

X-Yachts X 56

GRAND SOLEIL
YACHTS

**BROKER
AGE**



CANTIERE	X-Yachts
ANNO	2021
DESIGN	X-Yachts Design Team
LUNGHEZZA	16,58 m (17,25 FT)
LARGHEZZA	4,89 m
PESCAGGIO	2,70 m
DISLOCAMENTO	18.900 Kg
SUPERFICIE VELICA	153 m ²
BANDIERA	Danese
VISIBILE A	Adriatico (Italia)
PREZZO	€ 1.280.000 IVA PAGATA
SCAD. CERT. SICUR.	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar
Potenza	110 hp
Ore lavoro	1000
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Flexofold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	2+1
Tender Garage	Si
Cabina marinaio	Si

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni (WC elettrici Tecma)
- Cabina armatoriale a prua con bagno en suite
- Cabina marinaro con bagno a prua
- Interni e paioli in teak
- Cucina a U con piano in Corian bianco e doppio lavello
- Cucina a induzione e forno elettrico
- Frigo a pozzetto ad apertura dall'alto e frontale e congelatore ad apertura frontale
- Cantinetta vini 18 bottiglie, lavasciuga Samsung Combi, macchina del caffè Nespresso a scomparsa nel mobile
- Serbatoio acqua da 537 litri
- Aria condizionata caldo/freddo (tre gruppi)
- Riscaldamento a gasolio Eberspaker
- Dissalatore Shenker 100 lt/h
- Generatore Fisher Panda 14000i 14Kw
- Prese 220/USB in dinette e cabine
- Oscuranti e zanzariere integrati
- Illuminazione a led interna ed esterna
- Luci di cortesia segnapasso su mobili e su scala di accesso
- Serbatoio gasolio inox da 550 litri con daily tank
- Holding tank in entrambi i bagni

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G
- 2 display multifunzione
- Doppio pilota automatico B&G e Raymarine
- 2 plotter cartografici multifunzione Zeus3 12" hybrid touch con GPS e WiFi integrati su consolle
- Display multifunzione H5000 al carteggio
- Sailing display B&G Nemesis 12" all'albero
- Radar digitale
- Bussola digitale
- Yacht controller
- VHF V90 con AIS
- Battery Monitor Victron Energy
- Yacht Router
- Doppia manetta elettronica su consolle
- Stereo Fusion con 4 diffusori
- Caricabatterie/inverter Victron Energy 100Ah
- Batterie servizi Carbon Lead 840Ah
- Doppia presa di banchina (A/C e servizi)

ACCESSORI E SICUREZZA

- Timone a doppia pala
- Doppia ruota timone in legno e alluminio
- Tender garage con paranco elettrico
- Cappottina, bimini e tendalino
- Tavolo pozzetto fisso in legno con ante abbattibili con ghiacciaia integrata
- Cuscineria completa di pozzetto
- Coperture per ruote, consolle, boma e copriscafo
- Spiaggetta abbattibile elettricamente con telecomando
- Colorazione speciale grigio scuro
- Elica di prua e elica di poppa
- Passerella idraulica Opac Mare 2,5m
- Puntapiedi in pozzetto
- Ancora Delta da 25Kg in acciaio con catena inox
- Pompa lavaggio catena
- Daily tank con raffreddamento gasolio
- Bitte a scomparsa anche a centrobarca
- Cime di ormeggio e 8 parabordi con calza
- Dotazioni di sicurezza parziali in corso di validità
- Tender Suzuki 2,8m con consolle comandi
- Zattera autogonfiabile Lalizas 8 pax

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga in teak sintetico
- Albero in carbonio a tre ordini di crocette con furler boom in carbonio
- Sartiame in tondino
- Tendi paterazzo idraulico su centralina Harken
- Delfiniera integrata
- Boma con randa rollabile con comandi in consolle
- Strallo di trinchetta con avvolgitore Reckman con comandi in consolle
- Rollafiochetto Selden con comandi in consolle
- Attrezzatura coperta per gennaker e code 0
- Vang rigido comandato da centralina idraulica Harken
- Trasto randa elettrico
- Rotaie fiocco longitudinali in tuga con paranchi di regolazione
- Rotaie fiocco autovirante recessata
- 4 winch Andersen 72 cromati elettrici in configurazione easy sail
- VELE One Sails
- Randa avvolgibile nel boma in Forte 4T
- Genoa avvolgibile in Forte 4T
- Trinchetta in Forte 4T
- Code 0
- Gennaker ISF

PRESENTAZIONE:

Splendida imbarcazione armatoriale in condizioni sovrapponibili al nuovo. Configurata al top sia dal punto di vista tecnico sia del comfort.

Tra i plus tecnici annoveriamo l'albero in carbonio dotato del sistema Furler Boom per l'avvolgimento della randa nel boma. La barca è stata realizzata per essere gestita in equipaggio ridotto grazie alle manovre rinviate ai winch elettrici in configurazione easy sail, all'avvolgifiocco elettrico, al trasto randa elettrico e all'elica di prua e di poppa.

Elegantissimi gli interni in teak dove trovano spazio i numerosi accessori che ci si aspetta da una barca di questa categoria.

L'X56 è il top di gamma del prestigioso cantiere danese e viene costruito in infusione di resina epossidica per massimizzare la rigidità e la leggerezza dello scafo.

Il risultato è un'imbarcazione dalle linee moderne, dalle prestazioni eccellenti e dalla indiscutibile eleganza, esaltata dalla colorazione speciale dello scafo grigio scuro.

Insomma questa barca realizzata è configurata per poter navigare veloci, in sicurezza e relax senza limiti di sorta se non il vostro tempo...

GRAND SOLEIL
YACHTS

**BROKER
AGE**

Via F.lli Lumiere 34
47122 Forlì
+39 0543 782404
info@cantieredelpardo.com



Filippo Martini
+39 392 4909184

fmartini@cantieredelpardo.com



Piero Sermenghi
+39 335 6363616

psermenghi@cantieredelpardo.com