



## Lycam srl - Gabriele Morosini Mediatore

Via Milite Ignoto, 6 - 16038 Santa Margherita L.re

**Tel:** +39 348 2809797

**Fax:** Non specificato

**Cel:** +39 348 28 09 797

[www.lycam.com](http://www.lycam.com)

### SCHEDA BARCA



### DATI PRINCIPALI

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | Riva Bravo 38 Special |
| <b>Lunghezza</b>        | 11,68 mt              |
| <b>Anno immat.</b>      | -                     |
| <b>Velocità massima</b> | 25 nodi               |
| <b>Zavorra</b>          | -                     |
| <b>Dislocamento</b>     | 9240 kg               |
| <b>HP Fiscali</b>       | -                     |
| <b>Bandiera</b>         | Francia               |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 49.000</b>    |
| <b>Note prezzo</b>      | -                     |

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| <b>Categoria</b>         | Usato           |
| <b>Larghezza</b>         | 3,88 mt         |
| <b>Anno costruzione</b>  | 1986            |
| <b>Velocità crociera</b> | 30 nodi         |
| <b>Stazza</b>            | -               |
| <b>Pescaggio</b>         | 0,95 mt         |
| <b>Scadenza RINA</b>     | -               |
| <b>Visibilità</b>        | Italia, Liguria |

### COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |                              |                          |        |                           |              |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 1                            | <b>Capacità serbatoi</b> | 920    | <b>Materiale serbatoi</b> | Acciaio inox |
| <b>Motori</b>           | Cummins Engine CO 2 x 224 HP | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel | <b>Ore moto</b>           | 933          |
| <b>Revisione motori</b> | -                            | <b>Tipo elica</b>        | 3 pale | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

### MATERIALE COSTRUZIONE

|              |             |             |   |                |             |
|--------------|-------------|-------------|---|----------------|-------------|
| <b>Scafo</b> | Vetroresina | <b>Tuga</b> | - | <b>Coperta</b> | Vetroresina |
|--------------|-------------|-------------|---|----------------|-------------|

### IDRAULICI

|                       |              |                           |          |                    |          |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|----------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 320 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | Acciaio  | <b>Tipo boiler</b> | -        |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente |

### ELETTRICI

|                   |               |                        |          |                          |              |
|-------------------|---------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | 12v, 220v     | <b>Nr. batterie</b>    | 3        | <b>Capacità batterie</b> | 200 A        |
| <b>Generatore</b> | Paguro (4 Kw) | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

### BREVE DESCRIZIONE

Il riva bravo 38 special è stato costruito in 155 esemplari dal 1979 al 1991 e si differenzia dalla versione normale per la motorizzazione cummins più