
SOLARIS 44

LOA: 13,46 mt. / 44' 16"

YEAR: 2004

BEAM: 4,10 mt / 13' 45"

DRAFT: 2,30 mt / 7' 55"

DISPLACEMENT: 11.000 kg. / 24.250 lbs

ENGINE: Volvo Penta D 2 -75 hp

ACCOMODATION: 3 cabins - 2 toilets

BUILDER: SOLARIS YACHTS

LOCATION: North Adriatic

PRICE: 260.000 €

DESIGN DOUG PETERSON



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Volvo Penta D2 75 hp
- Sail drive
- Generator
- Volvo 4 blades propeller
- Diesel tank 300 lt. inox
- Bow thruster Max Power

INTERIOR & CONFORT

- 2 toilets with separate showers
- Burma teak interiors
- Galley worktop covered in Corian
- Microwave
- Freshwater manual pump at kitchen
- Double sink at kitchen
- Galley with Owen Force 10 Marine
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Interiors atmosphere lights
- Leather sofa in saloon
- Wooden portholes blinds
- 2 electric refrigerator with one freezer
- Inverter
- Battery charger
- 520 lt inox water tank
- 220 V with shore cable
- Flat TV with antenna
- 2 WC
- Air Conditioning in the saloon and master cabin hot and cold
- 6 services gel batteries
- 1 engine battery
- 1 generator battery
- Watermaker Selmar 30 lt. h



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- Raymarine Autopilot
- VHF Shipmate at chartable and cockpit
- Raymarine Hybrid Touch gps display at chartable
- Raymarine Ray radar SL 70c at cockpit
- Furuno meteofax
- Hi-Fi Stereo
- 2 loudspeaker in-2 loudspeaker out
- Echo-log-speed Raymarine
- Wind instrument Raymarine
- Whitestar compass in inox
- Windex
- Baro-igro-clock

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Teak on side deck
- Teak on cockpit
- Sail locker
- Lewmar hatches
- Folding cockpit table in teak
- Steel steering wheel
- Sprayhood 2024 with cover
- Stern bimini 2024
- Sun awning 2024
- Cockpit cushions
- Teak gangway
- Protection covers for the steering wheels
- Protection cover for the steering console
- 2 furling mainsail Olympic Sails
- Furling Genoa Olympic Sails
- Inner sail
- Innerstay
- Running backstays
- White painted aluminium mast (Velscaf)
- Bamar electric jib furler
- Bamar electric mainsail furler
- Lofrans 1.200 electric windlass and captive winch (extra cockpit control)
- Rigid vang
- Navtec backstay tensioner
- 6 Harken winches Harken, 2 electric
- Inox Bathing ladder
- Winter cover



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SAFETY & ACCESSORIES

- 6 Fenders
- 4 mooring lines
- Delta anchor 20 kg
- 60 mt chain 10 mm
- Arimar ender 2,40 mt
- Johnson 2,5 hp outboard
- Liferaft



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta D2 75 hp
- Sail drive
- Generatore
- Elica 4 pale Volvo
- Serbatoio diesel 300 lt in inox
- Elica di prua retrattile Max Power

INTERNI & CONFORT

- 2 bagni con docce separate
- Interni in Burma teak
- Piano cucina rivestito in Corian
- Microonde
- Pompa a pedale acqua dolce in cucina
- Doppio lavandino in cucina
- Cucina con forno Force 10 Marine
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Luci d'atmosfera interne
- Divani dinette in pelle
- Oscuranti oblò in legno
- 2 frigo elettrici con freezer
- Inverter
- Carica batterie
- Serbatoio acqua dolce 520 lt. In inox
- 220V con cavo in banchina
- Tv color con antenna
- 2 WC manuali
- Aria condizionata calda e fredda in salone e cabina armatore
- 6 batterie servizi al gel
- 1 batteria motore
- 1 batteria generatore
- Dissalatore Selmar 30 lt. h



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

IMPIANTI & ELETTRONICA

- Autopilota Raymarine
- VHF Shipmate al carteggio e in pozzetto
- Gps plotter Raymarine Hybrid Touch al carteggio
- Radar Raymarine Ray radar SL 70c in pozzetto
- Furuno meteofax
- Hi-Fi Stereo
- 2 altoparlanti dentro e 2 fuori
- Echo-log-speed Raymarine
- Stazione del vento Raymarine
- Bussola Whitestar con chiesuola in inox
- Windex
- Baro-igro-orologio

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Passivanti in teak
- Pozzetto in teak
- Calavele
- Osteriggi Lewmar
- Tavolo pozzetto abbassabile in teak
- Ruota timone in inox rivestita in pelle
- Sprayhood 2024 con copertura
- Biimini timoniere 2024
- Tendalino parasole 2024
- Cuscineria pozzetto
- Passerella in teak
- Copertura ruota timone in tela 2024
- Protezione colonnina in tela 2024
- 2 rande avvolgibili Olympic Sails
- Genoa avvolgibile Olympic Sails
- Trinchetta
- Stralretto di trinchetta
- Volanti
- Albero di alluminio verniciato bianco (Velscaf)
- Avvolgifiocco elettrico Bamar
- Avvolgiranda elettrico Bamar
- Salpancora elettrico Lofrans 1.200 con tonnellaggio e secondo comando in pozzetto
- Vang Rigido
- Tendipaterazzo Navtec
- 6 winches Harken di cui 2 elettrici
- Scala bagno in inox
- Cagnaro invernale



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SICUREZZA & ACCESSORI

- 6 parabordi
- 4 cime d'ormeggio
- Ancora Delta da 20 kg
- 60 mt di catena da 10 mm.
- Arimar tender 2,40 mt
- Fuoribordo Johnson 2,5 hp
- Zattera autogonfiabile



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

The historic quality of Solaris is at its best with the Solaris 44, a jewel of rare build quality and extraordinary seakeeping, typical of Doug Peterson's hulls. Tabù is fully rigged for long-range sailing as well as coastal cruising; the impeccable interiors are in Burma teak, in the finest Solaris tradition. Tabù is very well equipped and maintained, thanks also to a winter cover by her expert owner. The boat can be viewed in the North Adriatic by appointment.

La qualità storica di Solaris da il meglio di sé con Il Solaris 44, gioiello di rara qualità costruttiva e straordinarie caratteristiche di comportamento in mare, tipiche delle carene di Doug Peterson. Tabù è completamente armata per navigazioni a lungo raggio ma anche crociere costiere; gli interni impeccabili sono in Burma teak come nella miglior tradizione Solaris. Tabù è molto bene attrezzata e mantenuta grazie anche alla copertura invernale dal suo esperto proprietario. La barca è visibile in Nord Adriatico su appuntamento.



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com