

### SCHEDA BARCA



### DATI PRINCIPALI

|                         |                                              |                          |           |
|-------------------------|----------------------------------------------|--------------------------|-----------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | PRINCESS V 55 PRINCESS                       | <b>Categoria</b>         | Usato     |
| <b>Lunghezza</b>        | 16,28 mt                                     | <b>Larghezza</b>         | 4,27 mt   |
| <b>Anno immat.</b>      | 2000                                         | <b>Anno costruzione</b>  | 2000      |
| <b>Velocità massima</b> | 37 nodi                                      | <b>Velocità crociera</b> | 27 nodi   |
| <b>Zavorra</b>          | -                                            | <b>Stazza</b>            | -         |
| <b>Dislocamento</b>     | 15490 kg                                     | <b>Pescaggio</b>         | 1,4 mt    |
| <b>HP Fiscali</b>       | 1                                            | <b>Scadenza RINA</b>     | Nessuna   |
| <b>Bandiera</b>         | Austriaca                                    | <b>Visibilità</b>        | Adriatico |
| <b>Prezzo</b>           | -                                            |                          |           |
| <b>Note prezzo</b>      | Imbarcazione non piu disponibile - vendita - |                          |           |

### COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |             |                          |               |                           |              |
|-------------------------|-------------|--------------------------|---------------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 2           | <b>Capacità serbatoi</b> | 2100          | <b>Materiale serbatoi</b> | Alluminio    |
| <b>Motori</b>           | MAN 2 x 800 | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel        | <b>Ore moto</b>           | 970          |
| <b>Revisione motori</b> | Tagliandi e | <b>Tipo elica</b>        | 4 pale nibral | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

### MATERIALE COSTRUZIONE

|              |       |             |     |                |                       |
|--------------|-------|-------------|-----|----------------|-----------------------|
| <b>Scafo</b> | V t r | <b>Tuga</b> | Vtr | <b>Coperta</b> | V t r con pozzetto in |
|--------------|-------|-------------|-----|----------------|-----------------------|

### IDRAULICI

|                       |              |                           |          |                    |           |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|-----------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 475 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | Inox     | <b>Tipo boiler</b> | Bivalente |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente  |

### ELETTRICI

|                   |                 |                        |          |                          |              |
|-------------------|-----------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | 12/ 24/ 220v    | <b>Nr. batterie</b>    | 6        | <b>Capacità batterie</b> | 1200 A       |
| <b>Generatore</b> | KOHLER (7,5 Kw) | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

### BREVE DESCRIZIONE

Mitica imbarcazione del noto cantiere inglese,tre cabine due bagni,immensa dinette con caratteristiche marine inimitabile