione sono comprese nel prezzo, in quanto totalmente a carico del venditore.**

## PRESENTAZIONE

Lo splendido Swan 68 "Defiance" del 1992, capolavoro di German Frers costruito da Nautor, è una imbarcazione che ben rappresenta l'eccellenza della vela classica con interni in teak massello, 4 cabine, 4 bagni e zona equipaggio dedicata. Coniuga perfettamente confort, prestazioni a vela e semplicità di conduzione anche grazie ai winch elettrici Lewmar. Dotata di motore Perkins 6 cilindri turbo 225 hp, sbarcato e portato a zero ore nel 2006, ne ha oggi 3150, assistito da un'elica Gori con overdrive a pale abbattibili. Il sartiame Navtec è stato sostituito nel 2020. Strumentazione di navigazione professionale: Simrad, Furuno, B&G Hercules 2000, pilota automatico AP44 con centralina NAC-3 2025. Comfort superiore grazie a: aria condizionata, 2 dissalatori, generatore Westerbeke 2024, batterie 1000Ah 2022, cucina Alpes completa, 2 frigoriferi, lavastoviglie 2024. Perfetta per crociere lunghe o competizioni. Una barca che unisce tradizione nautica e modernità tecnologica.

## MOTORIZZAZIONE

| | |
|---|---|
| **Motore** | Perkins 6 cilindri turbo |
| **Potenza** | 225 HP |
| **Ore lavoro** | 3150 |
| **Trasmissione** | Linea d'asse |
| **Elica** | Gori 3 pale abbattibili con overdrive |

## DISPOSIZIONE

| | |
|---|---|
| **Cabine** | 4 |
| **Posti letto** | 8 + 2 |
| **Bagni** | 4 |
| **Calavela** | No |
| **Cabina marinaio** | Sì |

## INTERNI E COMFORT

- Interni con 4 cabine, 4 bagni e zona equipaggio a prua con 3 letti
- Interni in teak massello
- Paioli in teak con fughe chiare
- Cucina a U a poppa della dinette
- Piano cucina in resina chiara
- Cucina Alpes 4 fuochi, forno e grill elettrico
- Cappa aspirante cucina Alpes
- Doppio lavello cucina inox
- 2 frigoriferi ad apertura frontale
- Congelatore a 220V o tramite motore
- Secondo congelatore più piccolo 24V inox
- Microonde Sanyo incassato su pensili
- Lavastoviglie Electric Line nuova 2024
- Selezione di pentole e utensili da cucina, stoviglie, bicchieri e posateria
- Biancheria da letto e da bagno personalizzata con il nome dell'imbarcazione
- Frigobar 24V in dinette
- Macchina caffè
- Aria condizionata Condaria nelle cabine
- Ventilatori Hella Turbo in tutti gli ambienti
- 4 serbatoi acqua per totali 1650 (480+2x370+430) litri
- 3 serbatoi carburante in alluminio per totali 1424 (2x472+480) litri con pompe di collegamento elettriche
- Boiler Isotherm 60 litri elettrico e con scambiatore
- Dissalatore Tecnicomar 300 lt/h 220V del 2011
- Secondo dissalatore Horizon Seafari Series 80-100 lt/h 220V
- Autoclave
- Pompe di sentina sostituite nel 2012
- Pompa di sentina elettrica 140 lt/min
- 2 pompe di sentina manuali Whale Titan 100 lt/min ciascuna
- 4 WC elettrici Tecma 2009
- Box doccia separato in cabina armatoriale
- Impianto acque nere con due serbatoi e pompe elettriche di svuotamento
- Doccia esterna caldo/freddo a poppa
- TV Samsung 27'' Dolby surround 2008 connessa al plotter Simrad
- Antenna satellitare KVH TracVision M5 2009
- 4 altoparlanti in dinette + 2 stagni in pozzetto
- Impianto audio Bose con diffusori in dinette, funzionante tramite DVD
- 8 batterie 12V collegate in serie/parallelo per totali 1000Ah a 24V sostituite 2022
- 2 batterie motore 12V 110Ah nuove 2026
- Batteria avviamento generatore nuova 2026
- Caricabatterie Mastervolt ChargeMaster 24/100-3, 24V 100A (2007)
- Secondo caricabatterie Mastervolt Mass 24/100
- 2 Inverter Victron Energy Phoenix 24/3000
- Generatore diesel Westerbeke 12kW del 2004 con 6300h circa
- Alimentazione elettrica da banchina a 110 V / 230 V completa di cavi e connettori

## STRUMENTI ED ELETTRONICA

- Plotter interno cartografico Furuno GP-32 con tecnologia WAAS
- Display NMEA FFD al tavolo da carteggio e in cabina armatore
- 2 display per cartografia elettronica e sistema radar Simrad al carteggio (schermo inferiore per visualizzazione radar e chartplotter. Schermo superiore per collegamento a PC portatile)
- Display in timoneria interfacciato con il sistema Simrad per visualizzazione radar, cartografia e GPS
- Pilota automatico Simrad AP44 con centralina NAC-3 2024 (scheda madre sostituita 2025)
- 8 display multifunzione display B&G Hercules 2000 (6 in coperta, 1 al carteggio, 1 cab armatore)
- VHF Simrad RS40 da 25 W con unità portatile wireless 2021
- Telefono satellitare Iridium
- Bussola Suunto 135 su colonnina
- EPIRB satellitare Kannad a 406 MHz
- Dispositivo MOB Switlik MOM 8A
- Windex

## ACCESSORI E SICUREZZA

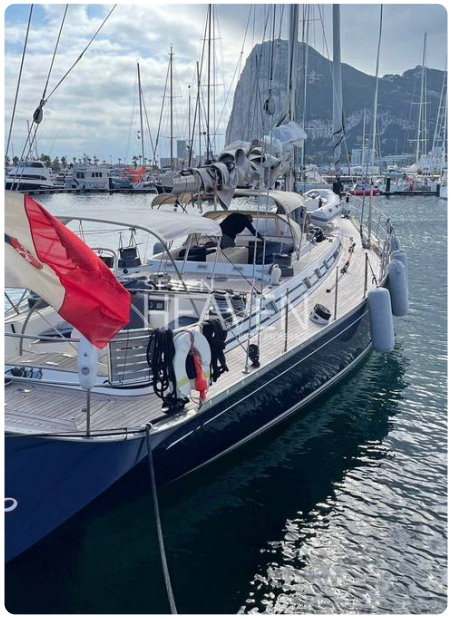
- Sprayhood per il tambuccio principale con trasparenti nuovi 2024
- Telaio per sprayhood pozzetto di poppa (no tela)
- Cuscineria completa con schienali per i pozzetti di prua e di poppa 2023
- Cuscineria prendisole tra i due pozzetti
- Set completo coperture color beige mai utilizzate 2025
- 2 bimini abbattibili con finiture in pelle per pozzetto di prua e di poppa
- Tendalino parasole dall'albero al paterazzo con ombreggianti laterali
- Ampio tendalino beige dall'albero alla prua
- Ruota timone in acciaio rivestita in pelle di alce nuova 2025
- Passerella in carbonio
- Ancora CQR 34 Kg su musone
- Ancora di rispetto Danforth 25Kg con 10m di catena
- Catena 105 m 12mm
- Salpa ancore elettrico Lofrans Titan 2000W con musichiere Quick 2025
- Lavaggio ancora e ponte con acqua di mare
- Tavolo pozzetto ad ante abbattibili in legno riverniciato 2022
- Tender Novamarine 4m
- Selle in acciaio per tender a prua
- Apertura laterale draglie
- Bitte centrobarca
- Vetri nuovi oblò sul ponte 2026
- Vetri nuovi strumenti esterni 2026
- Dotazioni di sicurezza parziali
- 2 zattere di salvataggio Seasafe da 6 persone nuove 2025
- Luci di navigazione a led
- Faro orientabile di ricerca 24 V
- Alternatore motore nuovo 2025
- Estintori a polvere
- Impianto antincendio automatico in sala macchine nuovo 2025
- Scaletta da bagno
- Coperture in tela per tavolo pozzetto, ruota timone, colonnina, boccaporti e winch
- Copertura integrale invernale

## ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga in teak (1999)
- Albero a tre ordini di crocette, boma e tangoni Nautor in alluminio anodizzato (armo standard)
- Sartiame Navtec France nuovo 2020
- Sartie volanti non strutturali in fibra aramidica
- Tangone da spinnaker in carbonio Hall
- Strallo di prua Reckmann con sistema di tensionamento manuale
- Drizze e scotte randa e genoa nuove 2022
- Centralina idraulica Navtec per baby stay, paterazzo, strallo di prua e vang
- Carrelli a sfera randa Harken
- Avvolgifiocco manuale
- Paterazzo idraulico
- Carrelli fiocco/genoa
- Attrezzatura gennaker/Code 0
- Vang rigido
- 2 winch primari elettrici Lewmar 111 ST
- 2 winch secondari Lewmar 700 ST per le volanti
- 1 winch Lewmar 77 ST per scotta randa
- 1 winch Lewmar 43 ST per trasto randa
- 3 winch Lewmar 56/2 SST
- 2 winch Lewmar 66/2 SST
- 1 winch Lewmar 46/2 SST
- 1 winch Lewmar 46/2
- Bompresso
- Drizze di randa e genoa rinviabili a poppa per utilizzo dei winch elettrici
- Lazy bag
- Lazy jack
- Randa Bank Sails full batten in Spectra al 50%
- Genoa Bank Sails in Spectra al 50%
- Randa di cappa
- Gennaker


































## Broker




**Filippo Martini**
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
https://www.7hyb.it



**Gianfranco Cantarella**
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
https://www.7hyb.it