

SOLARIS 40

LOA:	12,36 mt. / 40',551"
YEAR:	July 2022
BEAM:	4,10 mt / 13' 451"
DRAFT:	2,40 mt / 7' 874 "
DISPLACEMENT:	9.400kg. / 20723,75lbs
ENGINE:	Volvo Penta 60 HP
ACCOMODATION:	3 cabins - 2 toilets
BUILDER:	Solaris Yachts
LOCATION:	Aquileia
PRICE:	449.000 €
DESIGN	Javier Soto Acebal



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Volvo Penta 60 HP
- Engine hours 475 h
- Flex o fold 3 blades
- Diesel tank 200 lt.

INTERIOR & CONFORT

- 2 toilets with showers
- Oak interiors
- 1 Planus electric toilet
- Second electric refrigerator with front opening in stainless steel
- No. 4 additional fixed hull portholes in the bow and aft cabin
- Mosquito nets and blinds for cabin hatches, mosquito nets for dinette hatches "OceanAir"
- Kitchen worktop Corian "Designer "Silver Grey" color
- Carbon bathroom top covering
- Electric Bow Thruster Mod. Compact Retract CR 70 12V
- Additional 115 Ah battery for services
- 2 220V sockets in the bathrooms
- Mastervolt battery charger
- 4 - 12 Volt USB sockets



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- B&G Zeus 3S Multifunction Display, 9" touchscreen
- B&G TRITON-2 electronics package consisting of: 2 Triton-2 multifunction displays + central compass mounted on the companionway
- B&G Wind Station
- B&G Autopilot
- B&G VHF

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Teak on cockpit floor and on aft sundeck (grey caulking)
- Manual opening bathing platform including swimming ladder and teak
- Sprayhood
- 2 halyard bags in the cockpit
- Cockpit table with teak folding wings and stainless steel fixing base
- Fiberglass seats next to the wheelhouses, color like the hull, covered in teak
- 2 additional retractable cleats amidships
- 2 additional winches on the coaming, model Harken Performa 46
- 2 Harken Performa 46 electric winches at the end of the deckhouse
- Slide switch track at mast and full-batten mainsail gear, Harken HL for the standard aluminium mast
- 2 genoa tracks (106%) with tackles and leading blocks2
- Consoles on the steering pedestals for instruments
- Stainless steel gates in life lines
- Fiberglass steering wheels, 3 spokes painted white
- Gennaker and Code Zero equipment, including blocks and a set of sheets
- Code Zero 2:1 halyard with block
- Boom light
- Carbon bowsprit integrated into the hull
- Mainsail fullbatten technora South Sails
- Selftacking jib technora South Sails
- Jib 106 % technora South Sails
- Code Zero with furler South Sails
- Gennaker A2 with snuff South Sails
- Engine service just done
- Antifouling and anods just done

SAFETY & ACCESSORIES

- 20kg Delta anchor
- 75 meters chain
- 6 fenders
- 4 mooring lines
- Liferaft valid up 2026
- Folding Carbo gangway Carboway



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta 60 HP
- Ore motore 475
- Elica Flex o Fold 3 pale
- Serbatoio diesel 200 lt.

INTERNI & CONFORT

- 2 bagni con docce
- Interni in rovere
- 1 WC elettrico Planus
- Secondo frigorifero elettrico con apertura frontale in acciaio inox
- Kit n. 4 finestrate fissate sullo scafo, in cabina di prua e poppa
- Zanzariere e oscuranti per i boccaporti delle cabine, solo zanzariere per i boccaporti della dinette, OceanAir
- Piano cucina in Corian colore "Silver Grey".
- Ribaltina per cucina in legno, con supporto
- Rivestimento piani bagni in carbonio
- Elica di prua retrattile compact CR 70 12V
- Batteria aggiuntiva da 115 Ah per i servizi
- 2 prese 220V nei 2 bagni
- Caricabatterie Mastervolt
- 4 prese USB 12 Volt



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

IMPIANTI & ELETTRONICA

- Display multifunzione B&G Zeus 3S, touchscreen da 9".
- Pacchetto elettronica B&G TRITON-2 composto da: 2 display multifunzione Triton-2 + bussola centrale
- Stazione del vento B&G
- Pilota automatico B&G
- VHF B&G

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Teak nel pozzetto
- Specchio di poppa apribile manualmente con scaletta bagno e piano ricoperto in teak
- Cappottina paraspruzzi
- 2 sacche porta drizze nel pozzetto
- Tavolo pozzetto con piano in teak con copertura
- Sedute in vetroresina a lato delle timonerie, rivestite in teak
- 2 bitte a scomparsa aggiuntive a centro barca
- N. 2 verricelli supplementari su battionda, Harken Performa 46
- 2 winch Harken Performa 46 elettrici all'estremità della tuga
- 2 console per timoniere
- 2 cancelletti laterali
- Ruote timone in vetroresina verniciate di bianco
- Attrezzatura Gennaker e Code Zero, compresi bozzelli e un set di scotte
- Drizza 2:1 per Code Zero con bozzello
- Luce boma
- Delfiniera in carbonio integrata nello scafo
- Randa I fullbatten Technora South Sails
- Fiocco autovirante Technora South Sails
- Genoa 106 % technora South Sails
- Code Zero con furler South Sails
- Gennaker A2 con calza South Sails
- Tagliando motore appena fatto
- Antivegetativa e zinchi appena fatti

SICUREZZA & ACCESSORI

- Ancora Delta da 20kg
- 75 metri di catena
- 6 parabordi
- 4 cime di ormeggio
- Zattera autogonfiabile valida fino a giugno 2026
- Passerella pieghevole in carbonio Carboway



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

Our objective was to develop a new 40' yacht incorporating the very latest innovations, whilst preserving the design flair of Javier Soto Acebal. This is how the Solaris 40 was born, with numerous evolutions that distinguish this new project, in both hull performance and comfort at sea. Starting with the hull, Solaris has chosen an extremely buoyant bow line, characterized by a subtle chine that ends at mid-hull.

The high buoyancy forward is balanced by the broad aft sections, which facilitate the twin rudders that ensure excellent directional stability. The broad cockpit is equipped with two full-width steering pedestals: this is a unique feature to helm with an unobstructed view forward, even with the sprayhood up. Forward of the pedestals, there are convenient steps up to the side decks. The lifelines are slightly angled from that position. The interiors – which were created with the help of architect Roseo – are extremely classic: the L-shaped galley on the portside, 3 cabins and 2 bathrooms. The separate shower is in the owner's cabin bathroom. The high-quality interior design is extremely refined, with 6 hull windows providing natural light.

The boat can be viewed by appointment in Marina di Ravenna, and ready for sailing with antifouling and engine service just done.

L'obiettivo era riuscire a dotare uno Yacht di 40' di tutte le innovazioni che caratterizzano i modelli di fascia superiore, mantenendo la firma del progettista Javier Soto Acebal. Nasce così il Solaris 40, con una infinità di accorgimenti che caratterizzano questo nuovo progetto nelle prestazioni di carena e nel confort di navigazione.

Partendo dallo scafo si è scelta una linea di prua estremamente tonda, caratterizzata da un piccolo chine che finisce a metà scafo. L'elevata galleggiabilità a prua è più che compensata dall'ampiezza del piano di poppa, caratterizzato dalla presenza di due timoni che garantiscono ampia stabilità di rotta. Il pozzetto è estremamente ampio con le colonnine del timone a tutta larghezza: l'unico modo di poter timonare con la vista libera e con lo sprayhood alzato. A pruvia delle colonnine del timoniere, troviamo i classici gradini per salire sulle passeggiate, da questi partono le draglie inclinate nella parte di poppa. Gli interni, realizzati con l'aiuto dell'architetto Roseo, si presentano in una versione estremamente classica: la cucina è ad L a sinistra. 3 cabine e 2 bagni, la doccia separata è nel bagno della cabina armatore. Il design interno è estremamente ricercato e di alta fattura, con gli stipetti che contengono le 6 finestrature a scafo.

La barca è visibile su appuntamento a Marina di Ravenna, pronta per la stagione immediatamente con antivegetativa e tagliando motore appena fatti



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com