

### SCHEDA BARCA



### DATI PRINCIPALI

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | JEANNEAU SUN ODYSSEY 349 |
| <b>Lunghezza</b>        | 9,98 mt                  |
| <b>Anno immat.</b>      | 2015                     |
| <b>Velocità massima</b> | 7 nodi                   |
| <b>Zavorra</b>          | -                        |
| <b>Dislocamento</b>     | 5340 t                   |
| <b>HP Fiscali</b>       | 21                       |
| <b>Bandiera</b>         | Italia                   |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 98.000</b>       |
| <b>Note prezzo</b>      | Poco trattabile          |

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| <b>Categoria</b>         | Usato          |
| <b>Larghezza</b>         | 3,44 mt        |
| <b>Anno costruzione</b>  | 2015           |
| <b>Velocità crociera</b> | 6,2 nodi       |
| <b>Stazza</b>            | -              |
| <b>Pescaggio</b>         | 1,6 mt         |
| <b>Scadenza RINA</b>     | Natante        |
| <b>Visibilità</b>        | Alto adriatico |

### COMBUSTIBILI E MOTORI

|                         |                     |                          |              |                           |              |
|-------------------------|---------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 1                   | <b>Capacità serbatoi</b> | 130          | <b>Materiale serbatoi</b> | Pvc          |
| <b>Motori</b>           | YANMAR 1 x 21       | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel       | <b>Ore moto</b>           | 82           |
| <b>Revisione motori</b> | Tagliandi periodici | <b>Tipo elica</b>        | 3 pale fisse | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

### MATERIALE COSTRUZIONE

|              |     |             |     |                |     |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|-----|
| <b>Scafo</b> | Vtr | <b>Tuga</b> | Vtr | <b>Coperta</b> | Vtr |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|-----|

### IDRAULICI

|                       |              |                           |          |                    |                    |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 206 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | Pvc      | <b>Tipo boiler</b> | 230 + motore 25 Lt |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente           |

### ELETTRICI

|                   |              |                        |          |                          |              |
|-------------------|--------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | 12 v         | <b>Nr. batterie</b>    | 2        | <b>Capacità batterie</b> | 200 A        |
| <b>Generatore</b> | Non presente | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

### BREVE DESCRIZIONE

Barca molto veloce con poca aria, che rimane sempre sotto controllo anche quando questa sale.