



N.ice

Mc Conaghy

900.000 EURO

LFT	24.00 M
LARGHEZZA	5.44 M
PESCAGGIO	4.20 M
DISLOCAMENTO	27000 KG
ANNO	1995/2005/2022
BANDIERA	ITALIANA

WIND YACHTS

Marina Cala Galera – Monte Argentario (Toscana)

+39 0564 810074 – www.windyachts.it – info@windyachts.it



N.ice

Costruzione

CANTIERE	MC CONAGHY
NAVAL DESIGN	REICHEL PUGH
INTERIOR DESIGN	NAUTA DESIGN
CLASSIFICAZIONE	RINA
MATERIALE SCAFO	COMPOSITO
MATERIALE SOVRASTRUTTURE	COMPOSITO



Caratteristiche Principali

MOTORI	1 X YANMAR 160 HP		
VELOCITÀ DI CROCIERA	10 KNT	CABINE	3
VELOCITÀ MASSIMA	11 KNT	OSPITI	6
SERBATOI COMBUSTIBILE	1.150 L	EQUIPAGGIO	2
SERBATOI ACQUA	1.200 L		



N.ice

Sala Macchine

Motori/Propulsione

1X Yanmar 160 Hp 4LHA-HTP 4-cylinder turbo intercooler.

Asse ed Elica Gori 3 pale OD nuovi 2022.

H/moto: 2.760 (10/2025)

Generatori

13 kW KOHLER - 60 Amp - con PTO collegata (2010)

Elettrico/Idraulico

12 24 220 V

Batterie servizi: 14 x 200 Ah ZENITH in 24 V

Batterie start: 2 Optima x motore e generatore

Carica batterie: 2 x Mastervolt 24/100 Ah

Inverter Mastervolt 24/2500 W

Pompe 2 x GIANNESCHI con sistema centralizzato

1 Jabsco immersione indipendente in ogni compartimento sentina.

Dissalatore Idromar MC3J 180 Lt/h

3 Bagni Tecma wc

Acque nere: 250 l

Acque grigie: 300 l

Air Conditioning e Accessori

Frigomar Clima 39.000 BTU

5 Fancoil e termostati indipendenti in ogni cabina

N.ice

Interni

Descrizione Interni

Il gusto originale, attraverso l'uso prevalente di materiali compositi, conferisce agli interni di Nice un aspetto e un'atmosfera moderna ed elegante.

I mobili sono tutti in composito con carenatura e verniciatura bianca e falchette in legno massello di ciliegio.

Coprisedili per le sedute del salone e della cabina armatoriale.

Pavimenti in composito impiallacciati in ciliegio e acero bianco a strisce sottili, tutti i pavimenti sono verniciati in vernice trasparente.

Il layout prevede 3 cabine, 3 bagni con doccia, con zona equipaggio a poppa.

La cabina armatoriale a prua dispone di un letto matrimoniale king size a sinistra, un divano a dritta e armadi guardaroba sia a sinistra che a dritta. Il bagno armatoriale a prua è dotato di box doccia separato.

A poppa si trova il salone, con a sinistra una dinette a U con tavolo e 2 sedie con schienali a mezziera (per un massimo di 8 ospiti), un comodo divano a dritta, librerie a sinistra e a dritta, schermo LCD e lettore DVD, tavolo da carteggio con centro di comunicazione, navigazione e intrattenimento.

La cucina, posizionata a sinistra, a poppavia del salone, dispone di ripiani in corian.

A dritta, a poppavia del salone e della zona carteggio, si trova una cabina con letto matrimoniale con letto matrimoniale e armadietti, che condivide il bagno e la doccia con una delle due cabine doppie a poppa. Queste ultime sono quasi identiche, con letti singoli separati e tavolo da trucco. La cabina ospiti di sinistra ha un bagno privato con doccia sul boccaporto di coperta.

A centro barca, una funzionale sala macchine ospita macchinari e impianti principali.



N.ice

Cucina e Lavanderia

1x frigo verticale 500 l (60x60x70) + 1x frigo orizzontale (45x45x45) Frigomar

1x freezer 500 l (60x60x50) verticale Frigomar

Compressori 1x 24V + 1x 220V

Forno microonde / grill

Cucina ALPES Inox 4 fuochi gas + 1 forno/grill

2 x FRIGOMAR boilers

Elettronica

Comunicazione

SSB radio: ICOM IC-M710 MF/HF SSB Marine

VHF radio: B&G V100 DSC

Navigazione

FaRo processor (speed, log, depth, wind, wind angle)

7 x Garmin GNX, 2 x GMI multicolor display

Eco: Airmar sensor to FaRo

Pilota: B&G Hercules on Marsili CL0-78-B-Y/1-420/80°

Bussole: 2 x SUUNTO Precision 9 compass

PC interfacciato con GPS al carteggio

GPS Raymarine C70 GPS/chart plotter/radar, interfacciato con B&G

Radar Furuno Navnet 1823-bb



N.ice

Intrattenimento

DVD player

Autoradio in cabina armatoriale, dinette e nelle due cabine ospiti.

4 casse in dinette e 2 in cockpit

Attrezzatura

Equipaggiamento di coperta

Albero Hall Spars in carbonio alto modulo, 3 crocette, Boma Southern Spars park avenue, bompresso.

Sartiame in carbonio - Drizze e scotte in Dyneema

Doppio o singolo paterazzo (regata o crociera)

Rotaia randa Harken full batten

Rollafiocco idraulico Cariboni

Winches Harken (2022)

Idraulica Cariboni: PTO su generatore, Pompa elettrica, 80 l serbatoio.

Pannello per: Vang, Drizza fiocco, Baby, Strallo, Paterazzo, Winches,

Salpancore Maxwel 4000 idraulico, Ancora CQR 48 kg, 90 m catena del 14

Passerella in carbonio 2,20 m in carbonio

Tavolo in pozzetto per 10 p

Cuscineria esterna

2 Spray hood Sumbrella - Tendalino



N.ice

Vele

Superficie velica totale: 383 mq di bolina – 716 mq di poppa

NORTH SAILS:

- cruising spectra full batten randa con 2 mani
- spectra crusing genoa rollabile
- spectra furling J4 staysail
- dacron randa di cappa
- dacron tormentina
- 2022 square top mainsail 1 reef carbon 3Di bigger head
- 2 x light jib carbon 3Di 2020-2022
- 2 x medium jib carbon 3Di 2020-2022Helix
- 1x 2020 Heavy Jib carbon 3Di
- A1 gennaker 2021
- 2x A1.5 Gennaker 2020-2022
- A2 gennaker 2021
- A4 gennaker 2021
- A0 gennaker carbon 3Di 2021 Helix
- Genoa Staysail furling 2022

Sicurezza e Dotazioni

2 zattere 10 p

Cinture sicurezza

Estintore centralizzato sala macchine – Estintori in ogni ambiente

Tender e Watersport

Zodiac chiglia gonfiabile



N.ice

Commenti

Manutenzioni e Refit

2005 – 20015 – 2022

2022

Deriva e bulbo in acciaio 2% antimonio, fresato CNC

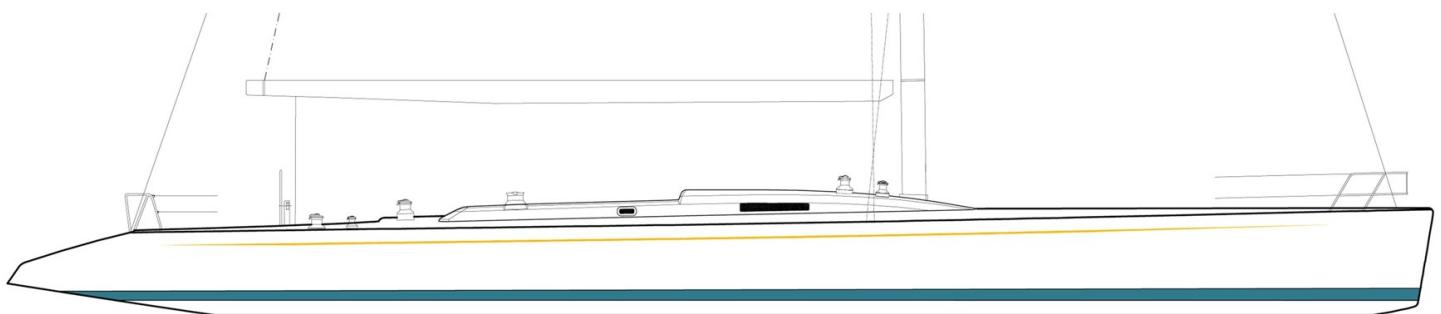
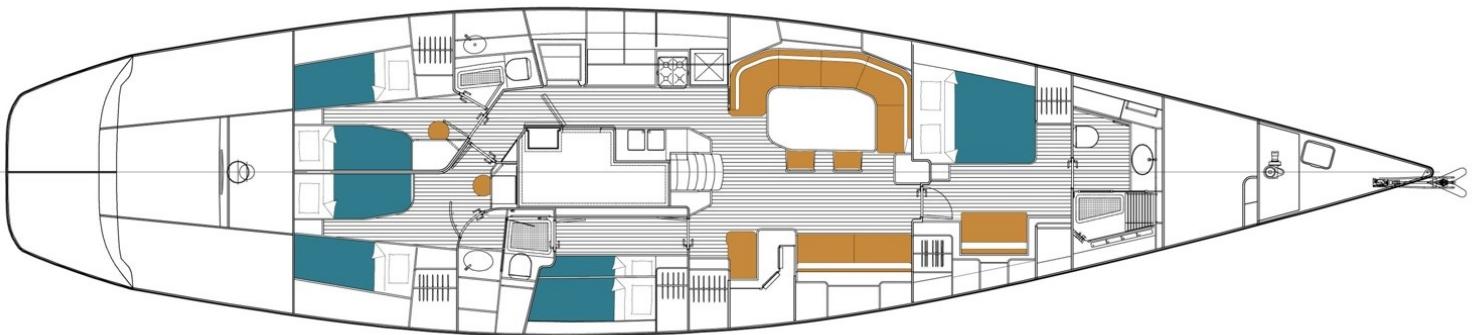
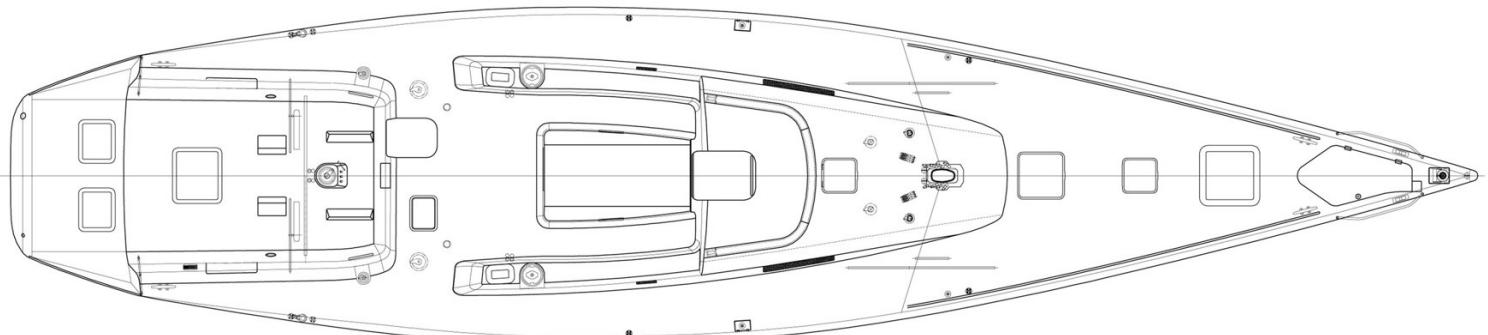
Winches harken

Check albero e rigging



N.ice

Layout



Sebbene sia stata posta la massima cura nella loro preparazione, la correttezza delle informazioni e/o delle immagini visualizzate non è garantita.

Tutte le specifiche sono intese solo come una guida e non costituiscono un termine di alcun contratto.

L'inventario degli yacht, le specifiche e i prezzi sono soggetti a modifiche senza preavviso.