



Venetian Panoramica Limousine

AIRON MARINE

STORIA

AIRON MARINE nasce nel 1976 a Lezzeno, un paese situato sulle rive del lago di Como. Il fondatore è l'allora venticinquenne Paolo Molinari che, in collaborazione con il socio Walter Posca, decide di organizzare un piccolo laboratorio sulle rive del lago per realizzare piccole imbarcazioni.

Questa avventura parte senza una vera e propria infrastruttura e senza disponibilità economica ma con tanta passione per la nautica ed una incontenibile intraprendenza dei 2 soci.

Il grande sogno è quello di riuscire, nonostante la carenza dei mezzi a disposizione, a realizzare potenti scafi plananti dalle alte performance.

Dopo diversi scafi in legno da alta velocità, arrivano le prime barche da turismo e viene introdotto l'uso della vetroresina nelle tecniche produttive.

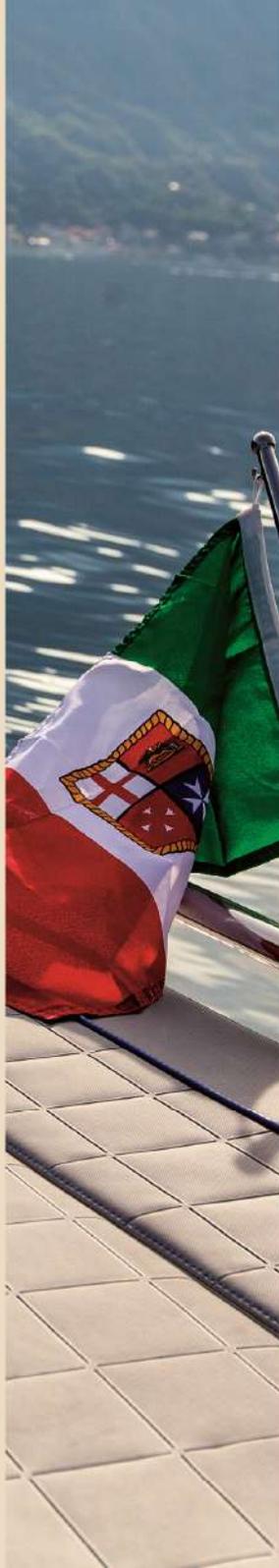
Ingenti risorse umane e finanziarie vengono dedicate alla ricerca e alla sperimentazione: nascono le prime imbarcazioni trimotoriche entrofuoribordo e tri e quadrimotoriche fuoribordo, la prima imbarcazione con eliche di superficie e, successivamente con propulsione Levi Drives.

Ha così inizio una graduale crescita del cantiere fondata sulla serietà e sulla competenza dei suoi fondatori che negli anni si trasformerà anche in esperienza e che da sempre caratterizzano le imbarcazioni Airon Marine.

Nasce la produzione di serie in concomitanza con l'ardua scelta di adottare la colorazione blu per gli scafi, la quale che si rivelerà efficace ed altamente caratterizzante del prodotto.

Durante il lento ma costante sviluppo della Airon Marine, diverse sono le strutture che vengono abbandonate per il trasferimento in unità produttive più ampie e meglio attrezzate.

Oggi la Airon Marine dispone di due poli industriali: il polo amministrativo e base nautica "Fornace" sito in Lezzeno e il polo produttivo industriale di Casnate con Bernate, un modernissimo stabilimento altamente tecnologico in grado persino di autoalimentarsi con energia solare.



AIRON MARINE

HISTORY

AIRON MARINE was established in Lezzeno in 1976.

Its adventure started without a real infrastructure and without economic availability.

Their passion for boating and the great resourcefulness helped Paolo Molinari e Walter Posca to build powerful planning hulls with high performance.

After several high-speed wooden hulls, the first touring boats arrived and the use of fiberglass was introduced in production techniques.

Significant human and financial resources were dedicated to research and experimentation: the first three-engine inboard boat and three and four-engine outboard boats were born, followed by the first boat with surface propellers and later boats with Levi Drives propulsion.

The shipyard began a gradual growth thanks to the seriousness and competence of its founders. These qualities and the extensive experience gained over the years are now the characteristics of Airon Marine boats.

Assembly production was born in conjunction with the innovative choice of adopting the blue color for the hulls, which will prove to be effective and highly characterizing of the product.

During the slow but constant development of Airon Marine, several structures are abandoned for the transfer to larger and better equipped production units.

Today Airon Marine has two industrial centers: the administrative center and nautical base located in Lezzeno and the industrial production center in Casnate con Bernate, a highly technological plant that is capable of self-feeding with solar energy



LE ORIGINI THE BEGINNINGS



AIRON MARINE IMBARCAZIONI

La Airon Marine dispone inoltre di una vasta gamma di imbarcazioni avente lunghezza variabile dai 7 ai 16 mt (23" - 54").

Le moderne carene vantano profili idrodinamici innovativi e questi le collocano ai massimi livelli nell'equazione velocità / peso / potenza, con conseguente riduzione dei consumi e morbidezza sull'onda grazie ad un assetto di navigazione ottimale che non richiede nemmeno l'uso dei flap. Particolare attenzione viene data al design, reinterpretazione moderna del vero Italian Style: le linee filanti e sobrie della coperta regalano alle imbarcazioni un carattere elegante, ma nel contempo sportivo, che viene ancor più evidenziato dal design hi-tech della postazione di comando e delle livree di scafo. I materiali impiegati vengono accuratamente selezionati tra le prime scelte e vengono lavorati con le più moderne tecnologie disponibili oggi sul mercato. L'uso delle macchine a controllo numerico per la prototipazione e la realizzazione assicura la precisione pressoché assoluta delle lavorazioni ed una notevole riduzione dei tempi tecnici di produzione con evidenti vantaggi sui costi e quindi sul prezzo finale della barca stessa. Tutte le Airon Marine prima della consegna finale al cliente vengono collaudate e testate sul lago di Como da tecnici specializzati che testano l'imbarcazione in tutte le sue prestazioni, equilibrandone l'assetto trasversale e longitudinale. Una volta verificato il perfetto funzionamento dei motori, anche dopo che l'imbarcazione è planata ed ha raggiunto la sua massima potenza, l'imbarcazione è pronta per essere consegnata definitivamente al suo armatore. In fase di consegna, un responsabile preposto si preoccupa di illustrare la nuova barca al fortunato cliente, il quale può decidere di soggiornare diversi giorni nei pressi della base nautica di Lezzeno per prendere confidenza col mezzo prima che questo venga trasportato nel definitivo porto di ormeggio. Grazie alla loro versatilità ed all'ampio ventaglio di versioni disponibili, le imbarcazioni Airon Marine hanno trovato ormeggio presso la maggior parte dei porti europei, dalle calde coste della Sicilia ai gelidi mari della Norvegia. L'accurata selezione dei punti vendita ed assistenza si basa su criteri di professionalità, serietà e stabilità economica. Negli anni una sempre più fitta ragnatela di tecnici specializzati ed altamente qualificati hanno deciso di collaborare con Airon Marine ed entrare a far parte dell'assistenza ufficiale oggi presente a Napoli - Porto Badino - Varazze - Diamante - Porto Rotondo - Falconara Marittima e in molti paesi europei come Francia - Monte Carlo - Spagna - Svizzera - Norvegia - Belgio - Croazia - Grecia e in paesi extraeuropei come Cina e Giappone.

AIRON MARINE BOATS

Airon Marine has a wide range of boats ranging in length from 7 to 16 meters (23" - 54").

The modern hulls boast innovative hydrodynamic profiles that place them at the highest levels in the speed / weight / power equation, with a consequent reduction in consumption and softness on the wave thanks to an optimal navigation distribution that does not even require the use of flaps. Particular attention is given to the technologies available on the market today. The use of numerical control machines for prototyping and construction ensures the almost absolute precision of the workings and a considerable reduction in the technical production times with obvious advantages on costs and therefore on the final price of the boat itself.

Before final delivery to the customer, all Airon Marine boats are tested on Lake Como by specialized technicians who test the boat in all its performance, balancing its transverse and longitudinal trim. Once the perfect functioning of the engines has been verified, even after the boat has planed and it has reached its maximum power, the boat is ready to be definitively delivered to its owner. During the delivery time, a person in charge takes care to illustrate the new boat to the customer, who can decide to spend some days near the nautical base of Lezzeno to become familiar with the boat before it is transported to the final mooring port. Thanks to their versatility and the wide range of versions available, Airon Marine boats have found mooring at most European ports, from the warm coasts of Sicily to the icy seas of Norway. The careful selection of sales and assistance points is based on criteria of professionalism, reliability and economic stability. Over the years an increasingly amount of specialized and highly qualified technicians have decided to collaborate with Airon Marine and become part of the official assistance now present in Naples - Porto Badino - Varazze - Diamante - Porto Rotondo - Falconara Marittima and in many European countries such as France - Monte Carlo - Spain - Switzerland - Norway - Belgium - Croatia - Greece and in non-European countries such as China and Japan.



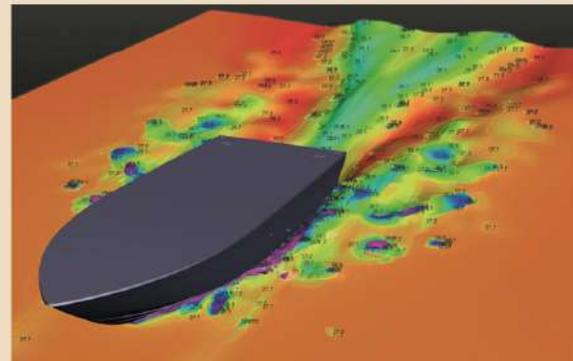


BASE NAUTICA - TEST CENTER

AL GIORNO D'OGGI — PRESENTLY



SITO DI PRODUZIONE - PRODUCTION PLANT





La carena è il vero fiore all'occhiello dell'Airon Marine che è famosa nel mondo per la sicurezza, l'assetto di navigazione orizzontale, la facilità di planata a bassi regimi, l'inutilità del flap per il sostentamento, la tenuta di rotta, la morbidezza sull'onda e le alte performance in termini di bassi consumi e velocità.

Un continuo perfezionamento delle linee di carena, della posizione dei baricentri e dei materiali che è iniziato negli anni '70 con i test di Paolo Molinari sulle barche da corsa e continua e si tramanda ancora oggi in Airon Marine.







Immagina di scivolare silenziosamente tra i canali a bordo di un'elegante imbarcazione, avvolta nel lusso e nel comfort. Ti presentiamo Venetian Panoramic Limousine, un vero gioiello di artigianato nautico realizzato dal prestigioso cantiere Airon Marine, nato nel 1976 sulle rive del Lago di Como. Ogni dettaglio è stato curato con passione per offrirti un'esperienza di navigazione superiore.

Le sue pregiate finiture in legno di mogano creano un'atmosfera calda e raffinata, mentre le grandi finestre panoramiche, uniche nel suo genere, ti permettono di ammirare l'ambiente esterno da una prospettiva unica e privilegiata. Che tu stia attraversando il Canal Grande o scoprendo le ville storiche sul Lago di Como, avrai sempre una vista mozzafiato.









Venetian Panoramic Limousine non è solo un mezzo di trasporto ma un salotto galleggiante, perfetto per viaggi romantici, trasferimenti esclusivi o tour privati. Le sedute della zona ospiti sono appositamente studiate per offrire il massimo comfort sia in navigazione veloce che in dislocamento e sono tutte attrezzate con comodi braccioli e rifiniture d'eccellenza con materiali morbidi cuciti a mano.

Tutta la zona living è rivestita di morbida pelle e l'illuminazione a led è studiata per garantire un'ottima visibilità senza essere invasiva. Un sistema supplementare di luci di cortesia garantisce un ottimo effetto cromatico notturno che garantisce utilità, design e discrezione. L'impianto audio di qualità premium e l'eleganza di due mobili bar in legno di mogano impreziosiscono un ambiente accogliente, comodo ed elegante.

L'eleganza senza tempo e la qualità italiana si uniscono per regalarti momenti indimenticabili. Scegli l'eccellenza, scegli l'emozione, scegli Venetian Panoramic Limousine di Airon Marine.





SPECIFICHE TECNICHE

TECHNICAL FEATURES

Lunghezza fiscale / Length	mt 9,05
Larghezza / Beam	mt 2,25
Altezza costruzione / Construction	mt 1,27
Numero massimo di persone trasportabili / Persons capacity	14
Categoria di progettazione / Project category	C
Materiale scafo / Hull material	PRFV



 **Airon Marine**
Paolo Molinari

La presente documentazione riveste esclusivamente carattere informativo e non vincolante. Le foto possono illustrare dotazioni che non fanno parte dell'equipaggiamento standard dell'imbarcazione. Airon Marine si riserva di apportare modifiche al prodotto senza darne preavviso.

follow us on



This documentation is for information purposes only and it is not binding. The photos may show equipments that are not part of the standard equipment of the boat. Airon Marine reserves the right to make changes to the product without prior notice