



Lycam srl - Gabriele Morosini Mediatore

Via Milite Ignoto, 6 - 16038 Santa Margherita L.re

Tel: +39 348 2809797

Fax: Non specificato

Cel: +39 348 28 09 797

www.lycam.com

SCHEDA BARCA



DATI PRINCIPALI

| | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Cantiere/Modello | Mussini Utility 660 | Categoria | Usato |
| Lunghezza | 6,6 mt | Larghezza | 2,25 mt |
| Anno immat. | - | Anno costruzione | 1992 |
| Velocità massima | 10 nodi | Velocità crociera | 8 nodi |
| Zavorra | - | Stazza | - |
| Dislocamento | 1600 kg | Pescaggio | 0,6 mt |
| HP Fiscali | - | Scadenza RINA | - |
| Bandiera | Italiana | Visibilità | Italia, lombardia |
| Prezzo | Euro 45.000 | | |
| Note prezzo | Iva pagata | | |

COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| Nr. serbatoi | 1 | Capacità serbatoi | 85 | Materiale serbatoi | Acciaio |
| Motori | Socoges 1 x 40 | Tipo carburante | Diesel | Ore moto | - |
| Revisione motori | Montato nuovo 2008 | Tipo elica | 3 pale | Trasmissione | Linea d'asse |

MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|--------------|--------|-------------|---|----------------|------|
| Scafo | Mogano | Tuga | - | Coperta | Teak |
|--------------|--------|-------------|---|----------------|------|

IDRAULICI

| | | | | | |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|--------------|
| Serbatoi acqua | 1 x 30 lt | Materiale serbatoi | Acciaio | Tipo boiler | - |
| Dissalatore | Non presente | Autoclave | Presente | Boiler | Non presente |

ELETTRICI

| | | | | | |
|-------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Tensione | 12v | Nr. batterie | 1 | Capacità batterie | 100 A |
| Generatore | Non presente | Carica batterie | Non presente | Inverter | Non presente |

BREVE DESCRIZIONE

Questa lancia è stata totalmente restaurata nel 2023, portata a legno totalmente e riverniciata con 6 mani, fondo resinato, motore sostituito nel 2008