

## SCHEDA BARCA



## DATI PRINCIPALI

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | UNIESSE 39              |
| <b>Lunghezza</b>        | 10,83 mt                |
| <b>Anno immat.</b>      | 1998                    |
| <b>Velocità massima</b> | 32 nodi                 |
| <b>Zavorra</b>          | -                       |
| <b>Dislocamento</b>     | 10000 kg                |
| <b>HP Fiscali</b>       | -                       |
| <b>Bandiera</b>         | Italiana                |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 68.000</b>      |
| <b>Note prezzo</b>      | Oltre 5% ns commissione |

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| <b>Categoria</b>         | Usato   |
| <b>Larghezza</b>         | 3,96 mt |
| <b>Anno costruzione</b>  | 1998    |
| <b>Velocità crociera</b> | 24 nodi |
| <b>Stazza</b>            | -       |
| <b>Pescaggio</b>         | 1,2 mt  |
| <b>Scadenza RINA</b>     | -       |
| <b>Visibilità</b>        | -       |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |                     |                          |               |                           |              |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|---------------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 2                   | <b>Capacità serbatoi</b> | 1300          | <b>Materiale serbatoi</b> | Inox         |
| <b>Motori</b>           | Caterpillar 2 x 460 | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel        | <b>Ore moto</b>           | 250          |
| <b>Revisione motori</b> | -                   | <b>Tipo elica</b>        | 4 pale bronzo | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

## MATERIALE COSTRUZIONE

|              |             |             |             |                |                    |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|
| <b>Scafo</b> | Vetroresina | <b>Tuga</b> | Vetroresina | <b>Coperta</b> | Teak - vetroresina |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|

## IDRAULICI

|                       |              |                           |          |                    |          |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|----------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 2 x 400 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | Inox     | <b>Tipo boiler</b> | -        |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente |

## ELETTRICI

|                   |              |                        |          |                          |              |
|-------------------|--------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | 12/220v      | <b>Nr. batterie</b>    | 3        | <b>Capacità batterie</b> | 400 A        |
| <b>Generatore</b> | Non presente | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

## BREVE DESCRIZIONE

mitica imbarcazione del prestigioso cantiere italiano uniesse, che riesce a combinare tradizione, artigianato italiano e qualità costruttiva. la ba