



# Happy Sailing -Yacht Sale & Charter

via Guido Reni 42 - 00196 Roma

**Tel:** Lorenzo 3442642246 - Matteo

**Fax:** Non specificato

**Cel:** Lorenzo 3442642246-Matteo

[www.happysailing.it](http://www.happysailing.it)

## SCHEDA BARCA



## DATI PRINCIPALI

|                         |                              |                          |         |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|---------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | Cranchi MEDITERRANEE 47 HARD | <b>Categoria</b>         | Usato   |
| <b>Lunghezza</b>        | 14,19 mt                     | <b>Larghezza</b>         | 4,1 mt  |
| <b>Anno immat.</b>      | 2008                         | <b>Anno costruzione</b>  | 2008    |
| <b>Velocità massima</b> | 33 nodi                      | <b>Velocità crociera</b> | 28 nodi |
| <b>Zavorra</b>          | -                            | <b>Stazza</b>            | -       |
| <b>Dislocamento</b>     | 13600 kg                     | <b>Pescaggio</b>         | 1,05 mt |
| <b>HP Fiscali</b>       | -                            | <b>Scadenza RINA</b>     | 2026    |
| <b>Bandiera</b>         | Italia                       | <b>Visibilità</b>        | Lazio   |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 229.000</b>          |                          |         |
| <b>Note prezzo</b>      | Escluse commissioni agenzia  |                          |         |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |                        |                          |        |                           |              |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|--------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 1                      | <b>Capacità serbatoi</b> | 1560   | <b>Materiale serbatoi</b> | Inox         |
| <b>Motori</b>           | Volvo Penta 2 x 575 HP | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel | <b>Ore moto</b>           | 1100         |
| <b>Revisione motori</b> | Annuale                | <b>Tipo elica</b>        | 4 pale | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

## MATERIALE COSTRUZIONE

|              |             |             |             |                |             |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|
| <b>Scafo</b> | Vetroresina | <b>Tuga</b> | Vetroresina | <b>Coperta</b> | Vetroresina |
|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|

## IDRAULICI

|                       |              |                           |          |                    |              |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|--------------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 420 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | Inox     | <b>Tipo boiler</b> | -            |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Non presente |

## ELETTRICI

|                   |               |                        |              |                          |              |
|-------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | 12v, 220v     | <b>Nr. batterie</b>    | 1            | <b>Capacità batterie</b> | -            |
| <b>Generatore</b> | mase (5,5 Kw) | <b>Carica batterie</b> | Non presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

## BREVE DESCRIZIONE

Comodo hard top con linee sportive. imbarcazione tenuta in ottime condizioni sia estetiche sia funzionali. full optional con grande garage.