

Cem. Massimiliano Simeone
Marine Survey & Cargo Inspections

Via Canada, 2 - 04024 GAETA (LT)
Fax +39.0771.470058 - Mobile +39.328.1879119
E-mail: info@simeone.in - segreteria@simeone.in
Ruolo dei Periti ed Esperti n° 534 C.C.I.A.A. Latina
P. IVA 02550520593 - C.F. SMN MSM 72E20 D708U



SURVEY REPORT 660/24

Accertamenti per stato, condizione e valutazione

Imbarcazione: A Vela
Tipo: Cutter Aurico
Denominata: LULWORTH



Richiedente: Dott.
Donato Pezzuto, Amm.re
Giudiziario

30 luglio 2024, Forio, Ischia (NA)

Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593

Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections

RAPPORTO DI PERIZIA NOTA INFORMATIVA

Scheda d'intervento

Luogo d'intervento	Porto turistico di Forio – Ischia (NA)
Data d'intervento	30 luglio 2024
Richiedente	Dott. Donato PEZZUTO, Amministratore Giudiziario

Caratteristiche scafo

Nome dell'imbarcazione	LULWORTH
Progettista	Herbert W. White
Cantiere di costruzione	White Brothers (Southampton Regno Unito)
Tipo	Nave a vela
Modello	Cutter Aurico
Materiale di costruzione scafo	Fasciame di mogano con ossature in acciaio
Anno di costruzione	1920
Lunghezza (fuori tutto)	36,87 metri
Larghezza massima scafo	6,60 metri
Altezza di costruzione	ND
Pescaggio	4.75 metri
Dislocamento	188 tonnellate

Caratteristiche motore

Numero propulsori a Motore e modello	N°1 motore, Yanmar, 61ya entro bordo
Combustibile, Potenza massima di esercizio, cilindrata, peso	Gasolio, 324 Kw a 3300 rpm, 5.813 cm³, peso 585 Kg
Anno e Matricola	2011 / 55398

Propulsione vele

Alberi / Materiale	N°1 (composto da due parti) lung. totale 51 / legno
Ordine di crocette e pennaccino / Materiale	N°1 / legno
Boma / Materiale	N°1 lungo 27,50 metri / legno
Tangone / Materiale	N°1 lungo 20,00 metri / legno
Bompresso con crocetta / Materiale	N°1 lungo 9,50 metri / legno
Superficie velica mq	1.177 Mq



Marine Survey & Cargo Inspections

RAPPORTO DI PERIZIA

Documentazione presente a bordo

Sezione 1 – Lista dei certificati/Rapporti – Data e luogo di emissione - Scadenza

- 1) *Certificate of British Registry*
- 2) *Verbale di Affidamento in Giudiziale Custodia – Guardia di Finanza – Scuola Nautica di Gaeta*

Strumentazione di navigazione / Armamento velico / Motori / Impianto elettrico

Sezione 2 - Lista dell'apparecchiatura di navigazione

/ Condizione

- | | |
|--|---------|
| 1) N.1 Bussola magnetica, marca Fuselli | / Buona |
| 2) Gps/radar/cartografico, Furuno modello Navtec C Map | / Buona |
| 3) Pilota automatico Raymarine St 6000+ | / Buona |
| 4) Navtex marca JRC modello NCR 330 | / Buona |
| 5) VHF Sailor RT 4822 | / Buona |
| 6) Strumentazione B&G Hydra 2000 | / Buona |
| 7) Quadro strumenti Fuselli | / Buona |
| 8) N.1 telegrafo navale di macchina | / Buona |

Sezione 3 - Accessori e dotazioni di coperta – Armamento Marinaresco

- Nr. 1 ancora in acciaio bruce 200 kg con 80 m di catena calibro 10 mm
Nr. 1 verricello elettro idraulico prodiero Thomas Red & Sons modello R0423
Nr.2 bitte di ormeggio a prua
Nr. 2 bitte di ormeggio al centro
Nr. 2 bitte di ormeggio a poppa
Nr. 1 argano elettro idraulico poppiere Thomas Red & Sons modello R0423

Sezione 4 – Armamento velico - Cutter aurico

/ Condizione

- | | |
|---|-----------------|
| 1) N°1 Albero in abete rosso con un ordine di crocette e pennaccino | / Pessima |
| 2) N°1 Boma in abete rosso | / Pessima |
| 3) N°1 Tangone in abete rosso lungo 20,00 mt | / Pessima |
| 4) N°1 Bompresso in legno con crocetta lungo 9,50 mt | / Pessima |
| 5) N°1 Sartieme in cavo metallico | / Insufficiente |
| 6) N°10 winches di cui 6 elettrici | / Buona |
| 7) Drizze in dynema Gottifredi e Maffioli | / Buona |

Superficie velica dichiarata

Randa	465 m ²
Marconi top sail	133 m ²
Staysail	114 m ²
Jib	69 m ²
Jib topsail	46 m ²
Spinnaker	500 m ²

Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections

Sezione 5 - Apparat di macchina, imp. elettrico/idraulico, serbatoi e sentine /Condizione

Motore

1) N°1 Motore entrobordo marca Yanmar, Diesel modello 6lya	/Buona
2) Ore di moto	/ ND
3) Anno di fabbricazione	/ 2011
4) Numero cilindri	/ 6
5) Cilindrata	/ 5.813 cc
6) Potenza effettiva	/ 324 Kw a 3300 rpm
7) Alesaggio e corsa	/ 106 mm x 110mm
8) Peso	/ 585 kg
9) Matricola	/ 55398

Linea d'asse

Tenuta asse PSS con pompa di raffreddamento

Impianto elettrico

Quadro elettrico principale in locale macchine - Tensioni di bordo 220-24-12 volts

Gruppi elettrogeno N°1 Cummins Onan 22 kw 50Hz

Gruppi elettrogeno di emergenza N°1 Mase IS 7 S

Inverter Cristec 12 volts 400VA

Caricabatterie da 25kva 50 hz

Stacca-batterie di tipo meccanici

Batteria Motore: N°1 x 100 Ah – 12 volt Varta

Batterie Servizi: N°12 x 150 Ah – 24 volt

Batterie di emergenza N°12 x 75 Ah – 24 volt

Batteria Generatore: N°1 x 90 Ah – 12 volt

Impianto idrico e serbatoi

Tubazione in metallo

Serbatoio di espansione 5 litri con regolatore elettrico

N.2 Autoclavi Gianneschi elettro pompe

Pompa di ricircolo acqua calda Gianneschi

N.2 Boiler da 120 litri Gianneschi/Ramacciotti

Dissalatore Idromar modello M C3J

N.4 toilette Tecma

Pompa serbatoio con maceratore (dichiarata non funzionante)

Trituratore Sanisplit Tecma

N.1 serbatoio combustibile da 1000 litri in acciaio inox

N.1 serbatoio acqua da 2000 litri in acciaio inox e plastica

N.1 serbatoio acque nere capacità ND

N.2 pompe di sentina elettriche Gianneschi modello ACM 31 BT

N.1 pompa di sentina manuale Super Lario

Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marino Survey & Cargo Inspections

Sezione 6 – Accessori e dotazioni ed allestimento sottocoperta

/Condizione

Dinette/sala da pranzo

- | | |
|--|-------------------|
| 1) Piano cottura con quattro piastre ad induzione, marca Miele | / Buona |
| 2) Forno Miele | / Buona |
| 3) N.4 Frigo/congelatori - Embarco | / Buona |
| 4) Lavatrice Miele modello T5206 | / Buona |
| 5) Aria condizionata | / Non funzionante |
| 6) Stereo Radical modello R- C10AD2 | / Buona |

Sezione 7 – Lista degli apparati di comunicazione

Apparati obbligatori e standard

/Condizione

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| 1) VHF portatile | / Buona e dichiarato funzionante |
| 2) Telefono cellulare | / Buona e dichiarata funzionante |

Sezione 8 – Dotazioni antincendio – Estintori

/ Condizione

- | | |
|---|---------|
| 1) Estintori da Kg 2 e Kg 5 in cabine e dinette | / Buona |
| 2) N.2 estintori FM-200 Sea Fire automatici e manuale | / Buona |
| 3) Elettropompa Gianneschi ACM311BT + Manichetta in coperta | / Buona |

Sezione 9 – dotazioni di sicurezza

- 1) N. 2 zattere di salvataggio da 6 persone (revisione da verificare)
- 2) N.20 giubbotti di salvataggio
- 3) N. 1 Epirb GME MT 403
- 4) N. 1 Sart ACR Elettronic
- 5) N. 1 tromba acustica
- 6) N. 1 cassetta di pronto soccorso.
- 7) N. 1 set completo di fuochi.
- 8) N. 1 salvagente anulare con boetta luminosa.

Sezione 10 – Tender

- 1) Tender - NP
- 2) Motore fuoribordo - NP

Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) – Italia
Mobile: +39 328 1879119 – Email: info@simeone.in – segreteria@simeone.in



RAPPORTO DI PERIZIA

In data 30 luglio 2024, il sottoscritto si è recato presso il Porto turistico di Forio – Ischia (NA), per effettuare la perizia di stato, condizione e valutazione dell'imbarcazione *de quo*. Nello specifico è da sottolineare che l'imbarcazione era stata oggetto di evento atmosferico che interessava una crocetta dell'albero che rimaneva pendente sulla stessa imbarcazione. Al fine di porre l'imbarcazione in sicurezza, veniva disalberata e l'albero il boma ed il picco era stati sbarcati e posizionati presso il porto commerciale di Gaeta (LT), come altresì le vele venivano dichiarate presso la Scuola della Guardia di Finanza di Gaeta (LT). Mentre tutte le drizze le manovre fisse e correnti venivano smontate.

Cenni storici

È stato tra i protagonisti delle grandi regate inglesi ed insieme a Britannia, White Heather, Shamrock IV e Westward costituì le famose 'Big Five' di cui Lulworth è l'unico sopravvissuto. Fu costruito nel 1920 al costo di £24.000 con il nome di Terpsichore per Richard H. Lee. La costruzione è composita con la struttura in acciaio ed il fasciame parte in teak e parte in mogano; in teak sono le paratie, il capodibanda, gli osteriggi e le tughe; la coperta è in pino giallo; gli interni sono in mogano Honduras ed essenze esotiche. La prima stagione di regate fu deludente; Lulworth era gravato da un albero troppo pesante e non ebbe alcuno risultato positivo tanto da ritornare in cantiere a fine stagione. Risultati più incoraggianti si ebbero nei tre anni successivi con alcune vittorie e diversi piazzamenti. Alla fine del 1923 Richard Lee morì e nel 1924 lo yacht passò a Herbert Weld Blundell, castellano di Lulworth Castle appartenente ad una delle grandi famiglie presenti nello yachting inglese fin dagli inizi dell'Ottocento. Per l'appunto, egli ribattezzò lo yacht con il nome di Lulworth. Egli decise di rimmetterlo in regata trascinando con sé gli armatori di altre Big Boats tra cui il Re Giorgio V con Britannia. Nacquero le regate tra le Big Five che fino al 1929 rinverdivano i risultati e la celebrità di inizio secolo. Nel 1926 Lulworth venne acquistato da Sir Mortimer Singer che continuò a portarlo in regata con risultati nel complesso positivi, tenuto conto anche della forte presenza dei suoi antagonisti. Il varo di nuovi 23 Metri Stazza Internazionale come Astra, Cambria e Candida rese le regate più partecipate ma anche più difficili per i progetti più vecchi quali, per l'appunto, Lulworth. A fine carriera Lulworth aveva totalizzato 210 regate con 114 premi vinti di cui 47 primi. Nell'agosto 1930 fu protagonista al largo di Cowes di una drammatica collisione con il 12 Metri S.I. Lucilia, da poco varato. Il 12 Metri affondò con la morte di un marinaio. Vi furono diversi passaggi di proprietà, durante i quali lo yacht venne trasformato in ketch; nel 1937 un annuncio lo dava in vendita al prezzo di £8.000. Durante la guerra venne ormeggiato nel bacino di Camper & Nicholson a Gosport dove ebbe gli alberi spezzati nel corso del bombardamento che distrusse il cantiere stesso. Nel 1947, ormeggiato ad una banchina del cantiere Crabblack sul fiume Hamble, divenne l'abitazione dei signori Lucas che vissero a bordo fino alla loro morte nel 1986. Gli interni erano come in origine mentre lo scafo, disalberato, era stato riparato con ampio uso di cemento. Nel 1990 la proprietaria del cantiere non poté rifiutare un'offerta italiana. Arrivato nel 1991 presso il Cantiere Beconcini per essere restaurato secondo un progetto di Giorgetti e Magrini per conto dei nuovi armatori, fratelli Viganò, è stato protagonista di una lunga vertenza sui criteri di restauro che ne ha portato al pratico abbandono e al progressivo ulteriore deterioramento fino al 2001 quando è stato venduto all'attuale armatore olandese che lo ha trasportato in un capannone a Viareggio costruito ad hoc. Il restauro di Lulworth è l'evento in corso più importante nel mondo dello yachting d'epoca per la qualità, la meticolosità e la precisione con cui esso è stato fatto. La struttura in acciaio dello scafo è stata messa a nudo per una manutenzione straordinaria che ha portato ad un parziale rifacimento di alcune parti ed al trattamento preservativo delle rimanenti. Lo scafo è stato riportato sulle linee del progetto originario con apposite seste. È stata recuperata gran parte dei vecchi interni ed è stata fatta una ricerca in tutta Europa per reperire le varie suppellettili andate disperse nel passare del tempo. Responsabile del progetto è stato Giuseppe Longo che è stato un aiuto indispensabile per l'armatore nella realizzazione di un recupero unico ad oggi Lulworth è sceso in mare per la seconda volta agli inizi del 2006 ed il suo debutto nei raduni d'epoca è avvenuto alla Argentario Sailing Week 2006.

Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



SCAFO, MOTORE, CABINA, DOTAZIONI – ISPEZIONE E VALUTAZIONE COPERTA

Pur essendo la coperta rivestita in teak di prima qualità, la mancanza di manutenzione delle vernici trasparenti protettive, hanno causato danni sul rivestimento in teak in coperta, sul bompresso, sul capo di banda, sulla battagliola e sui lucernai. A causa del restringimento (ritiro) del legno dovuto dall'essersi seccato al sole si è verificato lo scollegamento dei comenti, determinando delle infiltrazioni d'acqua fino all'interno dell'imbarcazione. Le zone più colpite dalle predette infiltrazioni sono risultate essere: gli alloggi dell'equipaggio, corridoio zona cucina e stessa cucina ed in fine cabina armatore. Al fine di causare ulteriori danni al ponte ed agli interni, si consiglia il ripristino di tali infiltrazioni. I lucernaio, gli osteriggi, il tughino di accesso sottocoperta, il tambuccio del locale equipaggio, presentano scollamenti e infiltrazioni dovute alla mancanza di Vernice protettiva. Gli interni risultano ripristinati a nuovo e sono stati recuperati gran parte dei vecchi interni e sostituiti con materiali di pregio e recuperate le varie suppellettili andate disperse nel passare del tempo.

Murate / Opera morta

Per quanto potuto accertare, non sono visibili movimenti del fasciame e le stesse murate sembrerebbero in buon stato strutturale. Lo smalto necessita di ripristinato integrale. Sulla murata di dritta in prossimità di centro scafo, sono presenti abrasioni e scalfitture di poca entità.

Scafo – Opera viva e appendici

Il sopralluogo peritale è avvenuto con imbarcazione galleggiante, pertanto non è stato possibile stabilire le condizioni dell'opera viva e delle appendici.

Fin dove è stato possibile accertare le condizioni delle sentine che risultavano sgombre da impianti e/o accessori/attrezzi e pertanto ispezionabili, non è stato trovato nulla degno di nota se non un po' di ossidazione dovuta a infiltrazioni su alcuni perni, tra fasciame e costole.

Motore e gruppi elettrogeni

Non è stato possibile effettuare accertamenti sulla funzionalità del motore in quanto l'impianto elettrico risultava scollegata, Ma da documentazione fornitaci a supporto lo studio scrivente ha appreso quanto segue:

"Il motore Yanmar è funzionante anche se esteticamente non si presenta in buone condizioni. Da quanto riferito dal personale della guardia di finanza, che si è occupata del trasferimento della nave da Tunisi a Gaeta, la coppa dell'olio era piena di acqua di mare a causa di un ritorno dell'acqua di raffreddamento dalla marmitta. Quindi, nonostante l'intervento di pulizia della coppa dell'olio a Tunisi, il motore andrà completamente rivisto presupponendo lo sbarco dello stesso.

I generatori sono funzionanti, ma sul principale, una perdita dalla pompa di mare ha ossidato parte del telaio di basamento, a poppa il G.E di emergenza è funzionante ma non si ha traccia di manutenzioni ordinarie".

Impianti di bordo

Il restauro effettuato nel 2006, ha interessato anche gli impianti di bordo i quali vengono dichiarati ripristinati con materiali di ottima qualità ad ogni modo non è stato possibile testare gli impianti i quali dovranno essere controllati e verificato il corretto funzionamento.



Marine Survey & Cargo Inspections

Armo velico

Per quanto potuto accertare l'albero, il boma, il picco e parte del sartiame, risultavano sbarcate e posizionate presso il porto commerciale di Gaeta (LT), come altresì si può evincere dal verbale di affidamento in giudiziale custodia emesso dalla Guardia di Finanza Scuola Nautica – Sezione Navale di addestramento di Gaeta (LT), che viene allegato al presente elaborato peritale.

Come da relazione effettuata dal sig. Valerio di Cecca del 18 gennaio 2022, operatore Rina, riporta le condizioni generali dell'albero, boma, del picco e del pennaccino.

“Una volta completate le operazioni di disalbero, le condizioni generali degli stessi si presentavano in cattivo stato di mantenimento con evidenti segni di logorio, marciscenza, distacchi e soprattutto acqua all'interno. In particolare si evidenzia lo stato del degrado “marciscenza” della parte finale dell'albero (miccia) che innestava il collare di accoppiamento della parte finale dello stesso. La parte inferiore si notano delle spaccature perpendicolari esposte alle intemperie. Altresì le condizioni delle pertinenze “cime, scotte, volanti” sono risultate con segni di incottamento. Il sartiame metallico in acciaio e non si presentavano con segni di evidente stato di deterioramento.”

Lo studio scrivente ha verificato dopo circa due anni di permanenza agli agenti atmosferici, le condizioni dell'armo velico sbarcato e custodito presso il porto commerciale di Gaeta, constatando un aggravarsi cattivo stato di mantenimento già constatate in cattivo stato al tempo dal sig. Di Cecca.

Valutazione di mercato

Il seguente rapporto è il risultato di quanto rilevato durante l'ispezione. In ragione del fatto che l'imbarcazione risultava galleggiante e con impianto elettrico disconnesso e che l'ispezione è stata effettuata con valutazione visiva della nave, pur avendo prestato ogni attenzione e diligenza nelle indagini è possibile che non tutte le anomalie siano state rilevate, anche a causa degli allestimenti interni della nave non è stato possibile verificare completamente le strutture interne in quanto non completamente accessibili a causa di pavimenti, coperture, rivestimenti non rimovibili senza danni. L'ispezione è stata eseguita con nave galleggiante.

Pertanto in ragione di quanto sopra, per quanto concerne la valutazione di perizia dell'imbarcazione, con le su elencate migliorie ed apportate integrazioni, ed altresì con le constatate anomalie, in base all'età di costruzione dell'imbarcazione, indicato nel 1920, tenuto conto dei dati tecnici e delle caratteristiche, delle pertinenze e dotazioni, nonché in ragione dei lavori di ripristino a nuovo, il valore commerciale indicato dal mercato, in media può essere stimato in un valore oscillante tra **€ 1.800.000,00 ed € 2.800.000,00.**

Pertanto, senza pregiudizio alcuno, tali fattori determinano una congrua valutazione dell'imbarcazione in un importo pari ad **€ 2.300.000,00 Iva compresa.**

La presente relazione di perizia è emessa senza pregiudizio e s'intende limitata all'attenzione delle condizioni apparenti e generali dell'imbarcazione descritta, nello stato in cui essa si trovava e giaceva al momento dell'ispezione ed è effettuata senza pregiudizio alcuno per le condizioni ed i termini di polizza. Pertanto, il controllo non può intendersi esteso alla verifica della funzionalità ed efficienza delle singole parti dello scafo, apparati di propulsione, dotazioni e strumentazioni che compongono il natante stesso, come eventualmente descritti, né all'accertamento di eventuali difetti e vizi occulti dei relativi materiali.

Emesso senza pregiudizio alcuno

Gaeta, 6 agosto 2024



Il Perito
Massimiliano Simeone

Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

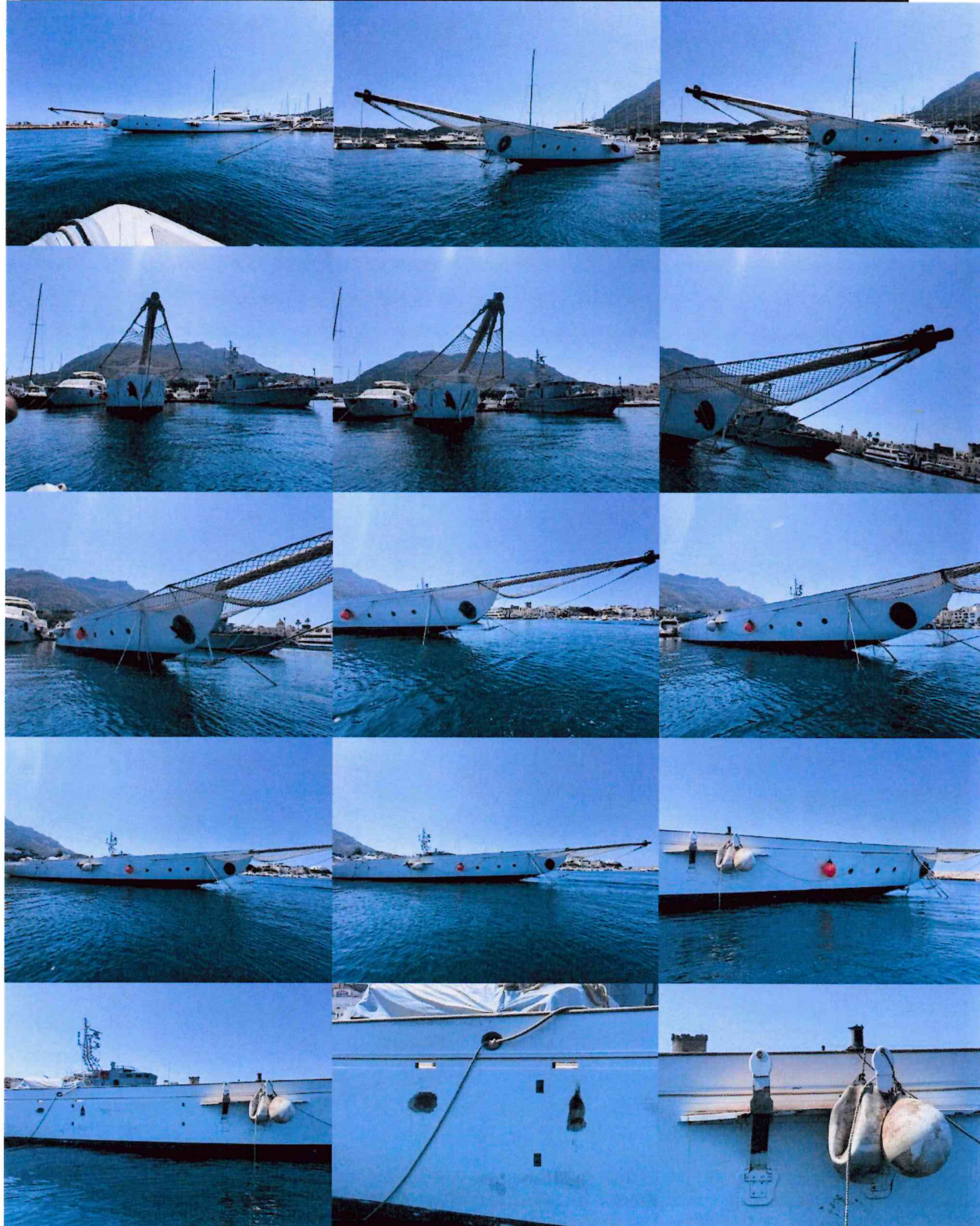
C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia

Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections

REPORT FOTOGRAFICO DELLO STATO E CONDIZIONE EFFETTUATO IN DATA 30 LUGLIO 2024



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



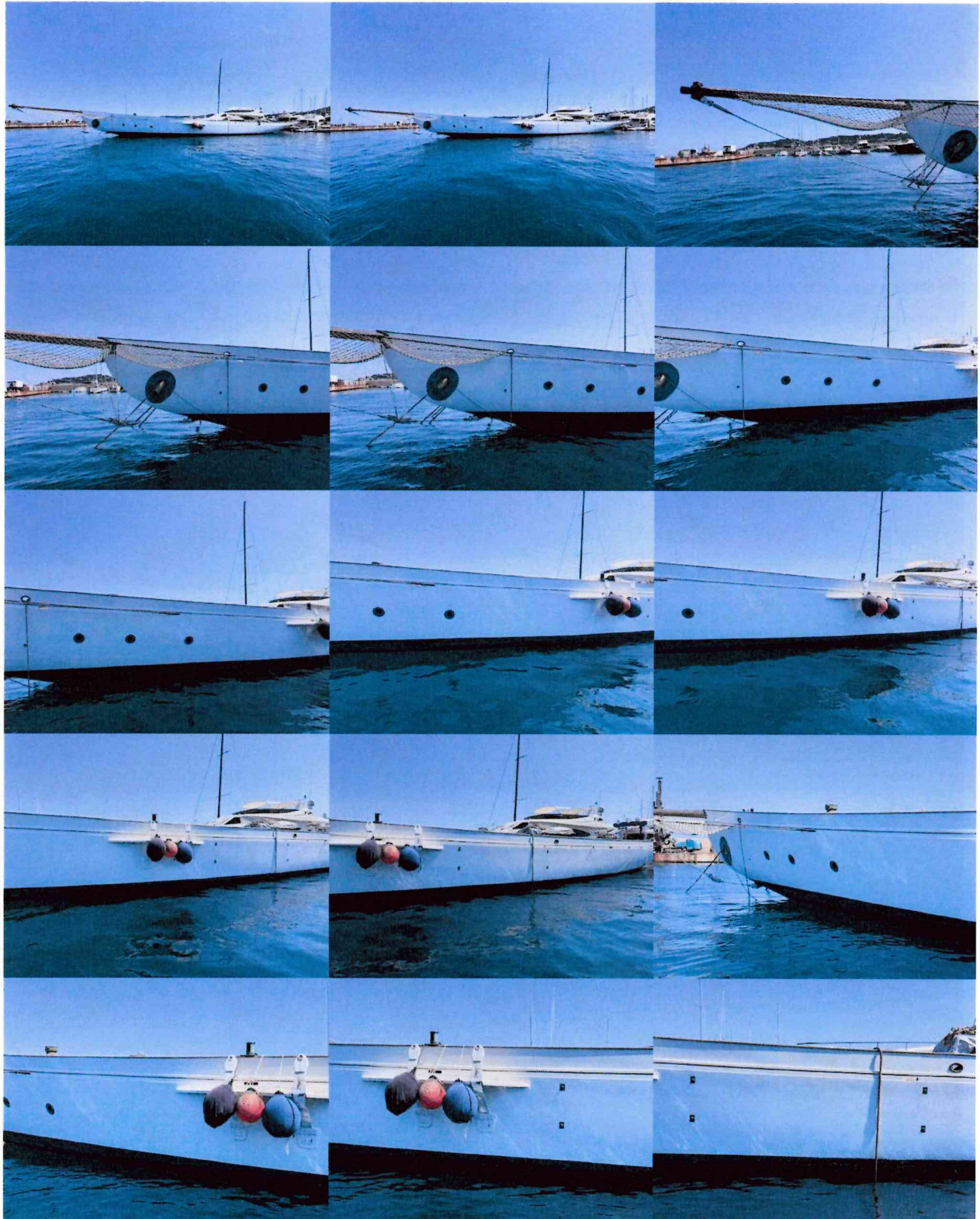
Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



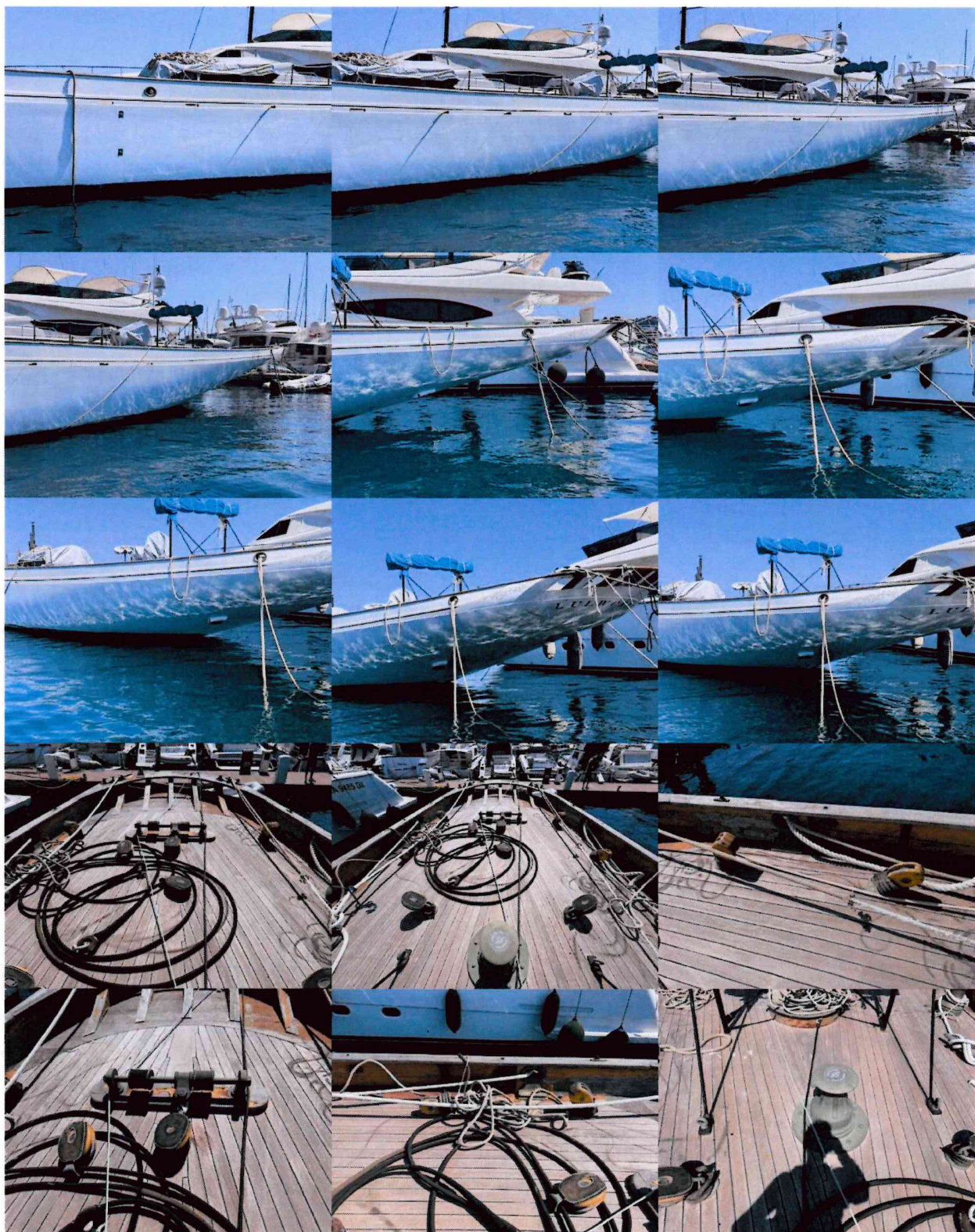
Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



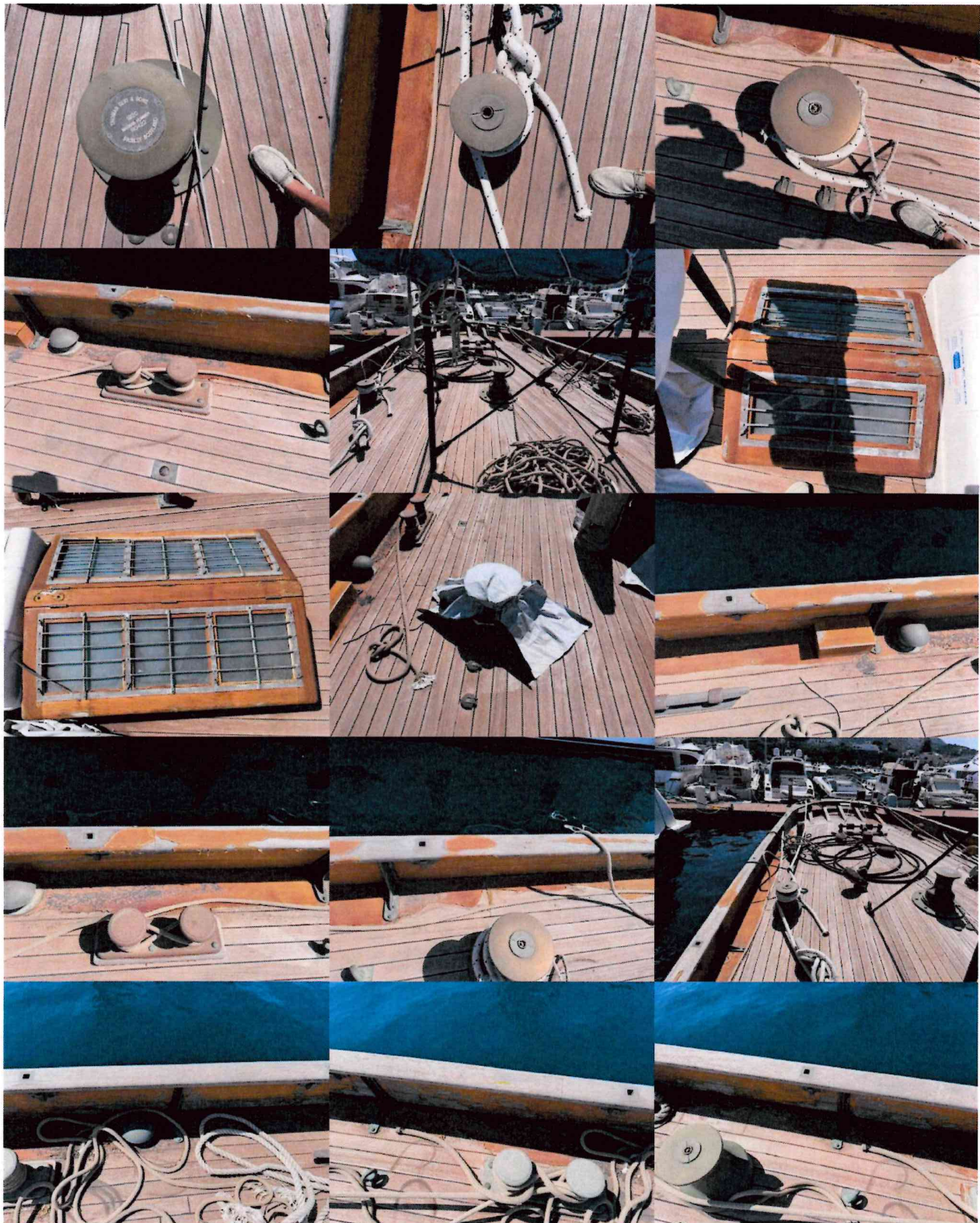
Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections

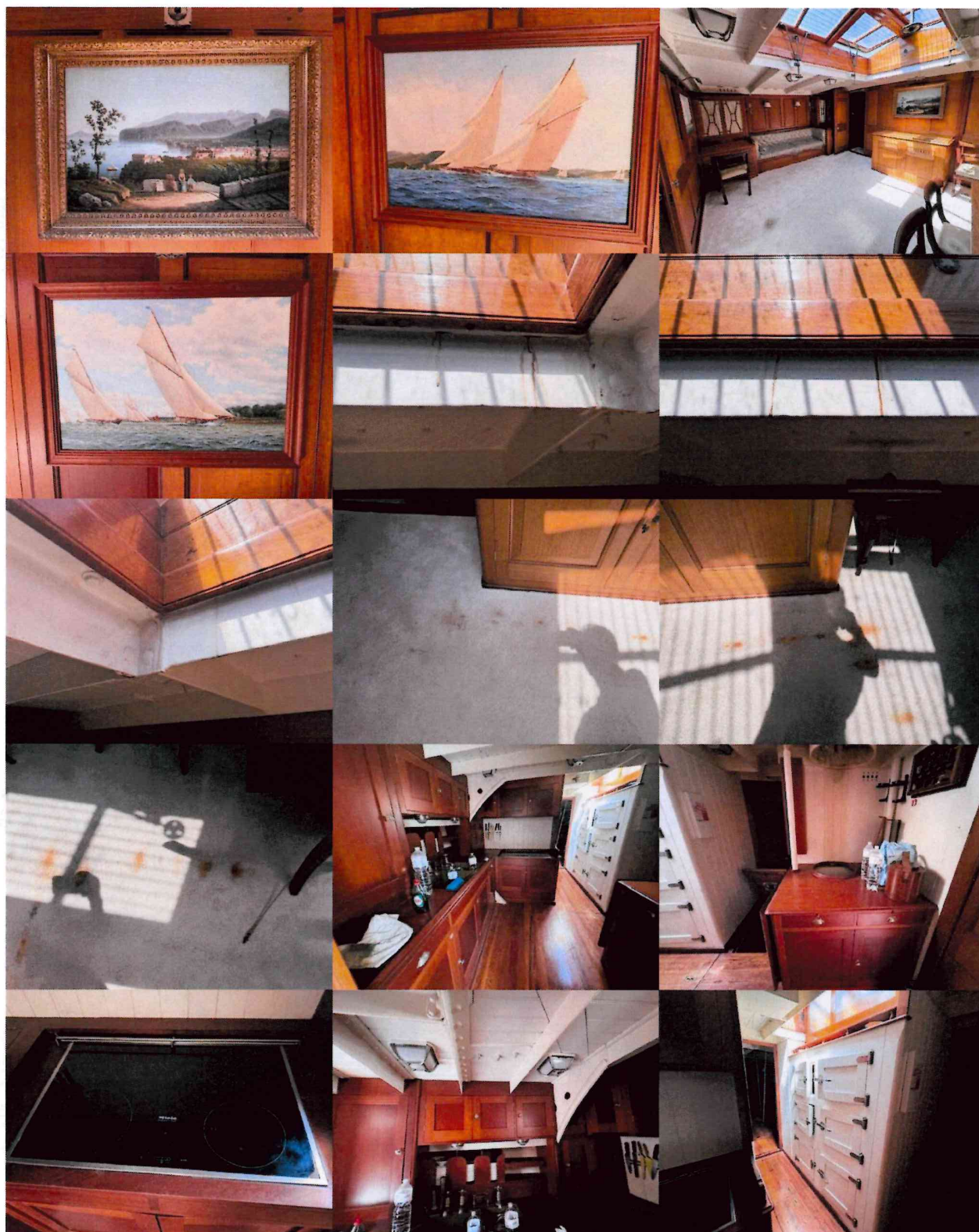


Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



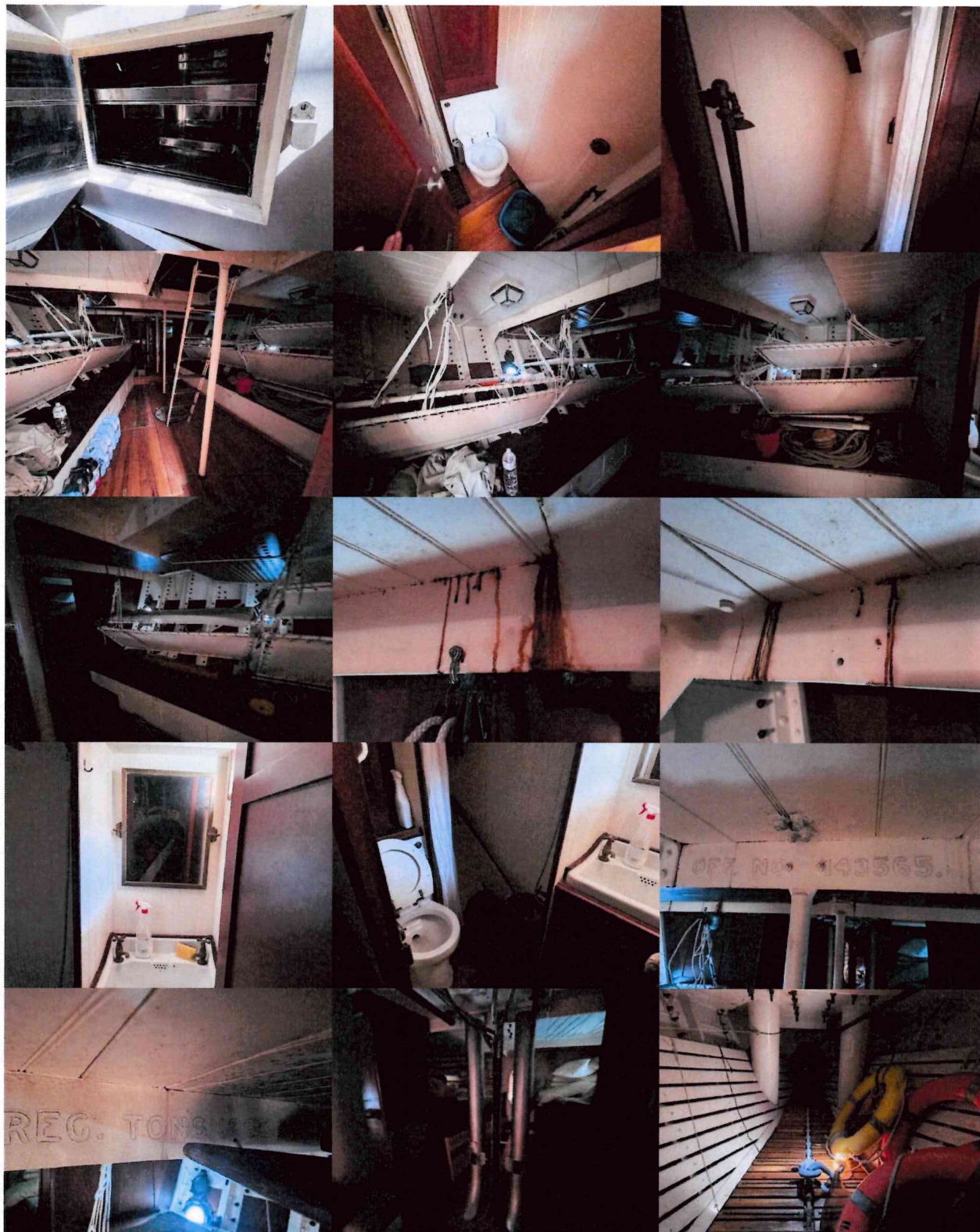
Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



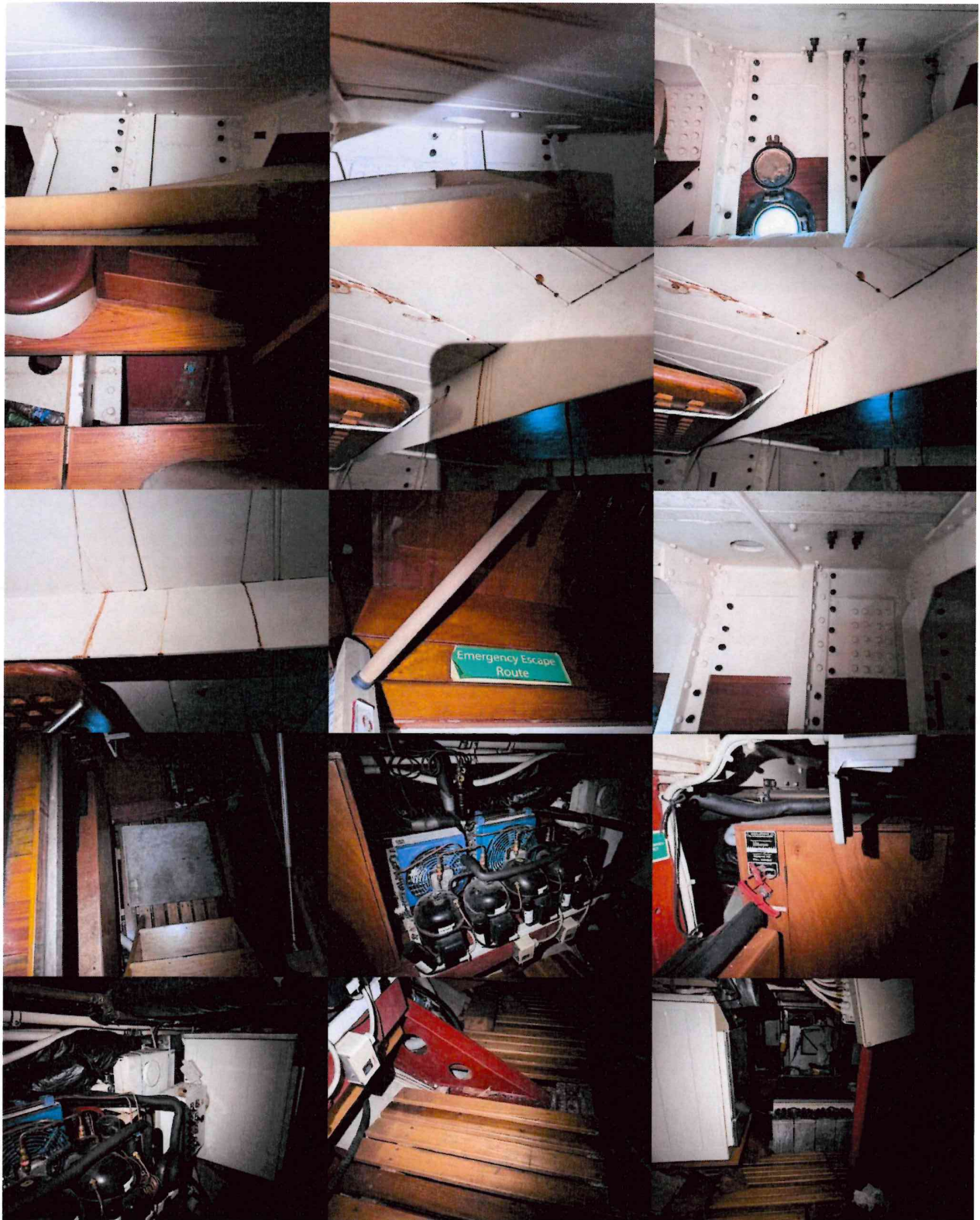
Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina

C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in



Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in

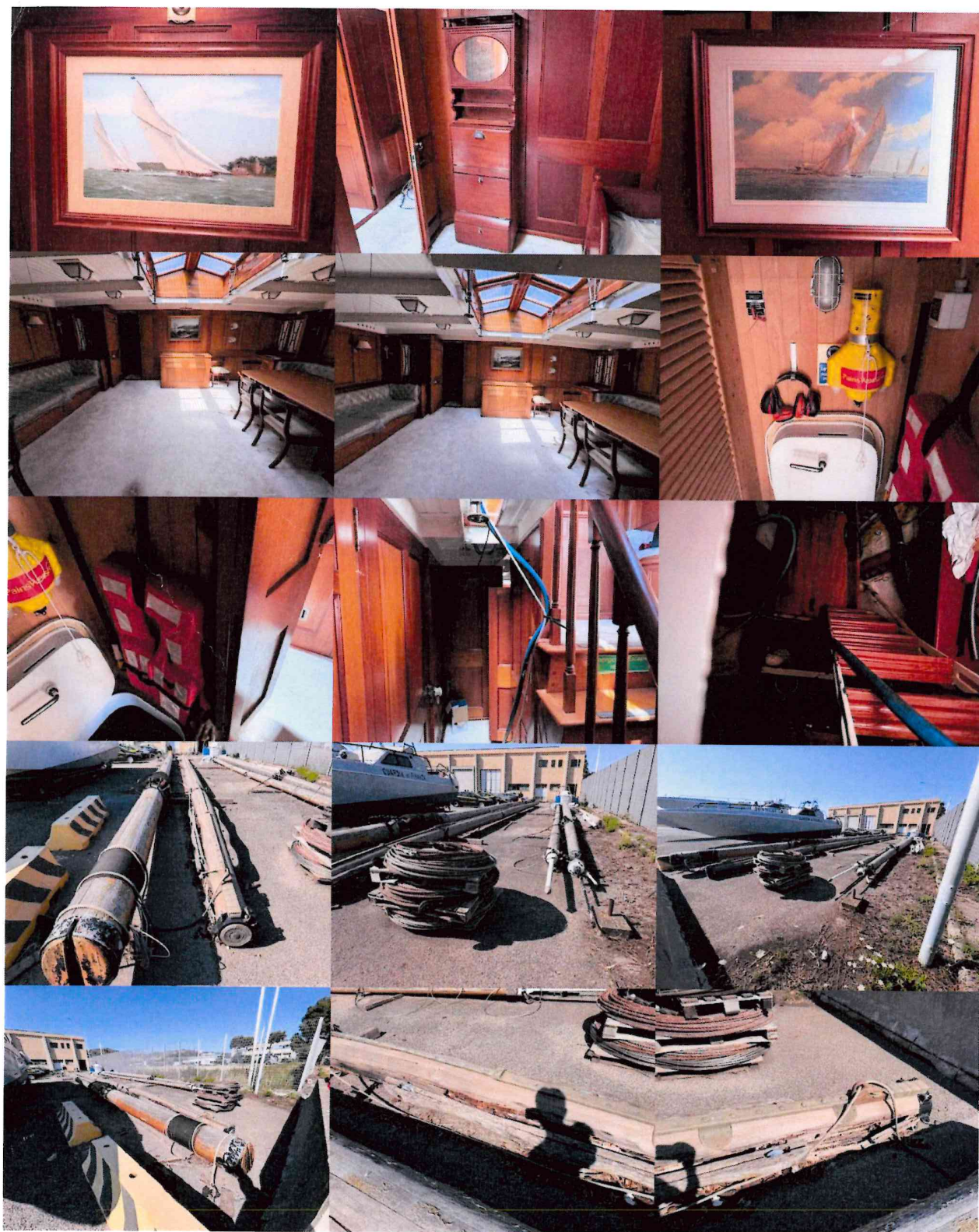


Marine Survey & Cargo Inspections





Marine Survey & Cargo Inspections



Ruolo dei Periti e degli Esperti No. 534 C.C.I.A.A. di Latina
 C.F.: SMN MSM 72E20 D708U P. Iva: 02550520593 - Via Canada No. 2 - Cap. 04024 Gaeta (LT) - Italia
 Mobile: +39 328 1879119 - Email: info@simeone.in - segreteria@simeone.in