

SOLARIS 50

LOA:	15,40 mt. / 50' 52"
YEAR:	2019
BEAM:	4,55 mt / 14,93"
DRAFT:	2,80 mt / 9' 19"
DISPLACEMENT:	14.200 kg. / 31.306 lbs
ENGINE:	Volvo Penta D 2 -75 hp
ACCOMODATION:	3 cabins - 2 toilets
BUILDER:	SOLARIS YACHTS
LOCATION:	North Adriatic
PRICE:	680.000 €
DESIGN	JAVIER SOTO ACEBAL



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MACHINERY

- Volvo Penta D2 75 hp
- Engine hours 1.613
- Engine serviced 2025
- Generator serviced 2025
- Max Prop 3 blades propeller
- Diesel tank 370 lt. inox
- Bow thruster Max Power
- Microcommander electronic engine control 2024
- Generator Whisper 4 Kw

INTERIOR & CONFORT

- 2 toilets with separate showers
- Bleached Oak interiors
- Galley worktop covered in Corian "Light Ash"
- Folding shelf worktop in the galley
- Corian "Light Ash" worktops in bathrooms
- Double sink at kitchen
- Galley with Owen Alpes Inox GN Space
- 2 removable chairs in saloon
- 2 double bed port cabin
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Interior led lights
- Interiors Atmosphere lights
- Electric refrigerator
- Double drawers electric fridge
- Mastervolt inverter 12V 2000W
- Mastervolt battery charger
- 460 lt inox water tank
- Black water tanks for each toilet
- 220 V with shore cable
- 5 220 V plugs each cabins and toilets
- Flat TV Samsung
- 2 electric WC Planus
- Air Conditioning in the saloon and master cabin
- 4 services batteries
- 1 engine battery
- 1 generator battery
- Washing machine in the aft toilet
- Watermaker Selmar 100 lt. H



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

- 2 display B&G H5000 GDF
- H 5000 Hydra processor
- H 5000 power computer
- B&G Autopilot H5000 GPD
- display B&G TRITON
- VHF V 50 including second unit H 50 in cockpit
- 3 B&G Maxi Display 20-20 installed at mast
- B&G Touchscreen display Zeus 3 "9" at the console
- Access point WIFI Simrad Go Free
- SIMRAD AIS NAIS 400
- TV elevator
- Fusion Apollo MS AV 750 Hi-Fi Stereo
- 2 loudspeaker in-2 loudspeaker out

EXTERIOR LAYOUT & RIGGING

- Teak on side deck (grey caulking)
- Teak on coachroof (grey caulking)
- Hull painted Awlgrip "Midnight Blue"
- 6 Fixed hull windows
- Deck package with flush deck Solimar hatches
- Cockpit table in teak with folding wings
- 2 consoles
- Carbo steering wheels
- Sprayhood with teak cover
- Stern bimini
- Solar panels on bimini
- Sun awning
- Cockpit cushions
- Deck cushions
- Electric stern platform with remote control
- Tender garage
- Folding gangway Carboway
- Protection covers for the steering wheels
- Protection cover for the cockpit table
- Protection covers for the steering consoles
- Carbo bowsprit
- North Sails 3DI full batten mainsail black
- North Sails 3DI self tacking Jib black
- North Sails G Zero with Furler
- Gennaker with snuff
- Inner sail with furler
- Black painted aluminium mast (Sparcraft)
- Harken TD jib furler
- Electric windlass (extra control unit on steering console)
- Hydraulic vang, and backstay tensioner Bamar
- Harken self tacking track
- 4 Harken winches Harken Performa 60, of which 2 are electric
- Gennaker / Code Zero equipment
- Lazy jack-lazy bag
- 6 Inox Folding cleats
- Aft handrails in textile
- Boom light
- Led navigation lights



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SAFETY & ACCESSORIES

- 8 Fenders
- 4 mooring lines
- Salt water pump at anchor locker
- Delta anchor 25 kg
- 75 mt Chain 10 mm
- Aermarine tender 2,45 mt
- Honda 2.3 hp outboard
- John buoy



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONE

- Volvo Penta D2 75 hp
- Ore motore 1.613
- Tagliando motore 2025
- Tagliando generatore 2025
- Elica Max Prop 3 pale
- Serbatoio Diesel inox 370 lt.
- Elica di prua retrattile Max Power
- Monoleva elettronico Microcommander 2024
- Generatore Whisper 4 Kw

INTERNI & CONFORT

- 2 bagni con docce separate
- Interni in rovere sbiancato
- Piano cucina rivestito in Corian "Light Ash"
- Ribaltina in legno in cucina
- Piano bagni rivestito in Corian "Light Ash"
- Doppio lavello in cucina
- Cucina con forno Alpes Inox GN Space
- 2 sedie amovibili in dinette
- Cabina sinistra con doppio letto
- Pompa di sentina elettrica
- Pompa di sentina manuale
- Luci interne al led
- Luci d'atmosfera interne al led
- Frigo elettrico a pozzetto
- Frigo elettrico a doppio cassetto
- Mastervolt inverter 12V 2000W
- Mastervolt caricabatterie
- 460 lt inox serbatoio acqua
- Serbatoi acque nere uno per bagno
- 220 V con cavo in banchina
- 5 prese 220 V in ogni cabina e ogni bagno
- Flat TV Samsung
- 2 WC elettrici Planus
- Aria condizionata in dinette a cabina di prua
- 4 batterie servizi
- 1 batteria motore
- 1 batteria generatore
- Lavatrice nel bagno di poppa
- Dissalatore Selmar 100 lt h



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

IMPIANTI & ELETTRONICA

- 2 display B&G H5000 GDF
- H 5000 Hydra processore
- H 5000 power computer
- B&G Autopilota H5000 GPD
- display B&G TRITON
- VHF V 50 incluso seconda unità H 50 in pozzetto
- 3 B&G Maxi Display 20-20 all'albero
- B&G Touchscreen display Zeus 3 "9" alla console
- Access point WIFI Simrad Go Free
- SIMRAD AIS NAIS 400
- Saliscendi TV
- Fusion Apollo MS AV 750 Hi-Fi Stereo
- 2 altoparlanti in dinette + 2 in pozzetto

SISTEMAZIONI ESTERNE & RIGGING

- Teak nelle camminate con comenti grigi
- Teak nella tuga con comenti grigi
- Scafo verniciato Awlgrip "Midnight Blue"
- 6 finestre a scafo
- Pacchetto deck con osteriggi a filo Solimar
- Tavolo pozzetto in teak
- 2 consoles
- Ruote timone in carbonio
- Sprayhood con copertura in teak
- Bimini area timone
- Pannelli solari sul bimini
- Tendalino parasole
- Cuscini pozzetto
- Cuscini tuga
- Portellone di poppa apribile elettricamente
- Tender garage
- Passerella richiudibile Carboway
- Coperture timoni in canvas
- Copertura tavolo pozzetto in canvas
- Copertura consoles in canvas
- Delfiniera in Carbonio
- North Sails 3DI randa full batten nera
- North Sails 3DI fiocco autovirante nero
- North Sails G Zero con furler Ubi Maior
- Gennaker con calza
- Trinchetta con furler Ubi Maior
- Albero alluminio pitturato di nero (Sparcraft)
- Harken TD avvolgifiocco
- Salpancora elettrico con extra controllo in console
- Centralina idraulica Bamar con tendipaterazzo e vang
- Rotaia fiocco autovirante
- 4 Harken winches Harken Performa 60, dei quali 2 elettrici
- Equipaggiamento Gennaker / Code Zero
- Lazy jack-lazy bag
- 6 bitte abbattibili in inox
- Cancellotti poppa in tessile
- Luce boma
- Luci di navigazione al led



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

SICUREZZA & ACCESSORI

- 8 parabordi
- 4 cime d'ormeggio
- Pompa acqua salata nel gavone ancora
- Ancora Delta 25 kg
- 75 mt di catena da 10 mm
- Aermarine tender 2,45 mt
- Fuoribordo Honda 2.3 hp
- John buoy



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com

After the success of the 48', presented in 2006 and still considered today by everyone, owners and designers, a point of reference in terms of aesthetic and functional solutions, Solaris renews its challenge to the 15 meter segment with the responsibility of proposing a new model that can repeat the success of the 48 which, in its 8 years of presence on the market, has found favor not only with European but also Asian owners. The initial idea of updating the solutions adopted on a successful model to re-propose them on the 50' now leaves room for a more ambitious and innovative project that redefines the standards of the category for the next decade. With the new Solaris 50' we think we have succeeded. The Solaris 50 is the greatest commercial success in the history of Solaris Yachts; boat characterized by elegant water lines, an exclusive design and total comfort underneath all points of view. HIGH HOPES is hull no. 36 and it is very well equipped and maintained by its expert owner. The boat is visible in the North Adriatic

Dopo il successo del 48', presentato nel 2006 ed ancora oggi considerato da tutti, armatori e progettisti, un punto di riferimento in termini di soluzioni estetiche e funzionali, Solaris rinnova la sua sfida al segmento dei 15 metri con la responsabilità di proporre un nuovo modello che possa ripetere il successo del 48 che, nei suoi 8 anni di presenza sul mercato, ha incontrato i favori non solo di armatori europei ma anche asiatici. L'idea iniziale di aggiornare le soluzioni adottate su un modello di successo per riproporle sul 50', lascia ora spazio ad un progetto più ambizioso ed innovativo che ridefinisce gli standard della categoria per il prossimo decennio. Con il nuovo Solaris 50' pensiamo di esserci riusciti. Il Solaris 50 è il più gran successo commerciale della storia di Solaris Yachts; barca caratterizzata dalle linee d'acqua eleganti, da un design esclusivo e da un confort totale sotto tutti i punti di vista. HIGH HOPES è lo scafo n. 36 ed è molto ben attrezzato e mantenuto dal suo esperto proprietario. La barca è visibile in Nord Adriatico



Gian Maria Ruffilli
Solaris Yachts
Via Curiel, 49
Aquileia (UD)
Mob +39 345 5498523
Mail gmr@solarisyachts.com