

-

Tel: Non specificato

Fax: Non specificato

Cel: Non specificato

SCHEDA BARCA

DATI PRINCIPALI

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------|
| Cantiere/Modello | Goldfish 38 multipurpose supersport | Categoria | Usato |
| Lunghezza | 11,81 mt | Larghezza | 3,2 mt |
| Anno immat. | 2016 | Anno costruzione | 2016 |
| Velocità massima | 90 nodi | Velocità crociera | 50 nodi |
| Zavorra | - | Stazza | - |
| Dislocamento | 3200 kg | Pescaggio | 1,1 mt |
| HP Fiscali | - | Scadenza RINA | - |
| Bandiera | - | Visibilità | - |
| Prezzo | Euro 470.000 | | |
| Note prezzo | - | | |

COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------|--------------------------|---------|---------------------------|-------------------|
| Nr. serbatoi | 1 | Capacità serbatoi | 600 | Materiale serbatoi | - |
| Motori | MERCURY 2 x 600 HP | Tipo carburante | Benzina | Ore moto | 350 |
| Revisione motori | - | Tipo elica | - | Trasmissione | Entro fuori bordo |

MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|--------------|--------------------------|-------------|---|----------------|---|
| Scafo | Carbon/fibreglass/diviny | Tuga | - | Coperta | - |
|--------------|--------------------------|-------------|---|----------------|---|

IDRAULICI

| | | | | | |
|-----------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| Serbatoi acqua | - | Materiale serbatoi | - | Tipo boiler | - |
| Dissalatore | Non presente | Autoclave | Non presente | Boiler | Non presente |

ELETTRICI

| | | | | | |
|-------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| Tensione | - | Nr. batterie | - | Capacità batterie | - |
| Generatore | Non presente | Carica batterie | Non presente | Inverter | Non presente |

BREVE DESCRIZIONE

Il goldfish 38 supersport ha uno scafo dalla forma all'avanguardia, frutto di oltre 20 anni di esperienza nella produzione delle imbarcazioni più effi