# Nord Est Yacht Broker

via Lungo Darsena n. 65 - 47843 Misano Adriatico

**Tel:** +39 0541 614561 **Fax:** +39 0541 614561

**Cel:** +39 335 6924933 www.nordestyacht.it


## SCHEDA BARCA





## DATI PRINCIPALI

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Cantiere/Modello** | Boston Whaler Outrage 28 (Honda | **Categoria** | Usato |
| **Lunghezza** | 9 mt | **Larghezza** | 3,14 mt |
| **Anno immat.** | 2000 | **Anno costruzione** | 2000 |
| **Velocità massima** | 42 nodi | **Velocità crociera** | 28 nodi |
| **Zavorra** | - | **Stazza** | 12 kg |
| **Dislocamento** | 3000 kg | **Pescaggio** | 0,6 mt |
| **HP Fiscali** | - | **Scadenza RINA** | Natante |
| **Bandiera** | Italiana | **Visibilità** | Adriatico settentrionale |
| **Prezzo** | **Euro 85.000** | | |
| **Note prezzo** | Disponibilità immediata! | | |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nr. serbatoi** | - | **Capacità serbatoi** | 1100 | **Materiale serbatoi** | Non dichiarato |
| **Motori** | Honda 2 x 250 HP | **Tipo carburante** | Benzina | **Ore moto** | 780 |
| **Revisione motori** | Annuale | **Tipo elica** | Acciaio | **Trasmissione** | Fuori bordo |

## MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Scafo** | Prfv | **Tuga** | Prfv | **Coperta** | Prfv |

## IDRAULICI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Serbatoi acqua** | 1 x 180 lt | **Materiale serbatoi** | Non dichiarato | **Tipo boiler** | - |
| **Dissalatore** | Non presente | **Autoclave** | Presente | **Boiler** | Non presente |

## ELETTRICI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Tensione** | 12 / 220 v | **Nr. batterie** | - | **Capacità batterie** | - |
| **Generatore** | Non presente | **Carica batterie** | Presente | **Inverter** | Non presente |

## BREVE DESCRIZIONE

Boston outrage 28 del 2000, con motori honda 250 del 2017/2018, impianto elettrico ed idraulico rivisitato nel 2017.

esperti della nautica. per assi

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.