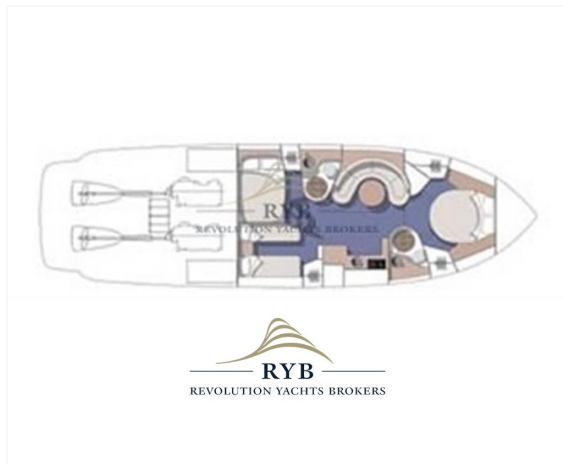


## SCHEDA BARCA



## DATI PRINCIPALI

|                         |                                              |                          |         |
|-------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|---------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | Cranchi MEDITERRANEE 50                      | <b>Categoria</b>         | Usato   |
| <b>Lunghezza</b>        | 14,99 mt                                     | <b>Larghezza</b>         | 4,33 mt |
| <b>Anno immat.</b>      | -                                            | <b>Anno costruzione</b>  | 2005    |
| <b>Velocità massima</b> | -                                            | <b>Velocità crociera</b> | -       |
| <b>Zavorra</b>          | -                                            | <b>Stazza</b>            | -       |
| <b>Dislocamento</b>     | 15900 kg                                     | <b>Pescaggio</b>         | 1,05 mt |
| <b>HP Fiscali</b>       | -                                            | <b>Scadenza RINA</b>     | -       |
| <b>Bandiera</b>         | -                                            | <b>Visibilità</b>        | Puglia  |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 159.000</b>                          |                          |         |
| <b>Note prezzo</b>      | Iva pagata - prezzo trattabile + commissioni |                          |         |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |                        |                          |        |                           |              |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | -                      | <b>Capacità serbatoi</b> | 1950   | <b>Materiale serbatoi</b> | -            |
| <b>Motori</b>           | Volvo Penta 2 x 715 HP | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel | <b>Ore moto</b>           | 1020         |
| <b>Revisione motori</b> | -                      | <b>Tipo elica</b>        | -      | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

## MATERIALE COSTRUZIONE

|              |             |             |   |                |   |
|--------------|-------------|-------------|---|----------------|---|
| <b>Scafo</b> | Vetroresina | <b>Tuga</b> | - | <b>Coperta</b> | - |
|--------------|-------------|-------------|---|----------------|---|

## IDRAULICI

|                       |              |                           |              |                    |              |
|-----------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | -            | <b>Materiale serbatoi</b> | -            | <b>Tipo boiler</b> | -            |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Non presente | <b>Boiler</b>      | Non presente |

## ELETTRICI

|                   |           |                        |          |                          |              |
|-------------------|-----------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | 12v, 220v | <b>Nr. batterie</b>    | 1        | <b>Capacità batterie</b> | -            |
| <b>Generatore</b> | Presente  | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

## BREVE DESCRIZIONE

3 cabine - 2 bagni  
barca completa