SOLARIS 44 "OHANA"

TECHNICAL DATA SHEET / SCHEDA TECNICA DELL'IMBARCAZIONE



GENERAL FEATURES / CARATTERISTICHE GENERALI

LOA / LUNGHEZZA F.T.:	13,35 mt. / 43' 9,6"
YEAR / ANNO:	2019
BEAM / LARGHEZZA:	4,18 mt / 13' 8,6"
DRAFT / PESCAGGIO:	2,60 mt (Standard) *Chiglia standard*
DISPLACEMENT / DISLOCAMENTO:	10.500 kg. / 23.148,75 lbs
ENGINE / MOTORE:	Volvo Penta D2 75 HP (Upgraded compared with the standard model) *Maggiorato per differenza rispetto al modello di serie*
ACCOMMODATION / SISTEMAZIONI:	3 cabins - 2 toilets (Includes the optional second head forward) *3 cabine - 2 bagni (Incluso il secondo bagno opzionale a prua)*
BUILDER / CANTIERE:	Solaris Yachts
DESIGN / PROGETTO:	Javier Soto Acebal
FLAG / BANDIERA:	Italy / Italia

MACHINERY

- Volvo Penta 75 HP (D2-75 model with S-Drive transmission)
- Engine hours: 2334 hours
- Gori 3-blade folding propeller, without overdrive
- 220 lt. stainless steel diesel tank



Gian Maria Ruffilli

Solaris Yachts

Via Curiel, 49 – Aquileia (UD)

Mob +39 345 5498523 | Mail gmr@solarisyachts.com

INTERIOR & COMFORT

- 2 heads with showers (3-cabin, 2-head layout, both heads with holding tank)
- Oak interior (natural oak with additional matching overhead lockers in the owner's cabin and floorboards with the grain running athwartships)
- 2 Planus electric toilets (fitted in place of the standard manual systems)
- Fresh water pressure pump (autoclave)
- 320 lt. polyethylene water tank
- Three-burner cooker with oven (L-shaped galley with additional foot pump for salt water)
- Second stainless steel front-opening refrigerator (in addition to the standard cockpit fridge)
- Ocean Air insect screens and blinds for the hatches (for all hatches and the dinette)
- Corian "Designer White" galley worktop (with white sliding doors and a wooden drop-leaf towards the centre of the boat)
- Carbon-clad heads countertop
- Compact Retract CR 70 12V retractable bow thruster (electric, controlled from the helm)
- Batteries: additional 115 Ah (C20) house battery
- 5 220 V sockets distributed between cabins and heads
- 4 USB sockets
- Fusion MS-AV755 stereo radio with AM/FM tuner, CD/DVD player, external USB port and 4 flush-mounted speakers (dinette and cockpit)
- Mastervolt battery charger
- Mastervolt 12V / 2,000 W inverter
- Webasto Air Top 55 Evo 12V air heater with 4 vents (saloon, aft cabin, forward cabin and forward head)

INSTRUMENTS & ELECTRONICS (Raymarine package)

- Raymarine eS97 9" multifunction touchscreen display (hybrid touchscreen with Wi-Fi, integrated GPS antenna and Navionics+ charts of the Mediterranean and Black Sea)
- Raymarine integrated GPS antenna (NMEA engine data interface on the chartplotter)
- Raymarine electronics package (3 Raymarine i70s multifunction displays positioned at the companionway)
- Raymarine integrated wind station, depth sounder and log
- Raymarine autopilot (complete system with P70, EV1, ACU200, LD1)
- Raymarine VHF Ray 60 below deck and waterproof external station with Raymic microphone
- Raymarine AIS 650 Class B transponder connected to the multifunction display, complete with Raymarine AIS100 splitter and dedicated GPS antenna on the stern pulpit
- 1 additional Raymarine i70s multifunction display installed on the left console
- Wi-Fi access point integrated in the eS97 display for stereo control/functions via dedicated iOS or Android apps
- Quantum Raymarine Q24C radar antenna (also listed as Raymarine 24D) installed on the mast on its own bracket



Gian Maria Ruffilli

Solaris Yachts

Via Curiel, 49 – Aquileia (UD)

Mob +39 345 5498523 | Mail gmr@solarisyachts.com

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Teak-covered cockpit and folding stern platform (teak strips with grey caulking)
- Teak side decks (teak strips with grey caulking)
- Teak coachroof (forward coachroof lining in teak strips with grey caulking)
- Manually openable stern platform, including stainless steel bathing ladder and external shower
- Sprayhood (spray dodger)
- Sunshades: bimini top for the guests' cockpit and a dedicated bimini for the helmsman's area
- Cockpit cushions (foam cushions for the cockpit benches, covered in Sunbrella Cadet Grey fabric)
- 2 halyard bags in the cockpit with stainless steel supports
- Teak cockpit table removable carbon-fiber, 4 cockpit lights and cover
- 6 folding cleats, 2 of them at midship (retractable, stainless steel)
- 2 extra portlights in the cockpit (additional Lewmar portlights inside the cockpit)
- 4 upsized Harken Performa 50 winches, 2 of them electric (upsized electric winches inside and upsized manual winches outside)
- Recessed mainsheet traveller in the cockpit (below deck, with 6:1 adjustment tackles)
- Harken Switch track on the mast and its cars on sliders
- 2 genoa tracks (106%) including cars and adjustment tackles
- 2 helm consoles with space for instruments, compass and 9" plotter, with stainless steel grab rails
- Carbon steering wheels (fitted as an upgrade over the standard wheels)
- Compasses at the consoles
- Sparcraft mast and boom painted white (upsized and tapered at the head)
- Standing rigging: standard spiroidal
- Hydraulic control unit / adjustments: Navtec integral hydraulic backstay tensioner and Spectra halyards (mainsail + jib) with snap shackles
- Carbon bowsprit for the gennaker, integrated in the bow
- Gennaker equipment including sheets and blocks (complete gennaker and Code Zero equipment)
- Integrated boom light
- Lazy jack / lazy bag
- Rigging notes: chainplate and tack point for the staysail, additional stopper for control lines

SAFETY & ACCESSORIES

- 20 kg Delta anchor
- 75 m of 8 mm chain
- 6 fenders complete with covers (included in the mooring kit)
- 4 mooring lines + 1 boat hook
- Anchor windlass control from the cockpit (second fixed control in the cockpit + Lewmar wireless control with integrated chain counter)
- 2.20 m folding carbon pre-preg gangway with stainless steel ends and support bridle
- Safety notes: textile stern lifelines, removable teak toe rails and flush-mounted emergency ladder



Gian Maria Ruffilli

Solaris Yachts
Via Curiel, 49 – Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523 | Mail gmr@solarisyachts.com



The Solaris 44’ sets the new benchmark in the market. It is the only 13,5-metre yacht designed and built for fast cruising with a reduced crew, thanks to the layout of the controls on just 2 winches within reach of the helmsman. Dual cruising/racing use is not ruled out, by opting for the fully recessed mainsheet traveller and winches on the gunwale for use of the asymmetric spinnaker. The deck layout features a large sail locker, spacious lockers and an independent liferaft compartment. The 4.18 m beam allows for a spacious aft cabin with twin beds. The hull has its maximum beam set aft and a twin rudder for maximum efficiency at any angle of heel. Ohana is a superb example of a fully equipped Solaris 44, maintained by her scrupulous sole owner; she is a real alternative to a new boat. The boat can be viewed in Marina Sant’Andrea by appointment.



Gian Maria Ruffilli

Solaris Yachts

Via Curiel, 49 – Aquileia (UD)

Mob +39 345 5498523 | Mail gmr@solarisyachts.com

SOLARIS 44 "OHANA"

SCHEDA TECNICA – VERSIONE ITALIANA

MOTORIZZAZIONE E MECCANICA

- Volvo Penta 75 HP (Modello D2-75 con trasmissione S-Drive)
- Ore motore: 2334 ore
- Elica Gori a 3 pale abbattibili, senza overdrive
- Serbatoio diesel 220 lt. in inox

INTERNI E COMFORT

- 2 bagni con docce (Layout a 3 cabine e 2 bagni, entrambi con holding tank)
- Interni in rovere (Rovere naturale con pensili aggiuntivi coordinati in cabina armatoriale e paglioli con venature disposte a traverso barca)
- 2 wc elettrici Planus (Installati in sostituzione dei sistemi manuali standard)
- Autoclave acqua dolce
- Serbatoio acqua 320 lt. in polietilene
- Cucina a tre fuochi con forno (Cucina disposta a L con pompa a pedale addizionale per acqua salata)
- Secondo frigorifero in inox ad apertura frontale (Ad integrazione del frigorifero standard a pozzetto)
- Zanzariere ed oscuranti per osteriggi Ocean Air (Per tutti i boccaporti e dinette)
- Piano cucina in corian “Designer White” (Con ante scorrevoli bianche e ribaltina in legno verso centro barca)
- Piano bagni rivestito in carbonio
- Elica di prua a scomparsa Compact Retract CR 70 12V (Bow Thruster elettrico con comando dalla timoneria)
- Batterie: Batteria supplementare per i servizi da 115 Ah (C20)
- 5 prese 220 V distribuite tra cabine e bagni
- 4 prese USB
- Radio Stereo Fusion MS-AV755 con sintolettore AM/FM, lettore CD/DVD, porta USB esterna e 4 altoparlanti da incasso (dinette e pozzetto)
- Caricabatterie Mastervolt
- Inverter Mastervolt 12V / 2.000 W
- Riscaldatore ad aria Webasto Air Top 55 Evo a 12V con 4 bocchette (salone, cabina poppa, cabina prua e bagno di prua)



Gian Maria Ruffilli

Solaris Yachts

Via Curiel, 49 – Aquileia (UD)

Mob +39 345 5498523 | Mail gmr@solarisyachts.com

STRUMENTAZIONE ED ELETTRONICA (Pacchetto Raymarine)

- Raymarine eS97 Display 9” multifunzione touchscreen (Hybrid-touchscreen con Wi-Fi, antenna GPS integrata e cartografia Navionics+ Mar Mediterraneo e Mar Nero)
- Raymarine antenna GPS integrata (Interfaccia dati motore NMEA su plotter)
- Raymarine pacchetto elettronica (N. 3 display multifunzione Raymarine i70s posizionati al tambuccio)
- Raymarine stazione del vento, eco e log integrati
- Raymarine Autopilota (Sistema completo con P70, EV1, ACU200, LD1)
- Raymarine VHF Ray 60 dentro e stazione esterna stagna con microfono Raymic
- Raymarine AIS 650 Transponder Classe B collegato al display multifunzione, completo di Splitter Raymarine AIS100 ed antenna GPS dedicata sul pulpito di poppa
- Raymarine 1 display i70s multifunzione supplementare installato sulla consolle di sinistra
- Access point Wi-Fi integrato nel display eS97 per controllo stereo/funzioni tramite specifiche App iOS o Android
- Antenna radar Quantum Raymarine Q24C (indicata anche come Raymarine 24D) installata all'albero su propria staffa

LAYOUT ESTERNO E ARMO

- Pozzetto e piattaforma di poppa abbattibile rivestiti in teak (corsi di teak con comenti grigi)
- Passavanti in teak (corsi di teak con comenti grigi)
- Tuga in teak (foderatura della tuga di prua in corsi di teak con comenti grigi)
- Piattaforma di poppa apribile manualmente inclusa di scala bagno in inox e doccia esterna
- Sprayhood (Capottina paraspruzzi)
- Tendalini parasole: Bimini top per il pozzetto ospiti e bimini dedicato per la zona del timoniere
- Cuscineria pozzetto (Cuscinerie in spugna per le panche del pozzetto foderate in tessuto Sunbrella Cadet Grey)
- 2 sacche drizze in pozzetto con supporti in acciaio inox
- Tavolo pozzetto in carbonio estraibile, n. 4 luci pozzetto e copertura
- 6 bitte abbattibili, 2 delle quali a mezzanave (in acciaio inox a scomparsa)
- 2 oblò extra in pozzetto (oblò supplementari Lewmar all'interno del pozzetto)
- 4 winches maggiorati Harken Performa 50, 2 dei quali elettrici (verricelli elettrici maggiorati interni e maggiorazione dei manuali esterni)
- Trasto randa recessato in pozzetto (sottocoperta con paranchi di regolazione 6:1)
- Rotaia Harken Switch all’albero e suoi carrelli su pattini
- 2 rotaie genoa (106%) incluse di carrelli e paranchi di regolazione
- 2 console per timonerie con spazio per gli strumenti, bussola e plotter 9" con tientibene inox
- Ruote timone in carbonio (installate per differenza rispetto alle ruote standard)
- Bussole alle console
- Albero e boma Sparcraft verniciati bianco (maggiorato e rastremato in testa)
- Sartiame: Spiroidale standard
- Centralina idraulica / regolazioni: Tendistrallo integrale idraulico Navtec e drizze in Spectra (randa + fiocco) con moschettoni
- Delfiniera in carbonio per gennaker integrata nello scafo a prua
- Equipaggiamento gennaker incluso scotte e bozzelli (Attrezzatura gennaker e Code Zero completa)
- Luce boma integrata
- Lazy jack-lazy bag
- Note rigging: Landa e punto mura per trinchetta, stopper supplementare per manovre



Gian Maria Ruffilli

Solaris Yachts
Via Curiel, 49 – Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523 | Mail gmr@solarisyachts.com

SICUREZZA E ACCESSORI

- Ancora Delta da 20 kg
- Catena 75 mt. da 8 mm
- 6 parabordi completi di protezione (inclusi nel kit ormeggio)
- 4 cime d’ormeggio + 1 mezzomarinaio
- Comando salpancora da pozzetto (Secondo comando fisso in pozzetto + Comando wireless Lewmar con contametri integrato)
- Passerella pieghevole in pre-preg di carbonio da 2,20 mt con terminali in acciaio inox e bilancino di sostegno
- Note sicurezza: Draglie di poppa in tessile, puntapiedi amovibili in teak e scaletta d'emergenza da incasso



Il Solaris 44’ rappresenta il nuovo punto di riferimento del mercato. È l’unico 13,5 metri progettato e realizzato per la crociera veloce in equipaggio ridotto, grazie alla distribuzione delle manovre su 2 soli winches a portata del timoniere. Non si esclude il doppio uso crociera/regata optando per il trasto randa completamente recessato e winches sul paramare per utilizzo dello spi asimmetrico. Il layout di coperta prevede una ampia cala vele, capienti gavoni e vano zattera indipendente. Il baglio di 4,18 m, offre la possibilità di una cabina di poppa a letti separati di ampie dimensioni. Carena con baglio massimo arretrato e doppia pala timone per massima efficienza ad ogni angolo di sbandamento. Ohana è uno stupendo esemplare di Solaris 44 completamente accessoriato e mantenuto dal suo scrupoloso e unico proprietario; si tratta di una reale alternativa al nuovo. La barca è visibile a Marina Sant’Andrea su appuntamento.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49 – Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523 | Mail gmr@solarisyachts.com