Swan 60

SPECIFICHE TECNICHE

Cantiere	Nautor Swan
Anno	1996
Design	German Frers
Lunghezza	18.85m
Larghezza	5.34m
Pescaggio	3m
Dislocamento	30.000kg
Bandiera	Tedesca
Visibile a	Sardegna
Prezzo	485.000€ - IVA Pagata
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	Non applicabile

PRESENTAZIONE

INFLAGRANTI è uno straordinario Swan 60 che si presenta in condizioni eccellenti e pronto per la navigazione. È lo scafo numero sette ed è stato costruito per un armatore danese (già proprietario di diversi Swan in precedenza), che ha richiesto numerose personalizzazioni in fase di costruzione. L'imbarcazione infatti è stata configurata per essere facilmente gestibile anche in equipaggio ridotto durante le crociere familiari, grazie a soluzioni quali la randa avvolgibile nel boma (furling boom), l'avvolgifiocco idraulico, i winch idraulici, il rinvio delle scotte fino al pozzetto di manovra a poppa e altre modifiche rispetto alla configurazione standard. Su specifica richiesta del primo proprietario, è stato installato un motore Perkins M135 al posto del motore da 105 CV. Nei primi anni, con base in Danimarca, la barca è stata utilizzata solo saltuariamente durante la stagione estiva ed è stata mantenuta in condizioni impeccabili. Acquistata dall'attuale e secondo proprietario nel 2003, l'imbarcazione ha successivamente beneficiato di ulteriori modifiche e aggiornamenti. Trasferita a Maiorca nel 2004, vi ha avuto la propria base principale per molti anni, prima di essere spostata sulla costa spagnola continentale e successivamente in Sardegna, che rappresenta il suo attuale porto base. È sempre stata utilizzata esclusivamente come yacht familiare per tranquille crociere estive nel Mediterraneo. Tra i dettagli speciali figurano l'accesso alla cabina di poppa tramite un ingresso dedicato a poppa e il tavolo del pozzetto di poppa, che può essere abbassato per trasformare l'intera area del pozzetto in un ampio prendisole. L'imbarcazione ha beneficiato di numerosi aggiornamenti e miglioramenti nel corso degli anni e continua a ricevere la massima cura, mantenendosi in condizioni veramente impeccabili.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Perkins Sabre M135
Potenza	135HP
Ore lavoro	N.A.
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop a 3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	10 + 1
Bagni	3
Calavela	No
Cabina marinaio	Si

INTERNI E COMFORT

- Interni con 3 cabine e 3 bagni più cabina equipaggio a prua
- Cabina armatoriale a poppa con due letti doppi e bagno en suite
- Interni in teak
- Paioli in teak
- Cucina a U con piano in Corian chiaro
- Doppio Lavello Cucina Inox
- Acqua Di Mare In Cucina con pompa a pedale
- Cucina Apex a 4 fuochi con cappa aspirante Apex
- Frigo ad apertura frontale
- Congelatore
- Aria Condizionata (due macchine) in dinette, cabina armatoriale e cabine ospiti
- Riscaldamento Eberspacher D7W
- 5 Serbatoi Acqua in inox per totali 1250 litri
- 2 Serbatoi Carburante inox per totali 600 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore 40 lt 2023
- Dissalatore Bolsaplast Eco–Sistems E-90/220volts 90 lt/h 2006
- Autoclave
- Pompa Di Sentina Elettrica
- Pompa Di Sentina Automatica
- 3 WC Vacuflush
- Impianto Acque Nere con due serbatoi inox con pompe manuali ed elettriche
- Doccia Esterna Caldo/Freddo
- TV LG in cabina di poppa
- 12 Batterie servizi 2022
- Caricabatterie Mastervolt MASS 24/100-C
- Inverter Victron Energy Phoenix 24/3000W
- Generatore Diesel Fischer Panda 10000i Perfect Power 8kW 2013 1080h
- Stereo CD Sony con altoparlanti in dinette, cabina di poppa e pozzetto

STRUMENTI E ELETTRONICA

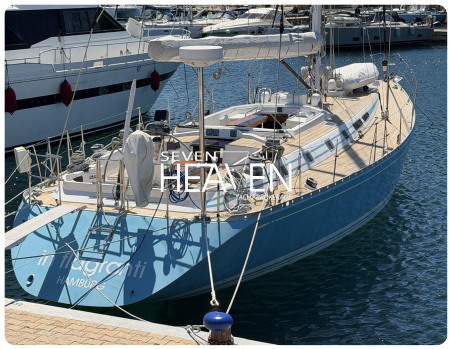
- Strumentazione Marca Raymarine 2009
- Plotter Esterno Axiom 9'' in timoneria nuovo 2025
- Plotter Interno RC530 GPS
- Pilota Automatico ST6002
- Telecomando Pilota
- Radar Raytheon R40 XX 32 miglia in carteggio
- VHF Raymic60 dual system in pozzetto e tavolo da carteggio
- 3 Multifunzione ST60 Graphic (timoneria, tambuccio centrale e di poppa)
- 2 ST60+ vento e bolinometro su tambuccio di poppa
- Autohelm Masterview e Maxiview in carteggio
- Autohelm Maxiview in cabina di poppa
- Bussola Ritchie Pembroke Mass in timoneria
- Comando Elica Di Prua
- Barometro, Orologio e Igrometro/Termometro Wempe

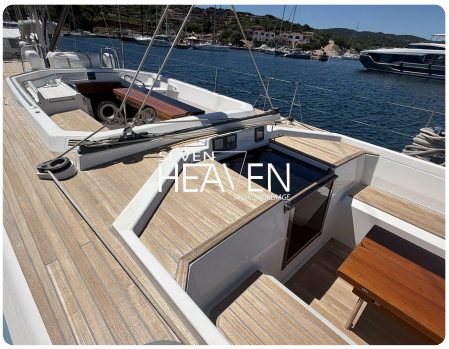
ACCESSORI E SICUREZZA

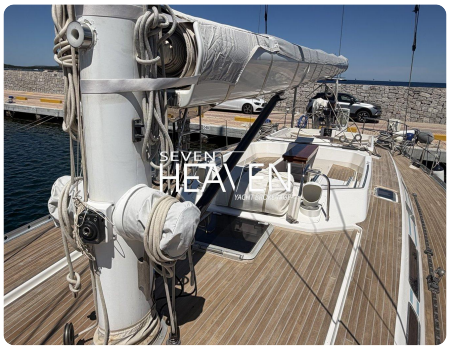
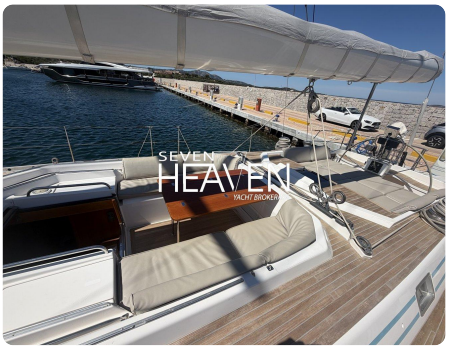
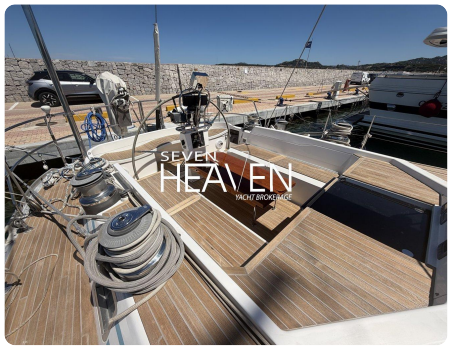
- Cappottina
- Tendalino su boma
- Cuscineria Pozzetto nuova 2024
- Ruota Timone in acciaio rivestita in pelle
- Passerella pieghevole in carbonio
- Ancora Ultra 40 Kg in acciaio
- Catena in acciaio 10mm grado 40 100mt
- Salpa Ancore idraulico Lewman con campana recessato in coperta e con copertura
- Elica Di Prua retrattile MaxPower VIP 150 con batterie dedicatem(installata nel 2012).
- Tavoli Pozzetto in teak verniciato
- Tavolo pozzetto di poppa trasformabile in grande prendisole con cuscineria nuova 2024
- Tender AB 8AL 2,56 mt nuovo 2025
- Fuoribordo Suzuki 4t 5Hp nuovo 2025
- Cime Ormeggio
- Parabordi
- Apertura Laterale Draglie
- Bitte Centrobarca
- Dozazioni Di Sicurezza
- 2 Zattere Autogonfiabili (6 e 8 pax) da revisionare
- Scaletta Da Bagno
- Coperture per timoneria, boma, tavoli pozzetto e winch

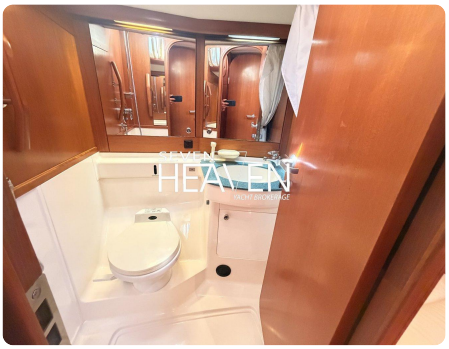
ESTERNI E ARMO

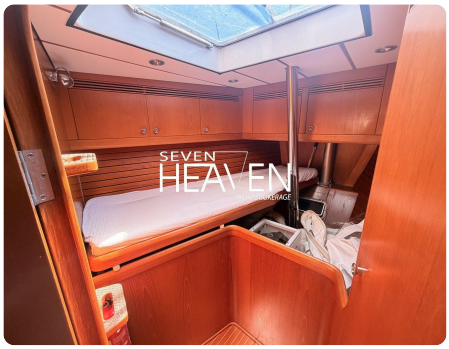
- Pozzetto, passavanti e tuga in Teak nuovo 2018
- 2 Winch Lewmar primari 77/3 SHST idraulici self-tailing
- Winch scotta randa Lewmar 66/3 SHST idraulico self-tailing
- 2 winch Lewmar 62 self-tailing per drizze genoa e gennaker all'albero
- 2 Winch secondari Lewmar 77/3 SST
- winch captive per drizza randa
- Albero in alluminio Nautor a tre ordini di crocette laccato bianco
- Sartiame in tondino 2011
- Paterazzo in Kevlar
- Boma rollabile Marten Marine controllato dalla centralina Reckmann tramite joystick in timoneria
- Avvolgifiocco idraulico Reckmann
- Avvolgiranda Su Boma
- Trasto Randa Lewmar tra i due pozzetti
- Paterazzo Idraulico
- Carrelli Fiocco/Genoa
- Attrezzatura Spi
- Tangone in carbonio verniciato bianco
- Buttafuori
- Attrezzatura Gennaker/Code 0
- Vang Rigido
- Centralina Idraulica Navtec per paterazzo, vang e stralletto
- Volanti non strutturali
- Supporto Motore Fuoribordo
- Vele tutte North Sails
- Randa rollabile nel boma nuova 05/2026
- Fiocco nuovo 05/2026
- Randa in Spectra 86 mq 2008
- Genoa in Spectra 92 mq 2016
- Fiocco 3DL 2001 in buone condizioni
- Gennaker 1996 poco usato in buone condizioni









Broker

Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
https://www.7hyb.it

Gianfranco Cantarella
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
https://www.7hyb.it