

## SCHEDA BARCA



## DATI PRINCIPALI

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | Rio 850 Cruiser    |
| <b>Lunghezza</b>        | 7,49 mt            |
| <b>Anno immat.</b>      | 2002               |
| <b>Velocità massima</b> | 27 nodi            |
| <b>Zavorra</b>          | -                  |
| <b>Dislocamento</b>     | -                  |
| <b>HP Fiscali</b>       | -                  |
| <b>Bandiera</b>         | -                  |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 35.000</b> |
| <b>Note prezzo</b>      | -                  |

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| <b>Categoria</b>         | Usato                    |
| <b>Larghezza</b>         | 2,99 mt                  |
| <b>Anno costruzione</b>  | 2002                     |
| <b>Velocità crociera</b> | 20 nodi                  |
| <b>Stazza</b>            | 12 kg                    |
| <b>Pescaggio</b>         | 0,5 mt                   |
| <b>Scadenza RINA</b>     | -                        |
| <b>Visibilità</b>        | Adriatico settentrionale |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |                      |                          |        |                           |                   |
|-------------------------|----------------------|--------------------------|--------|---------------------------|-------------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | -                    | <b>Capacità serbatoi</b> | 320    | <b>Materiale serbatoi</b> | Non dichiarato    |
| <b>Motori</b>           | Mercurius 2 x 120 HP | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel | <b>Ore moto</b>           | 800               |
| <b>Revisione motori</b> | -                    | <b>Tipo elica</b>        | -      | <b>Trasmissione</b>       | Entro fuori bordo |

## MATERIALE COSTRUZIONE

|              |      |             |      |                |      |
|--------------|------|-------------|------|----------------|------|
| <b>Scafo</b> | Prfv | <b>Tuga</b> | Prfv | <b>Coperta</b> | Prfv |
|--------------|------|-------------|------|----------------|------|

## IDRAULICI

|                       |              |                           |                |                    |          |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------------|--------------------|----------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 150 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | Non dichiarato | <b>Tipo boiler</b> | -        |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente       | <b>Boiler</b>      | Presente |

## ELETTRICI

|                   |              |                        |          |                          |              |
|-------------------|--------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | 12 / 220 v   | <b>Nr. batterie</b>    | -        | <b>Capacità batterie</b> | -            |
| <b>Generatore</b> | Non presente | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

## BREVE DESCRIZIONE

esperti della nautica. per assicurare la massima sicurezza e professionalità rivolgetevi sempre a mediatori marittimi abilitati al ruolo per la vendi