

## SCHEDA BARCA



## DATI PRINCIPALI

|                         |                                                 |                          |         |
|-------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------|---------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | CANTIERI ESTENSI GOLDSTAR 560                   | <b>Categoria</b>         | Usato   |
| <b>Lunghezza</b>        | 16,65 mt                                        | <b>Larghezza</b>         | 5 mt    |
| <b>Anno immat.</b>      | 2011                                            | <b>Anno costruzione</b>  | 2008    |
| <b>Velocità massima</b> | -                                               | <b>Velocità crociera</b> | -       |
| <b>Zavorra</b>          | -                                               | <b>Stazza</b>            | -       |
| <b>Dislocamento</b>     | 23000 kg                                        | <b>Pescaggio</b>         | 0,9 mt  |
| <b>HP Fiscali</b>       | -                                               | <b>Scadenza RINA</b>     | -       |
| <b>Bandiera</b>         | Italiana                                        | <b>Visibilità</b>        | Tirreno |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 495.000</b>                             |                          |         |
| <b>Note prezzo</b>      | Oltre al 5% + iva per commissioni di mediazione |                          |         |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |                    |                          |        |                           |              |
|-------------------------|--------------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 1                  | <b>Capacità serbatoi</b> | 2800   | <b>Materiale serbatoi</b> | Acciaio inox |
| <b>Motori</b>           | Aifo Iveco 2 x 825 | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel | <b>Ore moto</b>           | -            |
| <b>Revisione motori</b> | -                  | <b>Tipo elica</b>        | -      | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

## MATERIALE COSTRUZIONE

|              |      |             |      |                |             |
|--------------|------|-------------|------|----------------|-------------|
| <b>Scafo</b> | Prfv | <b>Tuga</b> | Prfv | <b>Coperta</b> | Prfv + teak |
|--------------|------|-------------|------|----------------|-------------|

## IDRAULICI

|                       |              |                           |          |                    |          |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|----------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 900 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | -        | <b>Tipo boiler</b> | -        |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente |

## ELETTRICI

|                   |         |                        |          |                          |          |
|-------------------|---------|------------------------|----------|--------------------------|----------|
| <b>Tensione</b>   | 12/220v | <b>Nr. batterie</b>    | -        | <b>Capacità batterie</b> | -        |
| <b>Generatore</b> | 20 Kw   | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Presente |

## BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in perfetto stato, con comandante fisso a bordo, molto accessoriata e con interventi di manutenzione e refitting continui nel tempo